



VORWORT

Der Sommer ist eigentlich das Saison wonach wir mehr denn 9 Monate herbeiwünschen. Plötzlich ist es da. Unglaublich! Ich wünsche jedermann denn auch schöne sonnige Tage zu, schwüle Abende auf netten Terrassen, tolle Barbecues und viele gemütliche Volkswagentreffen. Jedenfalls der Anfang ist schon tüchtig in Europa gegeben worden. Die richtigen Vintage Fanatiker sind in Bad Camberg und die folgende Woche für den allerersten European Bug In verwöhnt worden. Der unglaubliche Zulauf von Menschen der ganzen Welt in eine niemals gesehene Zahl

bewährt dass West-Europa immer wichtig ist für die internationale luftgekühlte Volkswagen Gemeinschaft. Wir probieren wie BBT daran einen Mehrwert an zu fügen. Deshalb besorgen wir beigefügt unsere Nachrichten mit einer breiten Palette von neuen Produkten, die neusten Preislisten und vielerlei Informationen. Der Sommer bringt süße Früchte, wir versuchen unseren süßen Service hinzuzufügen. Hoffentlich treffen wir uns auf einem der vielen Meetings?

Bob

IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
BBT und die Welt	p 1
Feedback	p 1
Innen BBT...	p 1
BBT OPEN HOUSE	p 1
Neue Produkte	p 1-4
Nicht langer auf Lager	p 4

BBT UND DIE WELT

Es hat fast einen festen Platz in unseren Nachrichten bekommen, wie sehen wir, BBT und die luftgekühlte Volkswageneinzelteile in eine globale Welt entgegen? Der Dollar bleibt schwach, die Zukunft sieht nachdem Analysten nicht ganz anders aus... wahrscheinlich sollte die Politik in Amerika erst ändern, bevor wir aus die Sackgasse geraten. Andererseits ist der Euro überall furchtbar stark, es ist toll mit einer solchen starken Währung arbeiten zu können. Im Welthandel

haben wir mehr und mehr zu tun dass die Hersteller und Lieferanten eigentlich den Dollar ein bisschen abstoßen wollen und den Euro anziehen möchten. Hoffentlich bricht diesen Trend weiter durch. Es würde einen schönen Beweis sein dass eine europäische Zusammenarbeit viel schneller Resultate ergibt wie 2000 Jahr Krieg führen und disputieren. Vielleicht können wir in unserer Volkswagen Welt noch etwas davon lernen?

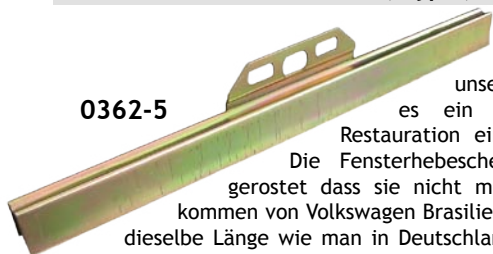
FEEDBACK

Feedback unserer Kunden und Verteiler ist lebensnotwendig für uns. Es zeitigt eine gleiche Verbesserung von der Qualität unserer Produkte, und davon ziehen wir alle unseren Vorteil. Also wenn etwas los ist, nicht

passt oder etwa verbessert werden kann, bitte kontaktieren Sie uns denn sofort. Wir versuchen alles wie möglich zu unternehmen und lassen Sie unbedingt das Resultat wissen.

NEUE PRODUKTE

#0362-5 Fensterhebescheine, Typ 2, '68-'79



0362-5

Diese Fensterhebescheine war noch nicht in unseren Programm, obwohl es ein wichtiges Teil bei der Restauration eines Busses 1968-1979 ist.

Die Fensterhebescheinen sind manchmal so gerostet dass sie nicht mehr zu retten sind. Diese kommen von Volkswagen Brasilien, aber ebenfalls haben sie dieselbe Länge wie man in Deutschland brauchte, doch sie sind eben gut zu verwenden. Verkauft das Stück und Stock ist schon vorrätig.

#0524-12 Innen Türgriffe T1, '68-, Chrom (Paar)

#0524-15 Innen Türgriffschalen, T1, '68-chrome (Stück)

Diese Türgriffe sind an der Innenseite der Tür montiert und sie werden beim Typ 1 von 1968 bis Ende verwendet. Wir haben dafür optiert die linke und rechte Türgriffe zusammen zu verkaufen weil man sie doch beide ersetzen sollen, damit man keinen Unterschied in Chrom sehen kann. Die Restaurierung ist also perfekter. Die Schalen werden das Stück verkauft, weil da keinen Unterschied zwischen links oder rechts gibt. Also kann man meistens die schwarzen Türgriffe durch schöne Chromgriffe und Schalen ersetzen.



