

# DIE NEUESTEN NACHRICHTEN BBT

## Your aircooled VW supplier

### VORWORT

Das Ende des Jahrs 2004 hat nachträglich einen überraschenden Ausgang bekommen, eine Naturkatastrophe im Südosten von Asien kostet an unzähligen Menschen das Leben, wenn man die Epidemien und Krankheiten die ausbrechen werden dabei zählt, werden hunderttausend und mehr Menschen sicher frühzeitig begraben worden. Eine Sache ist sicher, in einigen Wochen werden die Medien fast nie darüber berichten, aber wird die richtige Katastrophe, das Leid und die ökonomischen Folgen eben gerade einfangen. All diesem menschlichen Leid ist das gerade Gegenteil von den gefühlten Truthähnen, grossen Dessertbüfets und Körben gefüllt mit (überflüssigen) Geschenken, welche ich sah während "unserer" letzten Feiertage. Es ist jedoch keines Moralunterricht, aber ein Vorwort der ersten Nachrichten in

einem neuen Jahr und ich wollte mich daran halten um zufolge dem uralten Klischee Ihnen trotzdem das Beste zu wünschen. Ich hoffe es würde für uns alle ein phantastisches Jahr überladen mit Glück, Zuneigung, eine gute Gesundheit und prächtigen Geschäftsziffern mit viel Spass in Ihren Arbeit werden. Ökonomisch ist es al eben so...die Märkte bleiben etwas schwanken, solange die Amerikaner in Irak sind, wird der Ölpreis nervös bleiben, die Wechselkurse bleiben gegen den Äussersten hängen. Für "unseren" europäischen Markt von Volkswagens ist es nicht so schlimm, weil viele Einzelteile die wir handeln in 'Dollar' Länder fabriziert werden, selbstverständlich als die Vereinigten Staaten ihre Politik nicht anpassen, bleibt die Frage wie lange die Länder exakt diese "Trade" Währung behalten werden.

Wir bekommen mehr und mehr die Frage von unseren Lieferanten um in Euros zu fakturieren dürfen. Diese Umschwung tut mir stark glauben dass der Euro eine gute Zukunft beschieden ist! Deswegen habe ich ein grosses Teil der Preisen senken lassen, eben in Kompensation genommen mit den Preisen des Stahls die in 2004 phänomenal in die Höhe gestiegen sind. Der Anstieg der Stahlpreise würden zusammenhängen mit der zunehmenden Frage aus

China. Aber eben das kompensiert den schwachen Dollar nicht völlig! Wenn der Dollar so schwach bleibt werden in Zukunft noch Preissenkungen folgen. Also, 'stay tuned' für allen Nachrichten und geniessen Sie mittlerweile der vielen neuen 'goodies' und Nachrichten die wir inzwischen für Ihnen geschrieben haben... But before all keep the VW faith  
Bob

#### In dieser Nummer

Vorwort	p 1
Passform des Artikels 7450 Dichtung Motorhaube für Bus '55-'71	p 1
Neue Produkte	p 1
Nicht langer auf Lager	p 5
Wieder Lieferbar	p 5
Änderungen Preisliste	p 5

### PASSFORM DES ARTIKELS 7450 DICHTUNG MOTORHAUBE FÜR BUS '55-'71

Anlässlich verschiedener Beschwerden was betrifft die Passform dieses Artikels, hat BBT eine Untersuchung eingeleitet. Mitsamt unseren Technikern haben wir die Dichtungen in

sowohl den Brezel Fensterbus als auch in die T2a Panoramabusse anprobiert. Die Dichtung erscheint tatsächlich zu gross, aber wenn man sie bei der Montage in die Nute ein bisschen "aufspannt"

passt sie eigentlich perfekt, und gibt sie auch gleichzeitig eine perfekte Dichtung, sollten wir sie kurzer fabrizieren lassen denn würde die Abdichtungsqualität sehr abnehmen. Also hoffen wir Sie und

Ihre Kunden gebührendermassen beraten zu haben. Eventuelle andere Aufmerkungen sind natürlich immer willkommen und wir werden sie sicher nachsehen.

