

DIE NEUESTEN NACHRICHTEN BBT

Your aircooled VW supplier

VORWORT

Dieser Frühling bringt in unserem nordwestlichen Teil auf der Erdkugel wieder Hoffnung, ich glaube dass er schon lange her war dass wir es noch so hart nötig hatten, weil ich dieses Vorwort schreibe, sind seit einigen Tagen die Amerikaner und die Briten beschäftigt Irak zu attackieren und zu belegen mit allen Waffen die eigentlich schon 10 Jahre nicht mehr bestehen sollten, das Gefahr dass die Vereinigten Staaten die Alleinherrschaft über der ganzen Welt probiert zu erzwingen war niemals

so nahe und das anti-amerikanische Gefühl an der anderen Seite war niemals grösser, eben bei vielen Menschen den in Amerika wohnen.

Ungeachtet die herankommende Rezession bleibt unseres Segment im Markt standhalten. Hat die ökonomische Malaise der letzten Jahre, und der politische Druck durch die Weltleiter denn keine Folge auf unserer Nische im Automobilsektor? Ich glaube schon, ich weiss es aber sicher, alles hat immer Folgen, gut oder schlecht dass is noch zu

erwarten, aber die Folge werden kommen, Anstieg oder Abnahme der Märkte, das Wettrennen des Dollars versus Euro, nennen Sie mal...Viele Sachen werden sicher ändern, aber lassen wir hoffen dass sie in der guten Richtung evaluieren...

Vergessen wir aber nicht mit zu fühlen mit den unschuldigen Kriegsbeschädigten in einem Land dass seit 12 Jahre unter einem extremen Druck lebt, und wo trotz alle moderne Technologien Wörter anscheinend nicht überzeugen könnten... Wass

ich doch weiss, möchten al diese Budgets für den Krieg an dem Gebilde von Arbeit benützt werden, denn die Welt wurde viel frischer sein, und mehr Menschen wurden glücklich sein glaube ich, weil die Arbeitsfreude ist doch ein des schönsten Genuss wir erleben können, zumindest wenn man arbeiten wollt und einen Job tut den mann gerne macht... Mit der Sonne des Frühlings zur Arbeit, wir fliegen wieder dahin... Hoffentlich scheint die Sonne wieder schnell zurück in Irak...
Bob

BETRIFFT PLEUEL 1603-32

Diese Pleuel sind bearbeitet worden um zu funktionieren mit einer Kurbelwelle mit langem Hub, jedoch beim Gebrauch dieser Pleuel soll immer ernstlich gearbeitet werden um der Treiblinie rund zu drehen lassen. Ein gute Alternative für jemand den die Arbeit selbst ausführen kann! Falls sie mehr Material im Gehäuse

ersparen wollen, können wir eventuell die Bolzen der Pleuel versetzen und der Wendekreis unter weiter abfräsen. Es kann nur auf spezieller Bestellung, aber es ist möglich, der Preis ist doch bemerkenswert höher, weil mehr Arbeitsstunden nötig sind um einem guten Resultat zu erreichen.

EINTAUSCHMOTOREN

Seit Heute können wir nicht mehr den Eintausch 1200 Motoren gegen 1300 oder 1600cc Motoren akzeptieren. Ein 1200 gegen einen 1200 is natürlich möglich. Weil

was im Innern sitzt sowas alles verschieden ist wie seine grössere Brüder, können wir es nicht länger verantworten. Ein 1300cc umtauschen gegen einen 1600 ist kein Problem.

BAD CAMBERG 2003

Das VW Veteranen Meeting überaus ist zweifellos das Bad Camberg VW Veteranen Treffen das jeder 4 Jahre wiederkehrt und dass durch

die Familie Lottermann organisiert wurde. Dieses Jahr sind die Daten 20-22 Juni. Einmalig seiner Sorte zieht dieses Meeting

vielleicht Tausender Besucher von Übersee an, alle prominente VW Leute der Welt nehmen teil...

Ab BBT organisieren wir einen Konvoi am Freitag Morgen (zurück am Sonntag Nachmittag) und wie Ansatz dazu veranstalten wir einen gemütlichen Abend mit Essen und Getränk am Donnerstag Abend den 19. Juni, Freitag Morgen den 20. Juni wird da um 07.30 Uhr einen Frühstück für alle Teilnehmer am Konvoi sein... Wollen Sie auch die Stimmung erleben? Wollen Sie mitkommen?

Wollen Sie dabei sein? Es ist alle möglich, auf unserem Website (<http://www.bbt4vw.com/badcamberg/>) gibt es Formulare für die Anmeldung für Donnerstag Abend, Freitag Morgen, den Konvoi oder alles zusammen... Bitte melden Sie im voraus auf diesem Site(oder telefonisch bei BBT so dass wir Ihnen registrieren können) also können wir alles ein bisschen in die richtige Bahn leiten...
Das BBT-Bad Camberg Pilgerfahrt 2003 Team

In dieser Nummer

Vorwort	p 1
Betrifft Pleuel 1603-32	p 1
Eintauschmotoren	p 1
Bad Camberg	p 1
Neue produkte	p 2
Nicht langer auf Lager	p 11
Änderungen Preisliste	p 11

NEUE PRODUKTE

0026 Belag Trittstufe Typ 2 68-72 (Paar)

Der Belag wird an der vorne Stossstange montiert von dem Typ 2 68-72. Die Trittstufen sind meistens verschlissen und hässlich geworden weil sie bei Wind und Wetter ausgesetzt sind. Verkauft das Paar. Stock schon erhältlich.