0524-12



0524-15

BBT OPEN HOUSE

Das BBT 'Open House' war in Kombination mit dem Bad Camberg Konvoi einen gigantischen Erfolg.

Die Fotos können Sie auf <http://badcamberg.bbt4vw.com> zurückfinden.



Wie schon die letzten Nachrichten angekündigt wurde, kam Pascal unseres Verkaufsteam verfügen. Pascal ist nicht neu im Volkswagenland... vor etwa 22 Jahr führen Pascal und Bob schon zusammen nach VW Euro Nr. 1. Nach einer eigenen Werkstatt für nur Volkswagen, und einzige Wanderungen seht Pascal sehr motiviert die Forderung entgegen in ein dynamisches Verkaufsteam

zu funktionieren. Seiner technische Hintergrund macht dass er zusammen mit Alain auch teils die Produktentwicklung übernehmen wird. Die BBT Verteiler welche Pascal noch nicht gesehen oder gehört haben, werden sicher noch durch ihn kontaktiert worden. Pascal ist erreichbar per Telefon auf unserer allgemeinen Nummer oder auf Mail pascal@bbt4vw.com



NEUE PRODUKTE

#0526-12 Armaturenbrett Metallschild, DER WELTMEISTER, vergoldet

Dieser vergoldete Metallschild ist vom originalen WELTMEISTER Schild von 1972 nachgemacht worden er ist auch vergoldet worden. Wie alle Schilde sind sie auch aus Zinn gemacht worden. Verkauft das Stück und Stock schon erhältlich.



#0571-91 Rändelmutter Schutzwand, T1, '60-'69, Paar

Diese Rändelmutter sollen unter die Armaturenbrettschutzwand angezogen werden. Weil sie dann und wann losgeschraubt werden um an die Verdrahtung ans. zu können, sind sie im Laufe der Jahre vielleicht verloren gegangen oder verschlissen. Jetzt können sie schön durch neue Mutter ersetzt werden. Verkauft das Paar für 1 Fahrzeug. Schon einige vorrätig.



0571-91

#0636-90 Rosette für Armaturenbrett Schalter M10 #0636-91 Rosette für Armaturenbrett Schalter M14

Diese Rosetten machen den Schalter ins Armaturenbrett fest. Sie sind nicht original aber die Passform ist ebenwohl perfekt. Die M10 werden beim Typ 1 bis 07/'67 und Typ 2 08/'67-'73 verwendet, die M14 werden beim Typ 1 ab 08/'67 verwendet. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#0662-51 Sicherungskasten für 10 Sicherungen

0662-51



Dieser Sicherungskasten ist wie original und er wird mit einem Deckel aber ohne die Sicherungen geliefert. Wegen der größeren Frage und auch weil immer weniger gute gebrauchte Sicherungskasten vorrätig sind, haben wir sie jetzt auch in Stock genommen. Wir hatten schon diese mit 8 und 12 Sicherungen in Stock. Sie werden das Stück verkauft und wir haben schon einige vorrätig.

#0689-01 Kennzeichenleuchte, T1, '52-'57 (komplett) #0689-04 Kennzeichenleuchtefassung, T1, -'57 #0689-10 Kennzeichenleuchte, T1, '58-'63, (komplett) #0689-25 Kennzeichenleuchtenglass (Satz), T1, '63-



0689-01



0689-04



0689-25



0689-10



Diese Einzelteile für die Kennzeichenleuchten sind häufig unentbehrlich bei einer guten Restauration und deswegen hat BBT sie jetzt auch im Programm genommen. Die Umschreibungen oben erklären für welche Modelle sie verwendet werden können. Verkauft das Stück. Einige sind schon vorrätig.

#1200-80 Einfüllstutzen Hauptbremszylinder, T1, '72- #1200-81 Einfüllstutzen Hauptbremszylinder, T1, '67-'71

Diese Einfüllstutzen sind die kleine Ellbogen welche oben dem Hauptbremszylinder montiert werden, woraus die blaue Leitung (BBT 1258) kommt. Sie zerbrechen leicht wenn man sie demontieren will und deswegen haben wir sie jetzt in Stock genommen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



1200-80

1200-81

#0662-55 Sicherungskastendeckel / 8 Sicherungen

#0662-55 Sicherungskastendeckel / 10 Sicherungen

#0662-55 Sicherungskastendeckel / 12 Sicherungen



0662-55



0662-56

0662-57



Diese Sicherungskastendeckel passen auf unseren Sicherungskasten und auch auf den Originalen. Diese Deckel gehen leider schnell kaputt. Deswegen sind sie jetzt auch auf dem Stock lieferbar und unser Programm der Sicherungen ist nahezu komplett. Verkauft das Stück. Schon einige in Stock.