### NEUE PRODUKTE

#### # 0218 Matten für Trittbrett – 08/60 (Paar)

Diese Matten für das Trittbrett sind die einige richtige für Ihren Käfer ab 08/52 bis 05/1960 (Ch. 3 192 506). Diese Matten sind speziell weil die Riffel nicht zur Ende laufen aber gerade dafür stoppen. Hindurch die Jahre sind sovielle Trittbrette ersetzt worden dass die richtige fast niemals zurück zu finden sind für die Käfer von 08/52 bis 05/4960 (Ch. 3 192 506). Weil die Fabrikanten der Trittbretter niemals damit berücksichtigt haben ist das originale Trittbrett für diese Jahre fast ganz verschwunden. Jetzt hat BBT sie nachdem Vorbild einiger Originale die wir noch hatten fabrizieren lassen. Sie sind ein bisschen dicker wie die Originale aber es hat zur Folge dass sie sehr verschleissfest sind. BBT hat sie schon montiert und dass war sehr einfach. Sie werden das Paar verkauft (links + rechts). Stock ist schon erhältlich.



#### # 0289-01 Stossgummi für Kupplungspedal Typ 2

#### # 0289-02 Stossgummi für Bremspedal Typ 2 '68-

Dieses Stossgummi ist meistens verschwunden oder man denkt dass es nicht viel Zweck hat. Das Stossgummi sorgt dafür dass die Hebel unter das Chassis aufgefangen werden und nicht gegen das Chassis kommen. Jetzt haben wir sie im Stock genommen, weil sie sich erweisen wie ein gutes Produkt für die Restaurationen besser und genauer aus zu führen zu können. Sie sind wie Original und haben eine perfekte Passform. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



#### # 0484 Abdichtung Türscharnieren Typ 1 / Chrom

Es ist eine schöne Verzierung für den Käfer, weil die Türscharnieren nicht so schön aussehen. Die Abdichtungen werden einfach montiert und verkauft für 4 Scharnieren. Verkauft der Satz für 1 Fahrzeug.



### # 0524-9 Emphi Türgriffe /das Paar

Dieser Türgriffe sind universal und sie waren eines EMPI Zubehör in die frühere Jahre zur Montage an die Innenseite der Tür. Jetzt fabriziert EMPI sie wieder und haben wir sie im Stock genommen. Verkauft das Paar. Schon einige im Stock.



### # 0673-1 Rückfahrlicht Typ 1 '52-07/'63

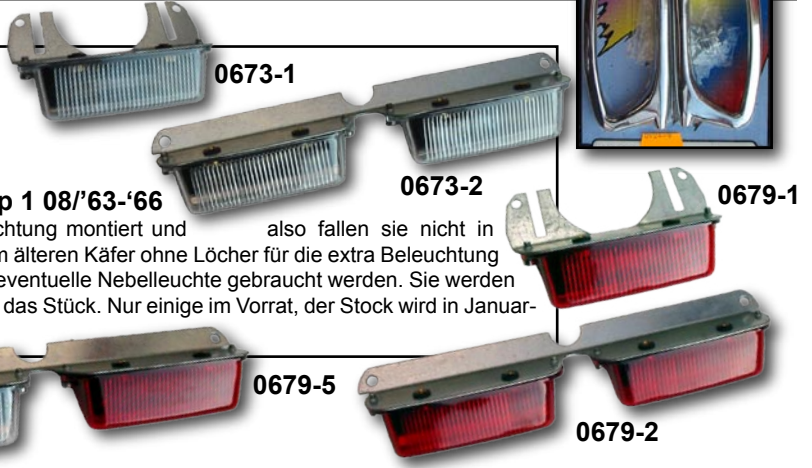
### # 0673-2 Rückfahrlicht Typ 1 08/'63 - '66

