



WINTERZEIT IST RESTAURIERUNGSZEIT

Nach einem unglaublichen sanften "Indian" Sommer, oder einem super milden Spätsommer welcher über West-Europa herrschte, bricht der echte Winter leise an. Das harsche Wetter der letzten Tage ist aber nichts. Wenn ich am Abend noch ein bisschen im meinen Geschäft verbringt, ist das nur eine Erleichterung. Aber eigentlich fragen die meisten Fahrzeuge nur das man mit ihnen fährt, also wenn das Wetter es einigermaßen zulässt, nehme ich während meiner Mittagspause einen dieses alten kleinen Biests mit mir zum

Hause. Das ist aber toll! Eine totale Erholung. Die Käfer sind und bleiben ein wundervolles Fahrzeug, damit fahren bringt mir jedes Mahl ein bisschen näher zum meinen Job und meinen Kunden. Nenne mir ja einen Fanatiker... Ich halte es für ein Kompliment! Klischeehaft schließe ich die Winteredition meines Vorworts ab mit Ihnen fast frohe Weihnachten und ein nettes glückliches Neujahr zu wünschen, das alle Ihrer Wünschen auskommen möchten! Bis der Frühlingsedition. Bob

IN DIESER NUMMER

Winterzeit ist restaurierungszeit	p 1
Geschäftsstunden zwischen Weihnachten und Neujahr	p 1
Abschied von Marcel	p 1
Stabiler Markt	p 1
Care for Quality	p 1
Chromqualität	p 1
Neue Produkte	p 1-5
Nicht langer auf Lager	p 5
BBT zeigt an	p 5

GESCHÄFTSTUNDEN ZW. WEIHNACHTEN UND NEUJAHR

Zwischen Weihnachten und Neujahr wird BBT zwischen 10 und 16 Uhr geöffnet sein.

STABILER MARKT

Der Dollar und der Präsident der Vereinigten Staaten erscheinen die letzte Zeit wieder wie eine "Soap" Feuilletonserie. Der Dollar ist viel gesunken, während die Grundstoffpreise immer gegen einer Rekordgeschwindigkeit stiegen. Wir haben sehr knapp gerechnet, und dadurch ist es uns

gelingen viele Preise stabil zu halten. Unsere Vision ist und bleibt dass ein stabiler Markt immer den besten Markt ist. Leider ist der Ankauf der deutschen Produkten für manche unsere große amerikanischen Kunden sehr teuer geworden.



Radkappen und Stoßstangen in gute Chromqualität liefern können. Wie eine Probe haben wir eine Serie der Brezelfensterkäfer Stoßstangen (BBT 0007-2 und 0008-2) chromieren lassen, das Qualität/Preis Verhältnis ist einfach verblüffend!

CHROMQUALITÄT

Mehr über die Qualität und unseres "Care for Quality" Programm. Wir führen im Moment Gespräche in eine fortgeschrittene Phase mit einem sehr großen industriellen Chromwerk in Europa. Diese Fabrik arbeitet vornehmlich mit ein erster Montage für Prestigemarken, aber via eine sehr spezielle Introdution, war sie auch interessiert für uns zu arbeiten. Also in absehbarer Zeit werden wir hoffentlich die

ABSCHIED VON MARCEL

Den 2. November war einen schwarzen Tag auf dem BBT Kalender. Am diesen Tag haben wir leider Abschied genommen vom unseren trauen Freund, Verwandte, lkon und besonders einem großen Vorbild, Marcel. Wie schon in die vorigen Nachrichten erwähnt, war Marcel durch ein schere Krankheit



getroffen worden. Alles ging schnell bergabwärts und (glücklich für ihn) hat Marcel nicht so lange leiten sollen. Ich möchte gern alle Menschen welche uns ihr Beileid ausgedrückt haben nochmals herzlich danken!