#0891-120 Fussraum vorne Kabine, T2, 08/'67-07/'71, links

#0891-121 Fussraum vorne Kabine, T2, 08/'67-07/'71, rechts

0891-120



0891-121



Diese Fussräume werden für die Reparatur der T2 von 08/'67-07/'71 verwendet. Sie können in de vorne Kabine gebraucht werden. Sie sind eine Imitation, jedoch haben sie alle Riffeln wie die Originale. Verkauft das Stück und wir haben schon einige vorrätig.



NEUE PRODUKTE

#1208-5 Bremskraftverstärker, Typ 2, '73-'79, (ATE)

Dieser Bremskraftverstärker ist ein wichtiges Einzelteil für einen guten Bremsdruck, sicher bei den Bussen ist ein wichtig, deswegen haben wir sie auch in Stock genommen. Er ist den einzigen Bremskraftverstärker welcher immer neu bei ATE erhältlich ist. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.



1208-5

#1382-1 Achsschenkel für Scheibenbremsen, Typ 1, 08/'65-, links, (original)

#1383-1 Achsschenkel für Scheibenbremsen, Typ 1, 08/'65-, rechts, (original)



1382-1



1383-1

Diese Achsschenkel sind 'neu' und original von Volkswagen. Mit dieser Qualität können wir die meist anspruchsvollen Kunden, welche keine revidierten Achsschenkel will, helfen. Verkauft das Stück und Stock ist schon vorrätig.

#1480-55 Fett für Gleichlaufgelenke, 100gr

Dieses Fett ist speziell entwickelt für die Gleichlaufgelenke und kann also nicht für die Lager usw. verwendet werden. Die Verpackung von 100gr ist genug für 1 Gelenke. Weil die Gelenke nicht immer verschlissen ist, aber nur ein bisschen Fett braucht, haben wir jetzt auch das Fett gesondert in Stock genommen. Verkauft pro 100gr und ist schon vorrätig.



1480-55

#1680-0-025 Hauptlagersatz, Typ 4, 0.25mm Kurbelwelle/STD Gehäuse

#1680-0-050 Hauptlagersatz, Typ 4, 0.50mm Kurbelwelle/STD Gehäuse

#1680-050-0 Hauptlagersatz, Typ 4, STD Kurbelwelle/0.50mm Gehäuse

#1680-050-025 Hauptlagersatz, Typ 4, 0.25mm Kurbelwelle/0.50mm Gehäuse

#1680-050-050 Hauptlagersatz, Typ 4, 0.50mm Kurbelwelle/0.50mm Gehäuse

#1683-025 Pleuellagersatz, 0.25mm, Typ 4, 2000cc

#1683-050 Pleuellagersatz, 0.50mm, Typ 4, 2000cc

Diese Übermasslagersätze werden immer mehr gefragt um auch den Typ 4 Gehäuse und Kurbelwelle bohren und/oder schleifen zu können nach den vorrätigen Masse und also das Gehäuse und die Kurbelwelle zu retten. Wir haben für die meist vorkommenden Übermasse gewählt. Verkauft der Satz für 1 Motor and Stock schon erhältlich.



1680-0-25

#1246-5 Reparatursatz für Bremsattel, Typ 2, '70-'72

#1246-6 Reparatursatz für Bremsattel, Typ 2, '73-'86



1246-5

1246-6

Wir hätten schon die Reparatursätze für Käfer, aber jetzt haben wir sie auch für den Typ 2. Wir haben für den originalen Fabrikanten ATE gewählt. Diese Sätze enthalten die Dichtungen für die Kolben des Bremsattels. Verkauft der Satz für 1 Seite. Stock schon erhältlich.

#1454-5 Gummilager Schräglenker hinter, Typ 2, '68-'79

Dieses Gummi sitzt im hinteren Schräglenker und sorgt für eine gute Verbindung zwischen der Aufhängung und der Karosserie. Es kann nachdem jahrelangen Gebrauch verschlissen sein. In diesen Fall wird da Spiel auf dem Schräglenker kommen mit gefährlichen und köstlichen Folgen, deswegen haben wir sie jetzt in Stock, sowie wir sie schon seit Jahren für Käfer vorrätig hätten. Verkauft das Stück und Stock schon vorrätig.