0075 Gummi in Samba Baguetten auf Stossstang Typ 2 (2,44 Meter)

Diese Gummi wird in den Samba Baguetten, den auf den Stossstangen sitzen montiert. Es wird per 2,44 Meter verkauft und ist genüg um alle 4 den Baguetten zu machen. Verkauf per Satz für 4 Baguetten (2,44 Meter) Stock schon erhältlich.

- # 0198-1 Kotflügel Abdichtung Golf blau
- # 0198-2 Kotflügel Abdichtung türkis
- # 0198-3 Kotflügel Abdichtung Perle weiss
- # 0198-4 Kotflügel Abdichtung Rubin rot

Diese Kotflügel Abdichtungen kommen auf der Rolle und sind gut für 1 Auto. Die Farben dieser Abdichtungen haben die originalen Farben und sie passen besser bei ihrem Auto. Verkauft das Stück.

Die Farben sind:

Golf blau: L.390

Türkis: L.380

Perle weiss: L.87

Rubin rot: L.456

Stock schon erhältlich



0215 Matte Trittbrett schwarz links

0215-1 Matte Trittbrett beige links

0215-2 Matte Trittbrett türkis links

0215-3 Matte Trittbrett blau links

0216 Matte Trittbrett schwarz rechts

0216-1 Matte Trittbrett beige rechts

0216-2 Matte Trittbrett türkis rechts

0216-3 Matte Trittbrett blau rechts

Diese Trittbrett Matten haben die originale Aussparungen und Riffeln. Die verschiedene Farben sind gegründet auf den originalen Farben. Verkauft das Stück per Seite.

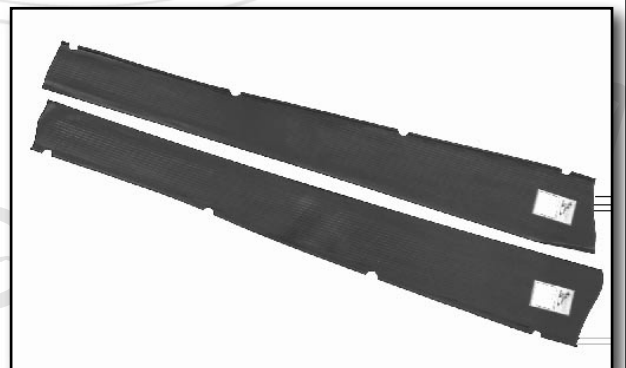
Farben:

Beige: passt am besten beim Lack Farben L.87 und L.572

Türkis: passt am besten beim Lack Farbe L.380.

Satin blau: passt am besten beim Lack Farbe L.390.

Schon einige im Stock.



0275 Gaspedal Reparation Satz für den Typ 1 08/1957 – 07/1966

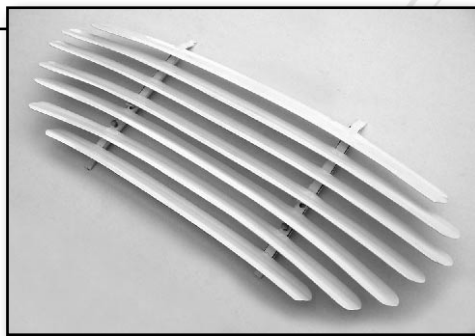
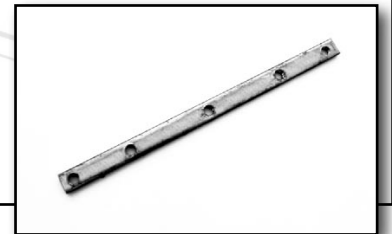
0275-1 Gaspedal Reparation Satz für den Typ 1 08/1966 >

Dieser Reparation Satz besteht aus dem ganzen Bedarf um Ihrem Gaspedal wieder optimal funktionieren zu lassen. Wir wissen alle dass nach einigen Jahren Spiel kommen kann auf den Achsen und dass eine Feder brechen oder verschwinden darf. In diesen Sätzen sitzen also alle nötige Federn, Achsen und Röllchen. Verkauft das Stück. Schon einige im Stock, die Bestellung des Stocks ist erwartet für März/April 2003.

www.BBT4VW.com

0346-2 Schraubeblech für Pop-out (1)

Diese Schraubebleche werden gebraucht um dem Pop-out Rahmen auf dem Scharnier Teil zu montieren. In diesem Blech sitzen 5 kleine Löcher und in diesen Löchern sitzt das Schraubengewinde. Bei den gebrauchten Pop-out den man auf den Messen kaufen kann, fehlen diese Bleche manchmal und ohne diesen Blechen kann man keinen Pop-out montieren. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



0348 Heckscheibe Blende Typ 1 53-57

0348-01 Heckscheibe Blende Typ 1 58-64

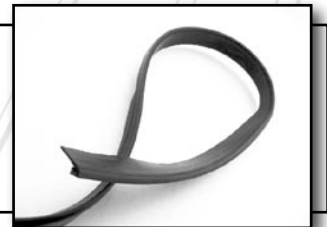
0348-02 Heckscheibe Blende Typ 1 65-71

Diese Heckscheibe Blende ist ein schönes Zubehör für Ihren Käfer, sie behindert die Sicht im Auto. Sie hält die Sonne auf die Heckscheibe zu scheinen gegen, dadurch wird es ein Bisschen erträglicher in Ihrem Auto. Die Jahreszahlen der verschiedenen Modelle stehen bei den Umschreibungen erwähnt. Der Typ 53-57 ist eine Blende die schon montiert ist, die anderen Typen sollen noch zusammengesetzt werden. Verkauft das Stück. Schon einig im Stock van 53-57, die andere kommen normal im Lauf von März

oder April!