CARE FOR QUALITY

Unsere "Care for quality" Kampagne ist auch das letzte Trimester ernstlich durchgesetzt worden. Besonders die Kotflügel von italienischer Bauart kamen an die Reihe. Zusammen mit der Fabrik haben wir mit gearbeitet die # 1302-03 Kotflügel in eine genaue Passform zu bekommen. Wir sind darin größtenteils gelungen. Diese Kotflügel passen jetzt auf eine normale Weise auf einem Auto. Und im Moment wann ich diesen Text schreibe, liefert unser Lastkraftwagen die angepasste Version der Pre 1967 Kotflügel an der Fabrik. Auf dem



höchsten Direktionsniveau der Fabrik hat man mir versichert dass sie die Schablonen sicher anpassen werden. Einer der leitenden verantwortlichen Direktoren ist eben selbst käferverrückt, also es kommt uns wie Kunde selbstverständlich nur zu gute!

NEUE PRODUKTE

Weiter haben wir auch das folgende Trimester wieder die nötige neue Produkte gefunden und im unseren Programm aufgenommen. Ich hoffe dass auch etwas de zwischen sitzt worauf Ihre Kunden warten. Alle was wir wollen ist unsere Vision vom etwas 20 Jahre her weitersetzen, nämlich "die Einzelteile für den Liebhaber des Volkswagen Hobbys liefern, wie groß oder klein die Teile auch sein dürfen".

0009-2 Stoßstangehorn, Typ 1, -'67 (europäisches Modell)/Edelstahl

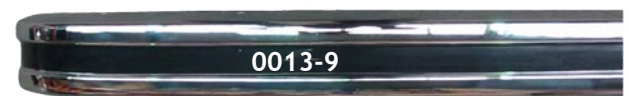
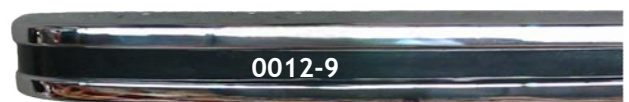
Wir haben seit einer sehr langen Zeit Beispiele und Passform ausprobiert, und endlich ist es uns gelungen eine 99% perfekte Passform zu fabrizieren. Durch die Komplexität der Pressung war 100% nicht erreichbar. Diese Stoßstangehörner sind von dieselber hochstehender Qualität wie unsere wohlbekannte Edelstahl Stoßstange, also auch die Verarbeitung aus Chrom und aus einem 1,50Mm dicken Material. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



0009-2

0012-9 Stoßstange, Typ 2, '72-'79, vorne (Super Chrom)

0013-9 Stoßstange, Typ 2, '72-'79, hinter (Super Chrom)



Nachdem wir die Stoßstangen in Grundfarbe in Stock genommen haben, verkaufen wir jetzt auch diese Stoßstangen aus Chrom. Sie sind aus brasilianischem "Super Chrom", also keine Garantie ist möglich. Aber bei diesem Weg möchten wir gern die Leute helfen, welche Ihren Bus ändern wollen. Verkauft das Stück. Schon einige vorrätig.



NEUE PRODUKTE

- # 0020-9 Stoßstangeschutzgummi vorne, Typ 2 '72-'79
- # 0021-9 Stoßstangeschutzgummi hinten, Typ 2, '72-'79



Endlich haben wir die Stoßstangeschutzgummi für die Busse ab '72 bis '79 gefunden. Sie waren schon lange bei vielen Fabrikanten nicht mehr lieferbar. Jetzt haben wir sie im Programm in eine gute Qualität. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.

- # 0404-35 Chromzierlistensatz, Typ 2, '68-'71
- # 0404-36 Chromzierlistensatz, Typ 2, '72-'79



Nachdem eine große Forschung haben wir jetzt diese Zierlistensätze fabrizieren lassen. Sie sind eine sehr schöne Verarbeitung der sogenannten Baywindow Busse. Die Sätze werden zusammen mit 60 Klammern geliefert, genug für 1 Fahrzeug. Die Qualität ist wie original. Verkauft der Satz für 1 Auto. Schon einige Sätze vorrätig.