### # 0679-1 Drittes Bremslicht Typ 1 '52-07/'63

### # 0679-2 Drittes Bremslicht Typ 1 08/'63-'66

### # 0679-5 Rückfahrlicht + drittes Bremslicht Typ 1 08/'63-'66

Diese Leuchten werden alle unter die Nummernschildbeleuchtung montiert und also fallen sie nicht in die Augen. Jetzt können Sie extra Sicherheit einbauen bei dem älteren Käfer ohne Löcher für die extra Beleuchtung zu bohren. Die dritten Bremslichter können natürlich auch für eventuelle Nebelleuchte gebraucht werden. Sie werden alle ohne Gewinde, Schalter und/oder Birne geliefert. Verkauft das Stück. Nur einige im Vorrat, der Stock wird in Januar-Februar einlaufen.



### # 0747-1 Gummi Nummernschildbeleuchtung Käfer 67-79 - Original

Dieses Gummi hat dieselbte Funktion wie unser # 0747, aber nur ist dieses wie Original. Nach unserer langen Suche für immer bessere Qualität, haben wir dieses gute Produkt gefunden. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



### 0799-001 Durchfuhrgummi für Starterkabel durch Chassis

Wann dieses Gummi nicht mehr gut ist, läuft man Gefahr dass Wasser im Fahrzeug hereinkommt was Dampf auf die Scheiben zur Folge hat und was auch nicht gut für das Chassis und die Karosserie ist. Wir haben jetzt auch die originale Qualität. Sie werden für den Typ 1 (alle Jahre) und den Typ 2 bis 1967 gebraucht. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



### 0799-002 Durchfuhrgummi für Rückfahrleuchtkabel durch die Seite

Wann dieses Gummi nicht mehr gut ist, läuft man Gefahr dass Wasser im Fahrzeug hereinkommt was Dampf auf die Scheiben zur Folge hat und was auch nicht gut für das Chassis und die Karosserie ist. Wir haben jetzt auch die originale Qualität. Sie werden für den Typ 1 von 08/64 und später gebraucht und sie werden an der Hinterseite montiert. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



### # 0799-003 Gummi Durchfuhr für Hauptkabel (vorne)

Wann dieses Gummi nicht mehr gut ist, läuft man Gefahr dass Wasser im Fahrzeug hereinkommt was Dampf auf die Scheiben zur Folge hat und was auch nicht gut für das Chassis und die Karosserie ist. Wir haben jetzt auch die originale Qualität. Sie werden für den Typ 1 ab Chassis 110 2000 001 und später gebraucht und sie werden in den Kofferraum montiert, wo das Hauptelektrizitätskabel in den Kofferraum zum Sicherungskasten und Armaturenbrett hereinkommt. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



### # 1060-01 Auspuff Typ 2 - 01/'63-07/'71 (1 048 089 > 211 2300 000)

### # 1060-02 Auspuff Typ 2 - 08/'71-07/'73 (212 2000 001 > 2132300 000)

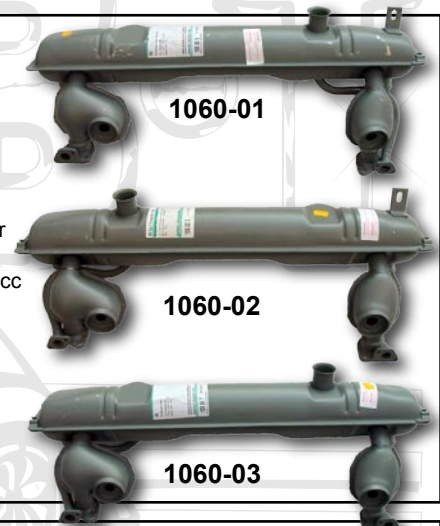
### # 1060-03 Auspuff Typ 2 - 08/'73-07/'76 (214 2000 001 > 216 2300 000)