0372 Türscheibe Dichtung für Bräzel Kabriolett und Hebmuller / Meter

Diese Dichtung ist von eigener Produktion. Es gibt jedoch nicht mehr viele Bräzel Kabrios und Hebmüllers, aber wenn man ein restauriert, ist die Dichtung fast immer schlecht. Jetzt haben wir diese auch im Stock. Verkauft per Meter. Schon im Lager.



0413-5 Gummi hinter WOB Emblem

Dieses Gummi wird montiert auf den Stiften des WOB Emblems auf der forne Haube, original sassen da auch 2 Dichtungen auf. Verkauft das Paar, gut für 1 Emblem. Stock schon erhältlich.

0428-5 Vierkantschlüssel klein Typ 2

0428-6 Vierkantschlüssel gross Typ 2

0428-7 Halter Vierkantschlüssel Typ 2

Die Vierkantschlüssel sind die Schlüssel für die etwa älteren Busse wo es keine Schlösser in der hinten Klappe und/oder Seite (Pick up) sitzen aber nur ein vierkant Loch um dem Schlüssel ein zu stechen und öffnen. Sie fehlen fast immer oder sie verschwinden weil man sie vergesst ab zu nehmen und dergl. Jetzt haben wir 2 Sorten im Stock, gross und klein. Der Halter wird immer irgendwo im Passagiersteil montiert um dem Schlüssel ein zu stechen. Verkauft das Stück. Schon im Stock.

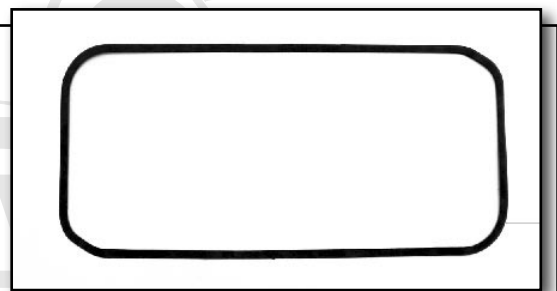


0476-1 Klammern für BBT # 0476

Die Klammern in Chrom kommen am Ende der Zierliste von der Dachrinne, hierdurch bleiben sie besser am Platz sitzen und ist die Verarbeitung besser. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich!

0492-14 Dichtung unt Benzintank Typ 1 > 1960

Diese Dichtung wird montiert unten den Benzintank eines Käfers bis 1960. Original wird diese Dichtung auch gebraucht und sie ist aus eine Sorte Karton. Seit 1960 wird dafür eine Mousse gebraucht (BBT # 0492-15). Wenn mann diese nicht montieren würde, geht der Benzintank anhaltend gegen Ihrer Karosserie zittern und zur Folge viel Lärm und Schaden haben. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



- # 0538-50 Gummi Teppiche unter vorne Sitze Typ 2 1963-1967
- # 0538-56 Gummi vorne Boden Teppich Typ 2 1959-1967
- # 0538-60 Gummi Teppiche vorne Sitze Typ 2 1968-1979
- # 0538-62 Gummi Teppiche vorne Sitz Stütze Typ 2 1968-1976
- # 0538-66 Gummi Teppich vorne Typ 2 1973-1979
- # 0538-75 Gummi Teppich Laderaum Typ 2 bis 1979
- # 0538-76 Gummi Teppich dobbelt Kabine hinter Typ 2 bis 1979

Alle diese Teppiche sind nach Mass gemacht und gleichen original. Die Teppiche sind immer die erste Sachen die verschleissen beim einsteigen usw. Verkauft das Stück. Schon Stock erhältlich.