- # 0428-4 Tankklappenschloß, T2, 03/'55-'66

Das Schloß arbeitet meistens nicht mehr nach Gebühr, auch das Chrom wird nach den vielen Jahren auch nicht mehr so schön aussehen. In letzter Zeit ist es wichtig den Benzintank für Wandalen und Diebe ab zu schließen. Deswegen haben wir diese im Programm genommen und sie werden mit Mutter und Dichtung geliefert, also fertig zur Montierung. Durch die perfekte Verarbeitung ist es ein nicht zu verfehlen Restaurationsteil. Verkauft das Stück. Schon einige in Stock.



- # 0438-40 Gummi Schließblech für heckklappe, Typ 2, '64-'71
- # 0438-41 Gummi Schließblech für Tür, Typ 2, '64-'68

Mit diesem Gummi zu verwenden auf Ihrem originalen Schließblech, können Sie den originalen Schließblech retten und sollen Sie kein komplett neues Exemplar kaufen oder brauchen Sie keine Imitation zu montieren. Weil manchmal nur das Gummi verschlissen ist, ist es viel einfacher nur das Gummi zu ersetzen. Sie werden mit den richtigen Schrauben geliefert und sind von sehr guter Qualität. Verkauft das Stück. Schon einige vorrätig.



- # 0275-2 Gashebel für Gaspedal, Typ 1, '66-

Auf diesem Hebel kommt das Röllchen dass gegen der Hinterseite des Gaspedals kommt. Zusammen mit dem Satz BBT # 0275-1 ist es die ideale Restaurierung und sorgt es für eine perfekten Verarbeitung des Gaspedals. Verkauft das Stück. Schon einige vorrätig.



- # 0289-07 Dichtung unter Brems- und Kupplungspedal, Typ 2, 03/'55-'59
- # 0289-08 Dichtung unter Brems- und Kupplungspedal, Typ 2, '60-



Diese Dichtungen werden rund der Stange des Bremspedals oder Kupplungspedals montiert zu verhüten dass er Luft und Feuchtigkeit via diesem Weg im Ihren Bus hineingeratet, was nur schlechte Folge mit sich bringt. Sie sind also ein wesentliches Teil bei der Restaurierung Ihres Busses. Verkauft das Stück. Schon einige vorrätig.

- # 0428-3 Rosette für Ladetürgriff, T2, -08/'66, Pick up einzeln Kabine
- # 0723-7 Gummi für Rosette Ladetürgriff, T2, -08/'66, pick up einzeln Kabine
- # 0723-8 Gummi für Rosette Motorklappe, T2, '55-'65



Diese Rosetten arbeiten meistens nicht mehr nach Gebühr, auch das Chrom ist nach vielen Jahren nicht mehr gut. In vielen Fällen sind diese Rosetten einfach nicht mehr da. Die Rosette ist für den T2, -'08/'66 (-Ch.266 190 001) und nur für den Pick Up mit einer Ladetür. Wir haben also auch die Dichtung im Programm genommen. Die perfekte Verarbeitung macht dass dieses Teil bei der Restaurierung nicht mangeln darf. Verkauft das Stück. Schon einige in Stock.

- # 0429-5 Heckklappengriff, Typ 2, '67-'71 (Chrom)

Dieses Schloß wurde auf dem Typ 2 von 1967 bis 1971 (Ch. 217 000 001 - Ch. 211 2300 000) gebraucht. Das Schloß wird ohne Dichtung und mit Schlüssel geliefert. Die Dichtung wird später wie BBT # 0723-5 im Verkauf kommen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.





NEUE PRODUKTE

0483-01 Zierliste für Luftaustritt - Armaturen Brett, Typ 1, '53-07/'57, Paar

0483-02 Zierliste für Luftaustritt - Armaturen Brett, Typ 1, 08/'57-07/'67, Paar



Diese kleine Zierlisten sind ein schönes Zubehör auf Ihrem Armaturen Brett. Sie werden auf den Rändern des Luftaustritts an der Frontscheibe montiert. Verkauft das Paar für 1 Fahrzeug. Stock schon erhältlich.

0538-72 Gummimatte für Kofferraum, Typ 2, '55-'63



Diese Gummimatte kommt im hintern Kofferraum oben dem Motor. Unnötig zu erzählen dass diese Matte durch den häufigen Gebrauch manchmal verschlissen ist. Jetzt kann sie durch ein neues Exemplar ersetzt werden. Verkauft das Stück. Schon einige vorrätig.