### # 1060-04 Auspuff Typ 2 - 08/'66-04/'79 (217 2000 001 > 219 2153 964)

### # 1063 Abgasrohre für Auspuff 1060-02

### # 1064 Abgasrohre für Auspuff 1060-04

Infolge der grösseren Frage nachdem richtigen Auspuff für jede Jahrezahl der Busse, haben wir entschieden die ganze Skala von Ernst im Stock zu nehmen. Also können wir unsere Kunden besser helfen und die richtigen Produkte verkaufen. Alle Auspuffe sind für die 1300 cc und 1600cc Motoren. Unser alter Artikel 1060 ist die Nummer 1060-03 geworden. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



### # 1250-01 - Gummi Bremsschalter 2-polig

### # 1251-01 - Gummi Bremsschalter 3-polig

Diese Dichtungen werden Original durch Volkswagen gebraucht um den Contact gegen Feuchtigkeit und Schlick zu schützen, wodurch minder schnell ein Schalter kaputt gehet und/oder einer schlechte Kontakt gibt. Sie werden nach originalen Schablonen von Volkswagen produziert, also brauchen wir über die Passform und die Qualität keine Sorgen zu machen! Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



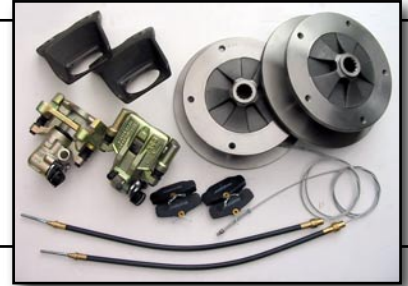
**# 1276-10 Satz Scheibe hinter Typ 1 '67 (kurze Achsen), 5-Loch, 5x205**

**# 1276-11 Satz Scheibe hinter Typ 1 '68 - '72**

('68- lange Achse - SWING , '69-'72 - IRS), 5-Loch, 5x205

**# 1276-12 Satz Scheibe hinter Typ 1 '73 - ( IRS ), 5-Loch, 5x205**

Diese Scheibe Sätze werden komplett geliefert und also sind sie fertig zur Montage mit der Anlage der Handbremse und Standard Offset. Sie sind von ausreichender Qualität wie unsere vornen Scheibe Sätze (1276-01 + 02 + 03 + 04). Verkauft das Set für 1 Auto. Stock schon erhältlich.



**# 1318 Stossdämpfer Typ 1 '50-'52**

Diese Stossdämpfer werden für die Chassisnummern 1-117054 bis 1-397022 also ab 1950 bis Oktober 1952 verwendet. Sie sind verschieden weil sie soviel kleiner sind wie die späteren Modelle. Es ist ein tolles Produkt und also können wir die Kunden mit den Brezel Fenster Käfern noch besser helfen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



1357



**# 1357 Radlagersatz vorne für Typ 2 '55 - '63**

**# 1358 Radlagersatz vorne für Typ 2 '63 - '67**

**# 1359 Radlagersatz vorne für Typ 2 '68 >**

**# 1442 Radlagersatz hinter Typ 2 (Swing) > '63, mit Reduktion (4 Lager)**

**# 1442-1 Radlagersatz hinter Typ 2 (Swing) '63 - 67, mit Reduktion (4 Lager)**

**# 1443 Radlagersatz hinter Typ 2 (IRS) > '71**

Jetzt ist unsere Skala der Radlagersätze komplett. Jedes Modell haben wir jetzt im Vorrat. Alle Sätze werden ohne Fett geliefert, aber es kann immer gesondert bestellt werden (#P-10065). Sie sind für eine Seite des Fahrzeugs zusammengesetzt, also links oder rechts. Verkauft die Seite. Stock schon erhältlich.