0538-56



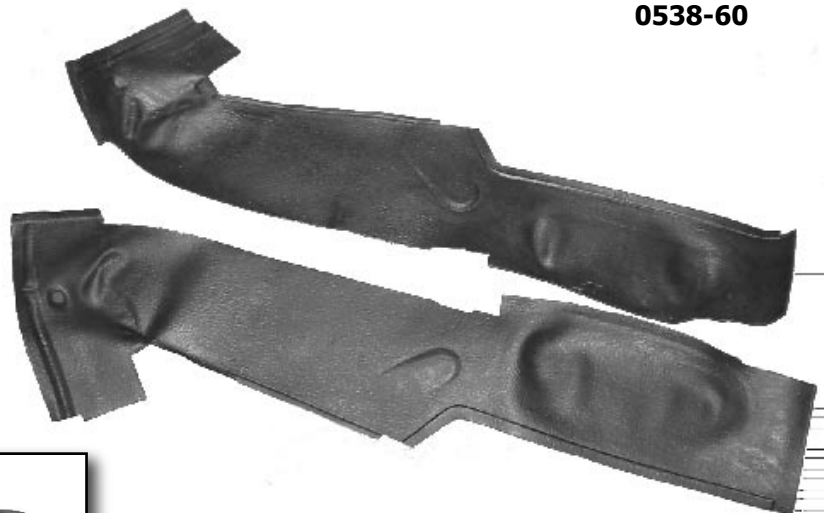
0538-50



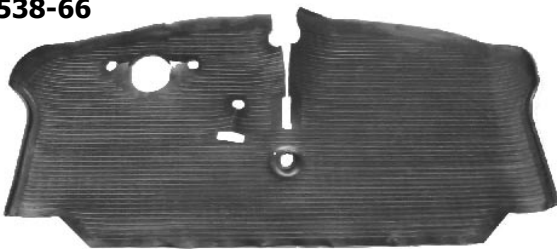
0538-60



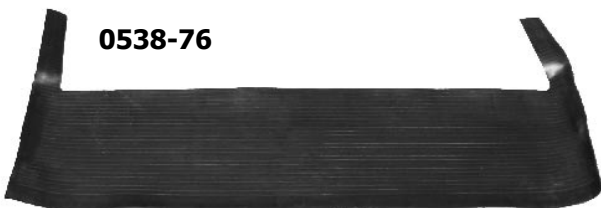
0538-60



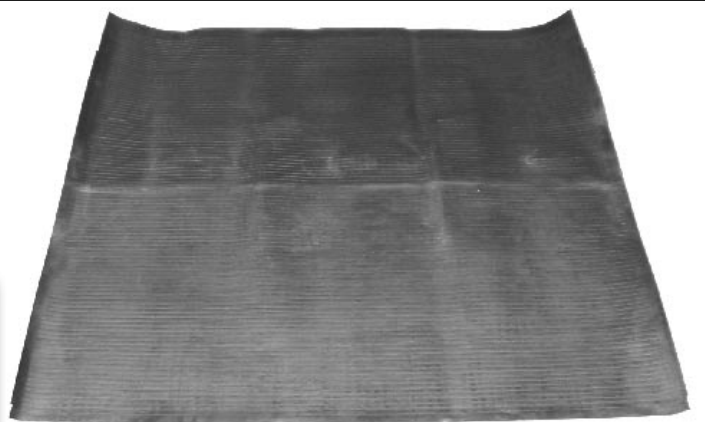
0538-66



0538-76



0538-75



- # 0564-10 Endstütze für Schutzrohr
- # 0564-11 Endstütze für Schutzrohr – 45° links
- # 0564-12 Endstütze für Schutzrohr – 45° rechts

Schutzrohre beschützen eigentlich die Scheiben an der Innenseite, so dass das Gepäck nicht durch der Scheibe fallen kann oder die Scheibe beschädigen. Diese Endstützen werden gebraucht um an der Ende des Röhrchens von dem Schutzrohr zu setzen. Sie werden in Deutschland fabriziert nach originalen Schablonen und also ist die Qualität garantiert, alle sind poliert. Verkauft das Stück.



0564-15 Mittelstütze für hinter Schutzrohr Typ 2 64-79

Diese Mittelstütze werden gebraucht für das hinter Schutzrohr, nur bei den grossen Heckscheiben von Typ 2 von 1964 bis 1979. Sie werden in Deutschland hergestellt nach den originalen Schablonen und die Qualität is also garantiert, auch diese sind poliert. Verkauft das Stück.

0564-20 Stutz Schutzrohr für auf dem Hintersitz Typ 2 55-67

Diese Stützen stehen hinter auf dem Hintersitz von Typ 2 van 1955 bis 1967. Sie werden gebraucht um dem Gepäck ein Bisschen zurück zu halten beim abbremesen. Es gibt 3 von diesen Stützen auf dem Hintersitz. Sie werden in Deutschland hergestellt nach den originalen Schablonen and also is die Qualität garantiert, auch diese sind poliert. Verkauft das Stück. Alle stücke werden genug vorrätig sein ab Februar.



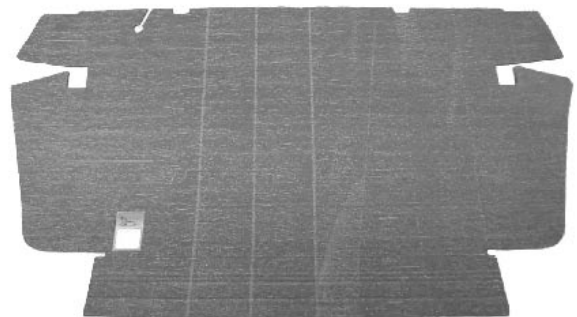
- # 0581-3 Vorne Karton Koffer T1 1956-1960
- # 0581-4 Vorne Karton Koffer T1 1961-1967

Diese vorne Karton Koffer sind speziell für diese spezifische Jahreszahlen. Sie haben die originale Form. Diese sind wieder einige Produkte die die Restauration Ihres Käfers noch origineller machen können. Verkauft das Stück. Schon im Stock.

0581-3



0581-4



0701-1 Dichtung Schalthebel bis 1957

Diese Dichtung wird montiert auf den Käfern bis 1957, welchen durch ihren speziellen Form ein Bisschen verschieden sind wie den nach 1957. Unser # 0701 kann auch gebraucht werden, aber wenn Sie den originalen Ausblich wünschen, sollen Sie sicher diese nehmen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



0759-23: 2 Rollen + 3 Stifte + Klemme für KG Türpuffer

Dieser Satz ist gemacht für einen Türpuffer von einem Karmann Ghia und besteht aus 2 Rollen + 3 Stiften + 3 Klemmen. Dieser Satz ist zum Ersatz von BBT # 0759-21 und # 0759-22. Dadurch den Rollen und Stiften nicht mehr einzeln lieferbar waren, war es unmöglich die Nummern fort zu setzen ohne Probleme für den Stock zu verursachen. Die Änderung ist auch zu fühlen im Preis. Die Sätze sind billiger denn die Stücke gesondert zu kaufen, also jedermann hat also ein Bisschen Vorteil dabei. Verkauft per Satz für einen Türpuffer. Stock schon vorhanden!

**# 0781 Halteschlauf T1 –67 weiss**

Dieser Halteschlauf ist gut zum festhalten in den Kurven usw. für den Käfer bis 1967. Der Unterschied mit unseren # 0782 und # 0783 ist dass diese Schlaufen ein Auge haben und den # 0782 und # 0783 sollen festgestellt mit Schrauben worden. Verkauft in weiss und per Stück. Stock schon erhältlich.