1200-9 Stopfen für Bremsflüssigkeit zulaufleitung, Typ 2, '67-'79 und Typ 1, '68-'71

Dieses Gummi kommt im Loch oben der Bremsflüssigkeit zulaufleitung wo das Bremsflüssigkeitreservoir einkommt oder die Bremsleitung zum Reservoir geht. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.

1200-9

1595-4 Anlasser 12V 1.4KW (Chrom)

1595-4



Dieser Anlasser hat einzige Vorteile gegenüber dem überholten BBT 1595.

- Er hat eine 1.4 KW Leistung gegenüber dem Original (nur 0.7KW). Weil er eine höhere Leistung hat, kann er auch die Motoren mit höherer Kompression flott in Gang setzen.
- Er arbeitet mit Magneten und nicht mit Wicklungen, dadurch verkleinert die Chance auf Störungen und wird er länger funktionieren bleiben.
- Das Gewicht ist ± 2 Kg weniger wie einen originalen Anlasser. Deswegen wird die Montage/Demontage einfacher gehen und das Gewicht ist für die verschiedene "Wettlauf" Käfer sehr wichtig.

Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.

0512-90 Führung für Türpin, 08/'67-, schwarz

Die Führung aus Plastik wo den Türpin durch geht ist meistens vom Alter verschwunden oder einfach vergessen zurück zu montieren. Wir haben sie jetzt in originaler Qualität gefunden und haben sie im unseren Programm aufgenommen. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.

0512-90

0515-90 Entriegelungshebel in Handschuhfachkast, T1, 08/'68-

Dieser Hebel öffnet das vorne Haubeschloss des Typs 1, 08/'68-. Er ist manchmal mit der Zeit verschwunden oder der Hebel ist gefaltet oder zerbrochen worden. Weil er original ist, ist er von perfekter Qualität. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



0512-90

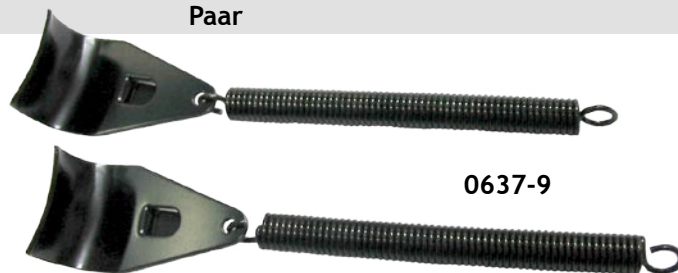
0613-10 Lampenfassung für Standlicht, '73-

Diese Lampenfassung für das Standlicht war bis vor kurzem beim VW lieferbar, aber sie sind aus ihrem Programm genommen worden und jetzt verkaufen wir diese Lichter. Vielmals ist es bei der Demontage des Scheinwerfers kaputtgegangen. Durch die große Frage haben wir es im unseren Programm aufgenommen. Verkauft das Stock. Stock schon erhältlich.



0613-10

0637-9 Montagesatz für Batteriedeckel, T1, -09/'52, Paar

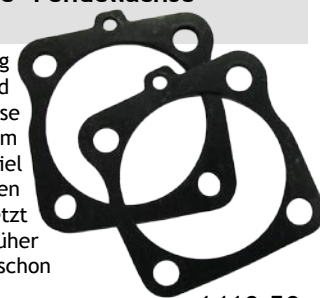


0637-9

Dieser Montagesatz besteht aus 2 Haken und 2 Federn und drückt den Batteriedeckel auf der Batterie, sodass die Batterie feststeht. Es ist bis Chassisnummer 1-397022 gebraucht worden und auch beim Porsche 356 von 1953 bis 1956 gebraucht worden. Die Federn und Haken sind um die Radio fest zu setzen der betreffenden Fahrzeugen und Jahreszahlen, gebraucht worden. Wir haben sie in Eigenverwaltung nacharbeiten lassen, weil es fast am jeden Fahrzeug fehlt. Es ist aber wichtig dass das Radio und die Batterie auf die originale Weise feststehen. Verkauft das Paar. Stock schon erhältlich.