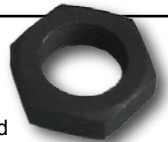


1442

**# 1358-3 Mutter Achsschenkel Typ 2 '64-'67 Links**

**# 1358-4 Mutter Achsschenkel Typ 2 '64-'67 Rechts**

Endlich haben wir auch die Mutter für die Achsschenkel für den Typ 2 von 1964 bis 1967, also ausser den älteren Modellen haben wir jetzt auch die Mutter für die neueren Modelle. Vor allem ist das Gewinde stets beschädigt und einer Ersatz ist die schnellste und einfachste Lösung. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



**# 1388-1 Domlager 1303 '75 >**

Nachdem Domlager Modell bis 1975, haben wir jetzt auch das Domlager für 1303/1975 und später. Wir hatten seit langem das Gummi 1388, es wird verfügbar bleiben. Also hier können wir den Kunden ganz und gar bei seiner Suche nach den richtigen Stücken helfen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



**# 1602-15 Pleuelstangen 5.352 für VW Pleuellager**

**# 1602-16 Pleuelstangen 5.400 für VW Pleuellager**

**# 1602-17 Pleuelstangen 5.500 für VW Pleuellager**

**# 1602-18 Pleuelstangen 5.600 für VW Pleuellager**

**# 1602-20 Pleuelstangen 5.400 für Chevy Pleuellager**

**# 1602-21 Pleuelstangen 5.500 für Chevy Pleuellager**

**# 1602-22 Pleuelstangen 5.600 für Chevy Pleuellager**

**# 1602-23 Pleuelstangen 5.700 für Chevy Pleuellager**

Hierdurch ist unseres Assortiment der Hi-Performance Pleuelstangen ganz umfassend geworden und können wir die Bedürfnisse der Kunden noch besser erfüllen. Die Pleuel sind aus verstärktem 4340 Chrommolybden Stahl gefertigt. Die Sätze sind per Gewicht zusammengesetzt, sie können einfach mit den originalen Lagern montiert werden und sie haben speziell entwickelten Pleuelbolzen. Wie alle Hi-Performance Pleuelstangen sind sie in die H-Form gemacht. Die Nummer der folgenden Pleuelstangen sind geändert worden. Die Numerierung ist also logischer geworden.

# 1602 ist # 1602-15 geworden

# 1602-01 ist # 1602-17 geworden

# 1602-02 ist # 1602-23 geworden

Verkauft der Satz von 4 Pleuelstangen. Schon einige Sätze sind vorrätig.



**# 2510-02 Radpakke Original '68-/Chrom**

Diese Radpakken sind Original und also von besserer Qualität wie unsere # 2510. Sie werden für die Käfer ab 1968 bis dem Ende gebraucht. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



- # 2605-01 Autometer - Voltmeter 8-18V - Ø 52mm
- # 2605-02 Autometer - Benzininhalt - Ø 52mm
- # 2605-03 Autometer - Öltemperatur - Ø 52mm - 60-170C
- # 2605-04 Autometer - Öldruck - Ø 52mm - 0-7 Bar
- # 2605-05 Autometer - Wassertemperatur - Ø 52mm - 40-120C

Dieses Autometer hat dasselbe Diameter wie die kleine VDO Meter und können also in diese Stelle montiert werden. Weil Autometer sie niemals ins metrische System fabriziert hatte, haben wir Sie gefragt diese Meter für uns zu machen, was sie auch getan haben. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



**# 2710 Hupeknopf T1 '72-**

Dieser Hupeknopf ist die grosse schwarze plastike Kappe mit dem WOB Zeichen in die Mitte des vorne 4-Speichen Lenkrads. Sie sind Original und also von perfekter Qualität. Bei der Demontage kann es sein dass die Stütze zerbricht und jetzt haben wir sie auch neu im Stock. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



- # 3250 Auspuffdämpfer 'FATBOY' für # 3270
- # 3251 Auspuffdämpfer 'FATBOY' für # 3271

Diese Auspuffdämpfer sind neu auf dem Markt und jetzt haben wir sie schon im Vorrat. Die Dämpfer sind aus rostfrei Stahl (poliert) und sie haben keine Schweissnaht auf den Dämpfer! Verkauft das Stück. Schon Stock erhältlich.