0784 Halteschlauf T2 –67 weiss

Dieser Halteschlauf ist gut zum festhalten in den Kurven usw. Sie werden verkauft in weiss and per Stück. Stock schon erhältlich.

**# 0784-5 Handel Armaturenbrett T2 –67**

Dieser Hebel wird montiert auf dem Armaturenbrett an der Seite des Passagiers. Er is in grau mit grauen Stockeln. Der erste Stock hatte nog schwarze Sockel, aber Ende April ändern sie in grauen Sockeln! Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.

0890-06 Schwelle Tür links Typ 2 –1963**# 0890-07 Schwelle Tür rechts Typ 2 –1963**

Die Schwelle ist speziell für die Leute die ihren Buss noch besser und richtiger restaurieren wollen. Dieses Stück ist nur die Aussenplatte die die Bauchung des Rads folgt. Der Unterschied zwischen der Schwelle von 1963-1967 und der bis 1963 ist die Höhe der Platte. Verkauf das Stück. Stock schon erhältlich!

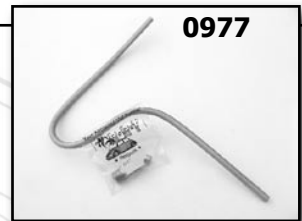
0925 Bremseseil vorn T 1 –1949 alle Käfer / -4/62 STD**Käfer****# 0925-01 Bremseseil hinter T1 – 1949 alle Käfer / -4/62 STD****Käfer**

Nachdem alle NOS Seile auf sind und fast unbezahlbar sind, haben wir diese jetzt gefunden und in unserem Programm aufgenommen. Sie sind von ausgezeichneter Qualität und wie original. Die Fussbremseseile werden gebraucht für alle Käfer bis 1949 und auf alle Standard Käfer bis -4/62 (Ch. -4 630 937). Man braucht 2 für vorne und 2 für hinter. Verkauft das Stück. Schon einige im Stock.



www.BBT4VW.com

- # 0977 Benzinleitung 25 P.S. von Benzinpumpe zum Karburator
- # 0977-1 Benzinleitung 25 P.S. vom Chassis zur Benzinpumpe
- # 0978 Benzinleitung 30 P.S. von Benzinpumpe zum Karburator
- # 0978-1 Benzinleitung 30 P.S. vom Chassis zur Benzinpumpe
- # 0979 Benzinleitung 34 P.S. vom Chassis zur Benzinpumpe

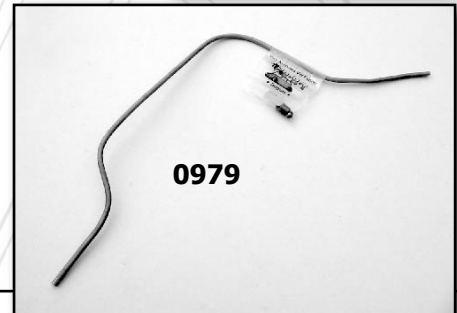


0977



0977-1

Alle Leitungen sind vorgeformt und sind also schon fertig zu montieren. Bei jeder Leitung sitzen auch die genauen Anschlussstücke. Der Unterschied zwischen 25 und 30 P.S. ist dass die Leitungen von 25 P.S. 8 Mm dick sind und diese von 30 und 34 P.S. sind 6 Mm dick. Diese Stücke sind also sehr handig um der Originalität Ihres Motors zu behalten, falls Ihre Leitungen nach Verlauf den Jahren schlecht geworden sind. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



0979



- # 1097 Heizungsrohr durch Chassis Typ 2 – 1000Mm
- # 1097-1 Heizungsrohr durch Chassis Typ 2 – 335Mm
- # 1097-2 Hinter Spaltung für Heizungsrohre durch Chassis Typ 2

Diese metalle Rohre laufen durch dem Chassis eines Busses und sorgen dass die warme Luft von dem Motor zu der Kabine geht. Sie werden verkauft ohne Isolation oder derartig. Weil sie original sind, werden sie keine Probleme bei der Montage geben. Diese Stücke sind

meistens schlecht, die andere Teile werden auch dieses Jahr folgen. Verkauft das Stück. Schon einige im Stock.

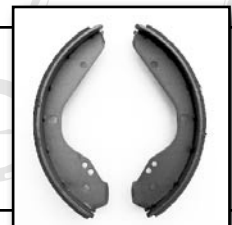


- # 1229-20 Entlüfterventil für Bremszylinder Typ 2-72

Dieses Entlüfterventil wird gebraucht bei allen Typen bis 1972. Durch seiner speziellen Form ist es seltsam und fast immer zu ersetzen. Es ist von ausgezeichneter deutscher Qualität. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.

- # 1236 Bremsbacken Satz hinten – Typ 3 8/63 >

Dieser Bremsbacken Satz ist speziell für den Typ 3 hinten 8/63 >. Früher konnte man den Satz # 1231 gebrauchen, aber heute kann # 1231 nur am vorne 1302/03 gebraucht werden. Verkauft per Satz von 4 Bremsbacken. Stock schon erhältlich.



1257-011

- # 1257-11 Bremsflüssigkeit Halter T1 66-/ Karree
- # 1257-12 Bremsflüssigkeit Halter T1 67-/ rechteckig

Diese Bremsflüssigkeit Halter werden nicht viel gefragt, aber sie sind trotzdem sehr geschickt wenn Sie Ihren Kunden weiter helfen wollen. Es ist schwierig gerade Anwendungen zu geben, weil sie viel auf verschiedenen Modellen gebraucht werden. Verkauft das Stück mit Hütchen. Schon einige im Stock.