1410-50 Dichtung Hinterachse 'Pendellachse' Original VW

Diese Dichtung ist die viereckige Dichtung welche zwischen das Lagergehäuse und den Bremsträger sitzt bei der Pendellachse Hinterachse. Weil sie original ist und vom richtigen Dichtungsmaterial, ist sie viel kräftiger und wird auch besser abdichten wie diejenige aus Papier, welche wir jetzt verkaufen oder welche Volkswagen früher hätte. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



1410-50



NEUE PRODUKTE

Hauptlager und pleuellager

Diese Lager werden bei den 25 P.S. und 30 P.S. Motoren verwendet. Weil diese Übermaße schwierig zu erhalten sind und die Preise enorm gestiegen sind, haben wir entschieden diese nach zu machen und gegen annehmbare Preise zu verkaufen. Die Lager sind von sehr guter Qualität. Verkauft der Satz für 1 Motor. Stock schon erhältlich.

Hauptlager

BBT	Kurbelwelle	Gehäuse	Anschlag
1604	std	std	std
1604-025	0,25	std	std
1604-050	0,5	std	std
1605	std	0,5	std
1605-025	0,25	0,5	std
1605-050	0,5	0,5	std
1605-075	0,75	0,5	std
1605-100	1	0,5	std
1605-050-1	0,5	0,5	-1
1605-075-1	0,75	0,5	-1
1605-100-1	1	0,5	-1



1604

Pleuellager

BBT	Pleuel
1606	std
1606-025	0,25
1606-050	0,5
1606-075	0,75
1606-100	1



1606

2690-20 Chrom Ring rund Tachowelle, Typ 2, '56-'67

Diese Ringe aus Chrom kommen rund der Tachowelle bei den Bussen von '56-'67. Der Ring ist nicht identisch an den Ring eines Käfers und deswegen haben sie auch ins Programm genommen. Verkauft das Stück. Schon einige vorrätig.



2690-20

2710-001 Klammern für Hupeknopf # 2710, Stück

Diese Klammer braucht man zur Montage des Hupeknopfs. Bei der Demontage des großen Hupeknopfs passiert es manchmal dass diese Klammer zerbricht. Für jeden Hupeknopf braucht man 4 Klammern. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



2710-001

7426 Türgriff Gummi Typ 2, '64-'67

Dieses Türgriffgummi hatten wir noch nicht in unseren Programm. Es wird unter den Türgriffen des Typs 2, '64-'67 gebraucht. Sie werden per Satz von 4 für 1 Fahrzeug verkauft.



7426

1656 Motorgehäuse von VW do Brazil, 1600cc/std

Weil wir jetzt direkten Importeur des VW do Brazil sind, können wir Ihnen dieses Motorgehäuse anbieten, original vom Volkswagen mit großen Ölkanälen und 2 Öldruckkölblen wie jedes 1600 Motorgehäuse. Verkauft das Stück.



1656

1852-1 Ölwechselsatz, komplett 25-30 P.S.

Dieser Satz enthält die Dichtung, ein Sieb, die Schrauben und den Gehäuseträger (mit Ölsiebstopfen). Mit diesem Satz möchten wir gern auch für die älteren Motoren eine gute Lösung anbieten beim Ölwechsel. Der Gehäuseträger ist verschieden vom Original weil in der Mitte einen Ölsiebstopfen sitzt. Es macht den Ölwechsel viel einfacher denn wie mit einem originalen Gehäuseträger. Verkauft der Satz für 1 Motor. Stock schon erhältlich.



1852-1

2000-20 Zündverteiler Bosch für VW Mexiko Motoren

Diese Zündverteiler werden beim VW Mexiko gebraucht und sitzen auch auf unseren kompletten VW Mexiko Motoren (# 5575). Die Kunden mit Problemen an die Verteiler der Motoren können wir bereits weiter helfen. Diese Verteiler sind speziell, da sie elektronisch sind. Verkauft das Stück. Stock schon erhältlich.