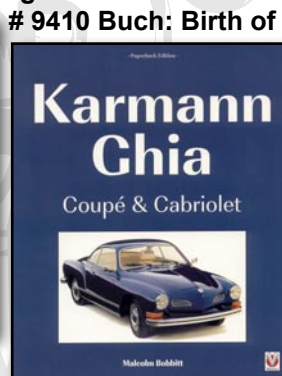
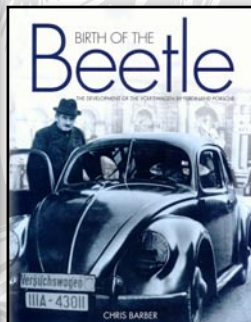
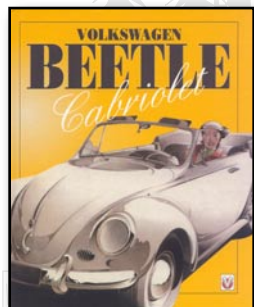


- # 9250 Windschott Käfer Kabrio
- # 9255 Windschott Karmann-Ghia Kabrio

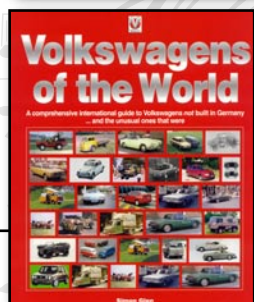
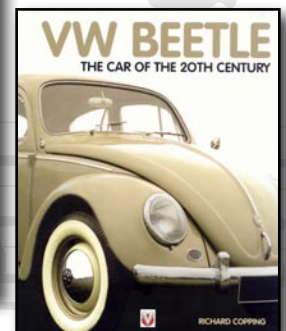
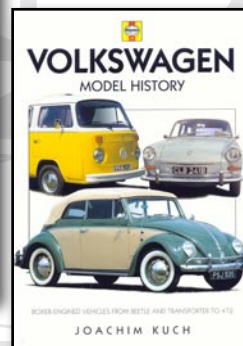
Bei den langen Autofahrten mit einem geöffneten Verdeck entstehen unangenehme Nebenerscheinungen: das Haar verwirrt, das Genick, die Beine und der Rücken versteifen sich durch den herein wehenden Wind. Das Windschott verhütet diese Erscheinungen weil die hinderliche Windturbulenz weggenommen wird. Dieser Deflektor gibt eine extra Dimension an der schönen Kabriolinie, wodurch unsere exklusiven Kabrioletts interessant bleiben. Bei den meisten Deflektoren geht den Anblick durch die schwarzen Rahmen mit Netz verloren, unsere Deflektor ist versehen mit einer polycarbonaten Scheibe, dadurch fällt die Montage der Deflektor ins Kabrio nicht auf. Die Sicht in Ihren Rückblickspiegel verbessert beachtlich. Die Montage ist sehr einfach ohne Befestigungspunkte zu machen sollen. Verkauft mit Schutzhülle sodass sie die Scheibe schön und sicher einräumen können. Sie sind TÜV geprüft (TÜV-Prüfungsbeweis auf Wunsch). Verkauft das Stück. Schon einige im Vorrat.