1257-012

- # 1368-20 Lenkgetriebe Typ 2 –67

Anlässlich des zurückgehenden Vorrats von guten gebrauchten Lenkgetrieben für den Typ 2 bis 1967, BBT hat entschieden revidierten Lenkgetrieben im Stock zu nehmen. Diese Lenkgetriebe kommen mit einer Garantie von 1 Jahr oder 19.200 Km (12.000 Meilen). Vergessen Sie nicht Öl im Lenkgetriebe zu tun. Verkauft das Stück. Schon einige im Stock!

1370-002 BÜchse in Lenksäule Typ 1 bis 1959

Diese BÜchse sitzt in der Lenksäule eines Käfers bis 1959. Sie sind fast immer verschlissen durch dem jahrelang Gebrauch. Durch der speziellen Form und dem speziellen Material waren sie sehr schwierig zu finden. Jetzt haben wir sie im Stock!
Verkauft das Stück.
Stock schon vorrätig.



1370-003 Gummilager um Lenksäule Typ 1 bis 1967

Dieses Gummilager sitzt um der Lenksäule eines Käfers bis 1967. Es wird montiert zwischen der Stütze (der die Lenksäule gegen die Karosserie hält) und der Karosserie, weil die Originale schwierig zu finden sind, haben wir sehr guten Imitationen im Stock genommen, also können Sie Ihre Restauration noch detaillierter machen! Verkauft das Stück.
Stock schon erhältlich.

1370-004 Durchfuhr Lenksäule Typ 1 –10/61

Dieses Gummi wird auf der Lenksäule montiert und kommt zwischen dem Karosserie und der Lenksäule zu sitzen wie Durchfuhr. Das Gummi wird auf den Käefern bis 10/1961 gebraucht.
Verkauft das Stück.
Stock schon erhältlich.



1404 Shift Shaftmanschette Typ 2 1957 bis 1979

Diese Shaftmanschette wird auf dem Schalthebel eines Busses von 1957 bis 1979 montiert, Sie brauchen 2 per Auto. Sie sind Reproduktionen aber von sehr guter Qualität, also sie sind wie original. Verkauft das Stück.
Stock schon erhältlich.

1410-1 Dichtung Satz für 'Swing' Hinterachse (Spitzenqualität)

Dieser Dichtung Satz ist speziell für die Menschen die etwas extra wünschen. Der Unterschied mit den brasilianischen Dichtung Sätzen ist dass die deutschen Sätze viel vollständiger und von deutscher Bauart sind. Verkauft per Satz für eine Seite. Stock schon erhältlich.

Jeder Satz enthält:

- 1 x Wellendichtung
- 1 x kleiner Ring
- 1 x grosser Ring
- 1 x kleiner zwischen Ring
- 1 x grosser zwischen Ring
- 2 x Dichtung aus Papier
- 1 x dicker Ring



1417-1 Dichtring Kupplung 1969-

Dieser Dichtring ist denselbte wie BBT # 1417 aber denn vorher 1969 > (Ch.110 2385 384 > ...).
Verkauft das Stück.
Schon einige im Stock.

1417-5 Dichtung Reparatur Satz automatisch Servo

Dieser Satz besteht aus einem eisern Ring und einer Gummi Membran, die im Servo montiert werden. Die Membran ist sehr wichtig weil sie vakuum gebraucht wird um dem Automat im Schaltungsgehäuse zu schalten. Wenn da nur eine sehr kleine Perforation in der Membran gibt, kann es schon Probleme beim schalteln verursachen oder in letzter Instanz möglicherweise total nicht mehr schalten mit dem Schaltungsgehäuse. Verkauft per Satz für 1 Servo!
Stock schon erhältlich.



1437 Deckel Hinterachse Typ 2

Anlässlich der steigenden Frage und der Verminderung von guten gebrauchten Einzelteilen, haben wir entschieden diese Deckel Hinterachse für den Typ 2 im Lager zu nehmen. Sie werden gebraucht für all Typen 2 bis 1979. Sie sind schön in schwarz pulververschichtet worden. Verkauft das Stück. Schon im Stock.



1456 Reparatursatz für hinter Stabilisator Stange

Dieser Satz enthält 14 Stücke, sie sind all aus Gummi und Nylon, man braucht sie um dem Stabilisator wieder 100 % neu aussehen zu geben. Es ist wichtig dass alle Dichtungen optimal in Ordnung sind, weil man an der technischen Kontrolle mehr und mehr danach sieht und auch verwerfen wenn sie im schlechten Zustand sind. Verkauft per Satz für ein Auto.

Stock erwartet am Ende April!

1643-1 O-Ring Schwungrad Typ 4

Dieser O-Ring wird gebraucht für die kleine Rille im Schwungrad, sowie beim Typ 1 (# 1639-1), aber dieser ist für die Motoren Typ 4. Er wird vielmals auch vergessen zu ersetzen! Verkauft per Stück.

Schon im Stock.

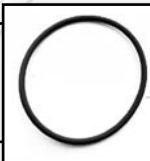


1690-4 Zwischenflansch Benzin Pumpe – Typ 4 Motoren

Dieser Zwischenflansch wird gebraucht zwischen der Benzin Pumpe und dem gehäuse der Motoren Typ 4. Verkauft das Stück.

1774-1 O-Ring Ölsiebdeckel Typ 4

Dieser O-Ring wird gebraucht für die Montage auf den Ölsiebdeckel, aber nur für die Motoren des Typs 4. Er wird viel zu oft vergessen zu ersetzen! Verkauft das Stück.



1824-1 Dichtungen Satz für Ölkühler – 07/69 (per 2)

Diese Dichtungen werden montiert zwischen den Ölkühler und den Ölkühler Anbau. Sie werden hergestellt in Deutschland und sie sind von originaler Qualität.