2000-20

2696-01 Tachowellekabel (2-teilig) 1303 Kabrio USA, '76-

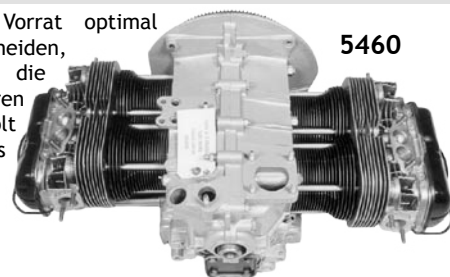
Spezielle Tachowellekabel werden für die amerikanischen Kabrios gebraucht. Sie bestehen aus 2 Teile: ein kurzes und ein langes Stück. Da zwischen wird eine spezielle Dose wie Rückfahrleuchtkontakt montiert. Für die Kunden dieser Kabrios haben wir diese in einen Satz von 2 Kabeln in Stock genommen. Verkauft der Satz für 1 Auto. Schon einige in Stock



2696-01

5460 Austauschmotor 1200cc - 6 Volt # 5461 Austauschmotor 1200cc - 12 Volt

Wir wollten unseren Vorrat optimal halten und Fehler vermeiden, deswegen haben wir die 1200cc Austauschmotoren in 6 Volt und 12 Volt aufgeteilt. Verkauft das Stück.



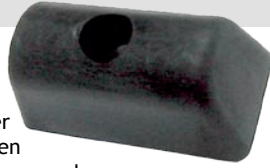
5460



NEUE PRODUKTE

7485 Anschlagpuffer Rückenlehne vorn, Typ 2, '63-'67

Dieser Anschlagpuffer dient um die Lehne des vordersten Sessels auf zu fangen, sodass sie nicht gegen die Karosserie kommt. Das versteht sich dass ohne diese Puffer oder verschlissene Puffer die Lehne nicht gediegen aufgefangen wird, es macht die Fahrt nicht angenehm. Jetzt haben wir sie in Stock sodass wir die Restaurierung Ihres Busses weiter detaillieren können. Für 1 Bus brauchen Sie 4 Stücke. Verkauft das Stück. Schon einige vorrätig.



NICHT LANGER AUF LAGER

0158-05	0520	3107
0159-05	0612-01	5501
0160-1	0702	5545
0161-1	1460	5550
0161-3	1613-050-20	9493-207
0164-1	2515	9720

Ab heute werden die Preisänderungen auf der Preisliste selbst angedeutet!

BBT ZEIGT AN

BBT

BBT ENGINE EXTRAVAGANZA NOW!
www.bbt4vw.com/motoren

1200CC ENKELPOORTS

1300CC ENKELPOORTS

1500CC ENKELPOORTS

1800CC ENKELPOORTS

20PK

25PK

OPBERGREKJE

IVOOB CHROOM ZWART

25-30 PK

UITLAAT ABARTH INOX

1973 WESTERLICH CAMPER!

FLAT4

Nijverheidsstraat 4, 2960 St-Job-In't-Goor
 Tel: 03 633 22 22
 Fax: 03 633 09 50
 Ma-Vr: 8.00u - 18.00u
 Za: 9.00u - 17.00u
keverclub@bbt4vw.com

www.bbt4vw.com

BBT

MOTEUR VW MEXIQUE!

FLAT4

CARBURATEURS WEBER!

PRIX FOU SUR KIT COMPLETS!

1966 SAMBA A VENDRE!

ERNST

MARCHEPIEDS

1958 DIAMOND GREU

www.bbt4vw.com

Demandez votre revendeur de pièces BBT par mail supervvw@bbt4vw.com par téléphone 003236332222 pour le revendeur le plus proche de chez vous

BBT

ROBBI HIT

STOW AWAY ARCH

599.50

RUNNING-BOARD PARTS

149.50

1295

225.00

199.00 - 3275.00

199.00

250.00

145.00

119.50

899.50

www.bbt-us.com

The German parts specialist! Worldwide dealer enquiries welcome! contact: notv@bbt-us.com fax: +3236330950