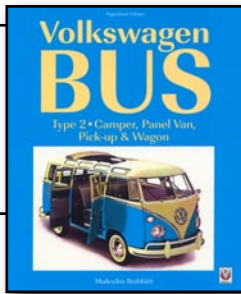
- # 9402 Buch: How to modify my Volkswagen Beetle
- # 9403 Buch: How to restore my Volkswagen Beetle
- # 9407 Buch: Volkswagen Beetle cabriolet



- # 9410 Buch: Birth of the Beetle
- # 9419 Buch: Karmann - Ghia



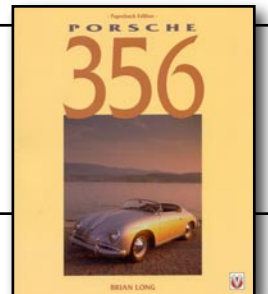
- # 9425 Buch: Volkswagen model history
- # 9426 Buch: Volkswagen Beetle car of the 20th century
- # 9429 Buch: VW's of the world



### # 9436 Buch: Volkswagen Bus

Endlich sind da ganz neue Bücher! Die letzten Jahre waren da immer weniger Bücher im Stock, weil sie nicht mehr lieferbar waren. Jetzt haben wir entschieden wieder mehr Bücher im Stock zu nehmen. Es sind schon einen Beginn! Verkauft das Stück. Schon ein kleiner Stock vorrätig.