Sie werden gebraucht bei folgenden Motoren bis 07/69:

25 P.S.

30 P.S.

-- D 0 525 049

-- E 0 020 021

-- F 1 778 163

-- H 1 124 668

-- L 0 024 106

Verkauft das Paar für 1 Motor.



2144 Luftfilter Typ 1 > 1949 / original

Diese Luftfilter werden manchmal Pilz Luftfilter genannt durch ihrer Form. Sie werden gebraucht beim Typ 1 bis 1949 und auch zuweilen für die Okrasa Motoren. Verkauft das Stück.

Stock schon vorrätig!



2169 Porsche Geblaseeinheit 260mm – Typ 4

Diese neue Geblaseeinheiten haben einen Diameter von 260mm und wir liefern eine Gleichstrom Lichtmaschine + Verdrahtung und V-Riemenscheibe. Also brauchen Sie keine teure gebrauchte Einheit zu kaufen. Verkauft das Stück.

Stock erwartet im Lauf von März!

2197-20 Vergasser WEBER 48 IDA (1)

Sie sind wieder da !!!

Nachdem der Markt aufgeschüttelt wurde, wenn der WEBER 48IDA Vergasser wieder erhältlich war, könnte BBT wie Hauptverteiler von Weber, nicht zurückbleiben mit diesem historischen Vergasser nicht im Programm auf zu nehmen. Wenn die Reifen schallen sollen und wenn Sie einen stärken eingestellten Motor bewältigen können, ist es zweifellos einen Vergasser für Ihnen! Durch seiner Form nähert er am perfekten Flow für einen Volkswagen Motor, aber er wird ebenso gebraucht auf amerikanischen V8 Motoren und manchen italiänischen Elitemotoren, die besonders in roten Autos montiert werden... Speziell für die 'oldschool' Fans war es eine grosse Frage nach diesen Vergassern, weil es möglich den mythischsten und schwierigsten Teil zu erhalten war um einem schönen 'old School' Käfer zu bauen... aber jetzt ist er wieder und wir hoffen alle diese Menschen glücklich zu machen.

Verkauft das Stück.

Stock schon erhältlich.

2699-01 Tachowelle Kabel T1 53-57 und KG 67-71 / TQ

2699-02 Tachowelle Kabel T1 57-65 / TQ

2699-03 Tachowelle Kabel T1 66- / TQ

2699-04 Tachowelle Kabel 1302/03 / TQ

2699-05 Tachowelle Kabel KG 72- / TQ

2699-10 Tachowelle Kabel T2 -3/55 / TQ

2699-11 Tachowelle Kabel T2 55-67 / TQ

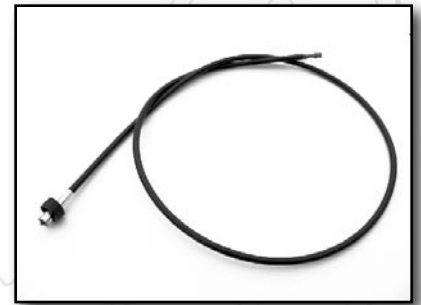
2699-12 Tachowelle Kabel T2 68-79 / TQ

2699-50 Tachowelle Kabel T1 10/65 - / RHD / TQ

2699-51 Tachowelle Kabel 1302/03 + KG -71 / RHD / TQ

2699-60 Tachowelle Kabel T2 55-67 / RHD / TQ

2699-61 Tachowelle Kabel T2 68-79 / RHD / TQ



Alle diese Kabel sind von deutscher OEM Qualität mit den Abmessungen und Anschlussstücke. Man sieht dass nun auch die Tachowelle Kabel für die rechts gelenkte Fahrzeuge erhältlich sind. Verkauft das Stück.

Stock erwartet im Lauf von Februar.

7400-1 Dichtung forne Scheibe Typ 2 -1967 / Spitzenqualität

7407-1 Dichtung hinter Scheibe Typ 2 / 1964 - 1967 / Spitzenqualität

7407-2 Dichtung hinter Scheibe Typ 2 / 1968 - 1979 / Spitzenqualität

7417-1 Dichtung seiten Scheibe Typ 2 -1967 / Spitzenqualität

7500-1 Dichtung forne Scheibe Typ 2 / 1968 - 1979 / Spitzenqualität

Alle diese Dichtungen haben die vorgeformte Ecken und sind von perfekter Qualität. Wir hatten schon # 7400 und # 7417 wie Qualität im Stock. Diese sind also geändert in # 7400-1 und # 7417-1. Die Nummern # 7400 und # 7417 werden nicht verschwinden aber ändern in brasilianischer Qualität, die besser in Preise und Qualität ist. Der Unterschied zwischen # 7407-1 und # 7407-2 ist nur das Profil der Dichtung. Gucken Sie mal nach Ihrer Preisliste um dem Unterschied zu merken! Verkauft das Stück.

Stock erwartet in der Woche 12.

7480 Halte für Ladetür Typ 2 -67

Diese Halten werden auf den Ladetüren und auf der Seite von Bussen bis 1967 montiert. Sie dienen dass die Türe nicht gegen dem Karosserie fallen, aber gegen den Halten aus Gummi um also Schaden zu vermeiden. Verkauft das Stück.

Stock schon erhältlich.



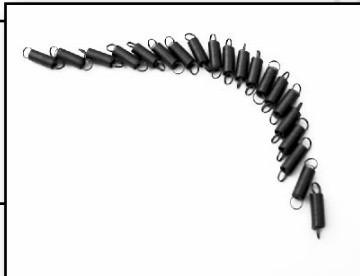
7490 Abdichtung Scharnieren Typ 2 1964-1967

Diese Abdichtungen werden montiert auf den Scharnieren der hinter Ladekleppe des Busses von 1964 bis 1967. Verkauft das Paar.

Stock schon erhältlich.

- # 7499 Plastik Füllung Samba Zierliste / schwarz
- # 7499-1 Plastik Füllung Samba Zierliste / See blau
- # 7499-2 Plastik Füllung Samba Zierliste / türkis
- # 7499-3 Plastik Füllung Samba Zierliste / hell rot
- # 7499-4 Plastik Füllung Samba Zierliste / grün
- # 7499-5 Plastik Füllung Samba Zierliste / titan rot

Diese Füllungen haben die originalen Farben und werden in den Zierlisten eines Samba Busses montiert. Sie werden verkauft per Rolle von 16,50 Meter, was genüg ist für einen Bus! Schon einige Farben im Stock.



8200 Feder für Winker

Diese Feder im Winker ist um der Sicherung weg zu ziehen wenn der Winker wieder nach innen gezogen wird. Man bracht nur eine Feder per Winker. Verkauft das Stück.

Stock erwartet im Lauf von Januar/Februar 2003.

8941 Frontscheibe Typ 2 1955-1967

Diese Frontscheibe ist für den Typ 2 von 1955 bis 1967. Sie sind also NEU erhältlich. Verkauft das Stück.

Stock erwartet in März/April 2003.



9499-11 Katalog Flat 4

In diesem Katalog stehen alle Produkte dass Flat 4 hat in Ihrem Programm. Achtung: viele dieser Stücke werden auch durch uns geliefert. Flat 4 fabriziert auch selbst Produkte. Die Produkte die Flat 4 selbst herstellt haben wir für 95% in unserem Programm, weil wir den exklusiven Verteiler in Europa sind!

Verkauft das Stück.

NICHT LANGER AUF LAGER

#0014, #0153, #0435, #0539, #1041, #1713, #1918, #1926, #2023, #9435, #9417

ÄNDERUNGEN PREISLISTE

0004	-	0208	-	0465	-	0545	-	0602	-	0936	+	1347-7	-	1521	-	STEIGERUNG + SENKUNG -	
0009	-	0209	-	0466	-	0546	-	0613	-	0950	-	1374-8	-	1521-1	-		
0009-5	+	0210	-	0487	-	0558	-	0624-1	-	1009	-	1374-9	-	1531-1	+		
0009-6	+	0211	-	0508	+	0559	-	0625-1	-	1030-9	-	1390	-	1600	-		
0010-2	-	0356	-	0516	+	0572-1	-	0632	-	1031	-	1391	-	1603-1	+		
0011-2	-	0357	-	0516-1	-	0576	-	0638	-	1110	-	1391-1	-	1603-2	+		
0012-5	-	0358	-	0516-2	-	0577	-	0664	-	1207	-	1391-2	-	1603-3	+		
0013-5	-	0402-5	-	0516-3	-	0578	-	0668-9	-	1215	-	1391-3	-	1623	+		
0020-1	-	0402-6	-	0516-5	-	0579	-	0669	-	1216	-	1392	-	1624	-		
0020-3	-	0403-1	-	0525	-	0580	-	0669-1	-	1259	+	1393	+	1685-10	-		
0021-1	-	0403-2	-	0527	-	0581-1	-	0698	+	1280-1	-	1394	-	1685-11	-		
0037	-	0403-3	-	0530	-	0581-2	-	0706	-	1280-2	-	1395	-	1685-12	-		
0038	-	0403-4	-	0531	-	0581-4	-	0709	-	1281-1	-	1416	-	1699	-		
0039	-	0403-6	-	0532	-	0582	-	0737	-	1281-2	-	1469-1	-	1702	-		
0075	+	0404	-	0533	-	0584	-	0740-2	-	1282	-	1485-2	-	1703	-		
0104	+	0404-1	-	0534	-	0587	-	0759-35	-	1286-1	-	1486	-	1704	-		
0105	+	0408-01	-	0535	-	0588	-	0784-5	+	1286-2	+	1487	-	1704-1	-		
0165	-	0437	+	0536	-	0589	-	0829	-	1328	-	1488	-	1766	-		
0165-1	-	0437-1	+	0537	-	0590	-	0830	-	1331-1	-	1488-1	-	1790	-		
0166	-	0440-10	-	0538-50	+	0590-1	-	0904-03	+	1331-2	-	1488-2	-	1790-1	-		
0166-1	-	0446	-	0538-62	+	0591	-	0904-05	+	1335	-	1488-3	-	1793	-		
0198-1	+	0447	+	0539-1	-	0592	-	0915-05	+	1335-3	-	1488-4	-	1794	-		
0198-2	+	0448	-	0539-2	-	0593	-	0915-18	+	1335-5	-	1489	-	1795	-		
0198-3	+	0455	-	0539-3	-	0594	-	0919	-	1370-003	+	1495	-	1796	-		
0198-4	+	0456	-	0539-4	-	0595	-	0935	+	1370-004	-	1520	-	1797	-		
														1804	-	2627-1	-
														1817	-	2651	-
														1821	+	2660	-
														1829	-	7060	-
														1872	-	7400	-
														1941	+	7503	-
														2055	-	7507	-
														2103	-	9519-1	+
														2106	-	9520	-
														2129	-	9521	-
														2130-1	-	9522	-
														2197-20	-	9566	-
														2226	-	9567	-
														2500	-	9580	-
														2571	+	9800	-
														2576	+		
														2580	-		
														2581	+		
														2582	-		
														2583	-		
														2594-1	-		