### # 9450 Buch: Porsche 356



### NICHT LANGER AUF LAGER

# 0514-34, # 1602-03, # 1631, # 1804, # 2001, # 9415, # 9430, # 9447

### WIEDER LIEFERBAR

# 0962

### ÄNDERUNGEN PREISLISTE

0004	-	0514-50	-	0891-140	-	1061	+	1380-1	-	1730-5	-	<b>STEIGERUNG + SENKUNG -</b> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>2017-BP7HS</td><td>-</td> <td>2535</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2017-BP8ES</td><td>-</td> <td>2536</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2017-BP8HS</td><td>-</td> <td>2537</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2033</td><td>-</td> <td>2538</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2034</td><td>-</td> <td>2540-0-10</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2035</td><td>-</td> <td>2540-0-24</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2036</td><td>-</td> <td>2541</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2037</td><td>-</td> <td>2542</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2038</td><td>-</td> <td>2543</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2039</td><td>-</td> <td>2564</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2040</td><td>-</td> <td>2565</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2041</td><td>-</td> <td>2566</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2042</td><td>-</td> <td>2567</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2043</td><td>-</td> <td>2568</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2050</td><td>-</td> <td>2569</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2107-9</td><td>-</td> <td>2576</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2181-1</td><td>-</td> <td>2577</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2181-2</td><td>-</td> <td>2578</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2181-3</td><td>-</td> <td>2670</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2181-4</td><td>+</td> <td>9310</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2181-5</td><td>-</td> <td>9335</td><td>+</td> </tr> <tr> <td>2240</td><td>-</td> <td>9340</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>2400</td><td>+</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2405</td><td>+</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2511</td><td>+</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2514</td><td>-</td> <td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	2017-BP7HS	-	2535	+	2017-BP8ES	-	2536	+	2017-BP8HS	-	2537	+	2033	-	2538	+	2034	-	2540-0-10	+	2035	-	2540-0-24	+	2036	-	2541	+	2037	-	2542	+	2038	-	2543	+	2039	-	2564	+	2040	-	2565	+	2041	-	2566	+	2042	-	2567	+	2043	-	2568	+	2050	-	2569	+	2107-9	-	2576	+	2181-1	-	2577	-	2181-2	-	2578	-	2181-3	-	2670	-	2181-4	+	9310	+	2181-5	-	9335	+	2240	-	9340	-	2400	+			2405	+			2511	+			2514	-		
2017-BP7HS	-	2535	+																																																																																																																	
2017-BP8ES	-	2536	+																																																																																																																	
2017-BP8HS	-	2537	+																																																																																																																	
2033	-	2538	+																																																																																																																	
2034	-	2540-0-10	+																																																																																																																	
2035	-	2540-0-24	+																																																																																																																	
2036	-	2541	+																																																																																																																	
2037	-	2542	+																																																																																																																	
2038	-	2543	+																																																																																																																	
2039	-	2564	+																																																																																																																	
2040	-	2565	+																																																																																																																	
2041	-	2566	+																																																																																																																	
2042	-	2567	+																																																																																																																	
2043	-	2568	+																																																																																																																	
2050	-	2569	+																																																																																																																	
2107-9	-	2576	+																																																																																																																	
2181-1	-	2577	-																																																																																																																	
2181-2	-	2578	-																																																																																																																	
2181-3	-	2670	-																																																																																																																	
2181-4	+	9310	+																																																																																																																	
2181-5	-	9335	+																																																																																																																	
2240	-	9340	-																																																																																																																	
2400	+																																																																																																																			
2405	+																																																																																																																			
2511	+																																																																																																																			
2514	-																																																																																																																			
0005	-	0515-1	-	0891-141	-	1062	+	1381	-	1732-1	-																																																																																																									
0007-3	-	0516-1	-	0891-180	+	1063	+	1381-1	-	1750-20	-																																																																																																									
0008-3	-	0516-2	-	0891-220	+	1064	+	1388-1	-	1750-25	-																																																																																																									
0011	-	0516-3	-	0891-380	+	1078	+	1390	-	1750-26	-																																																																																																									
0012	-	0516-5	-	0891-610	+	1079	+	1391	-	1755	-																																																																																																									
0012-1	-	0516-7	-	0891-611	+	1095	-	1391-3	-	1758	-																																																																																																									
0013	-	0517-19	+	0899	+	1095-1	+	1392	-	1759	-																																																																																																									
0013-1	-	0550	-	0900-02	-	1095-2	+	1393	-	1761	-																																																																																																									
0026	-	0565	-	0900-03	-	1095-6	-	1394	-	1762	-																																																																																																									
0033	-	0608	+	0900-04	-	1096	+	1395	-	1769	+																																																																																																									
0075	-	0661-14	-	0902	-	1096-1	-	1405	+	1775	-																																																																																																									
0135	-	0661-23	+	0903	-	1096-2	-	1412	-	1776	+																																																																																																									
0208	-	0679-2	+	0904	+	1096-3	-	1415-5	-	1785-1	+																																																																																																									
0209	-	0684	+	0919	-	1102	-	1417-5	-	1806	+																																																																																																									
0210	-	0750	-	0925	-	1120	+	1413	-	1807	+																																																																																																									
0211	-	0800	+	0925-01	-	1205-4	+	1448	-	1810	-																																																																																																									
0235	-	0801	+	0930	-	1238-2	-	1454-1	-	1821	-																																																																																																									
0236	-	0806	+	0940	-	1276-01	-	1495	-	1872	-																																																																																																									
0317-1	+	0807	+	1003	-	1276-02	-	1531-1	-	1897	-																																																																																																									
0317-2	+	0813	+	1004	-	1276-03	-	1532	-	1963	-																																																																																																									
0317-3	+	0814	+	1005	-	1276-04	-	1602-15	-	2016	-																																																																																																									
0340	-	0833	+	1013	-	1276-10	-	1602-16	-	2017-BP5ES	-																																																																																																									
0341	-	0834	+	1037	+	1276-11	-	1602-17	-	2017-BP5HS	-																																																																																																									
0352	-	0837	+	1050	+	1276-12	-	1602-18	-	2017-BP6ES	-																																																																																																									
0353	-	0838	+	1050-1	+	1278	-	1602-20	-	2017-BP6HS	-																																																																																																									
0404-11	-	0854-5	+	1051	+	1279	-	1602-21	-	2017-BP7ES	-																																																																																																									
0414	-	0855-5	+	1052	+	1300	+	1602-22	-																																																																																																											
0448	-	0891-080	+	1060-01	+	1314	+	1602-23	-																																																																																																											
0487-2	-	0891-081	+	1060-02	+	1338-10	+	1603-1	+																																																																																																											
0504	-	0891-082	+	1060-03	+	1338-11	+	1624-5	-																																																																																																											
0511	-	0891-083	+	1060-04	+	1380	-	1683	+																																																																																																											