1454-5

#1497 Abstützung für Rahmengabel, T1, hinter



1497

Dieser Satz macht dass das Chassis beim Abfahrt nicht springen wird, wann wir einen Motor mit grosser Leistung montiert haben. Dieses einfache Montagesystem kann auf jeden Käfer und KG montiert werden ohne zu viele Anpassungen, schweissen oder bohren wie die andere Sätze im Handel erhältlich. Die verwendete Materialien sind von hochwertiger Qualität und verzinkt für eine lange Verwendung und Unterhalt. Diese Stange sind zwischen die Stossdämpferstützen und die Getriebebestützen im Chassis montiert worden. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

#2145-1 Startautomatik 6 Volt, 30/31/37PICT

Diese Startautomatik arbeitet nur auf 6 Volt bei den SOLEX Vergasern 30/31/34 PICT. Wenn eine Startautomatik nicht funktioniert, verursacht es sehr viele Probleme. Die schon gebrauchte Stücke arbeiten manchmal auch nicht mehr und sie sind fast nicht mehr erhältlich. Deswegen haben wir sie in unserer Sortiment genommen. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.



2145-1



NEUE PRODUKTE

#1725 Zylinderkopf '041', leer 85.50mm/Stück



1725

Diese '041' Zylinderköpfe sind schon lange auf dem Markt erhältlich. Infolge der grösseren Frage, haben wir sie jetzt auch im Programm genommen. Sie haben genau dieselbe Köpfe wie den BBT #1720 (1600cc) nur stecken da grössere Ventile ein (Einlass 40mm statt 35.50mm / Auslass 35.50mm statt 32.00mm) beim '041' Zylinderkopf, was selbstverständlich einen Leistungsgewinn bringt. Wir haben optiert für die Zylinderköpfe leer zu verkaufen, sodass der Kunde selbst entschieden kann welche Einzelteile er für seinen Motor braucht. Verkauft das Stück und schon einige erhältlich.

#1726-2 Zylinderkopf 'Max Head' leer 92mm/Stück #1727-2 Zylinderkopf 'Max Head' leer 94mm/Stück

Das neueste Produkt in unserer Zylinderköpferreihe, sind diese 'Max Head' Zylinderköpfe, welche die letzte neu Zylinderköpfe im Markt sind. Der Einlauf- und Auslaßkanal sind perfekt bis dem Maximum ausgefräst worden, um einen maximum Flow zu bekommen. Durch die größere Ventile (44mm Einlass und 37.50 Auslass) und weil die Kanäle ausgefräst sind, ist da einen Gewinn von 40% beim Einlassschlag und einen Gewinn von 17% beim Auslasshub. Eine größere Leistung von 25% kann auf Ihrem Motor gewonnen werden. Die Zylinderköpfe sind standard versehen um doppelten Federn zu montieren. Die Zündkerzelöcher haben einen Durchmesser von M12, also das schmalere Modell (BBT # 2017-DPR7EA-9). Die Verbrennungszimmer haben einen Inhalt von 54.50cc. Wir haben dafür gewählt die Zylinderköpfe leer zu verkaufen, also kann der Kunde selbst entschieden welche Teile er brauchen mochte.

Die Zylinderköpfe werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.

Wie Basis schlagen wir folgende Teile vom BBT Programm vor um diese Zylinderköpfe (das Paar) in eine perfekten Preis/Qualität Verhältnis zu vervollständigen:

- 1 x BBT #1731-1
- 1 x BBT #1732-1
- 1 x BBT #1750-1
- 1 x BBT #1746-1
- 1 x BBT #1733



#2461-10 Wasserbehälter, 1302/03 Satz (12V)

Dieser Wasserbehälter für 1302/3 ist einen Satz mit einer elektrischen Pumpe von 12 V. Original wir mit Luftdruck gearbeitet, aber durch die schwierigen Verwendung und die Druckbehaltung des Behälters, gibt es jetzt auch dieses Behälter mit einer elektrischen Pumpe. Der Satz enthält alles für die Montage (Behälter, Leitungen, Schalter, elektrischer Draht).



2461-10

#2471-13 Wischerwelle, Typ 2, '68-'79

Diese Wischerwellen fehlten noch im unseren Programm. Alle Teile sollten in guten Stand sein für eine gute Wirkung der Scheibenwischer. Also können wir jetzt jedermann weiterhelfen. Verkauft das Stück, Stock schon erhältlich.



2471-13

#7570-001 Führungsstück Scheibetür, T2, '68-'79

Dieses Führungsstück sitzt hinter der Scheibetür und lenkt das hintere Scharnier in die richtige Bahn wann die Tür geöffnet wird. Falls dieses Stück verschlissen ist oder fehlt, wird die Scheibetür aus der Führung kommen mit der Folge dass die Karosserie und die Tür beschädigt werden. Verkauft das Stück und Stock ist schon vorrätig.



7570-001

#7570-002 Keder Schienenabdeck, T2, '68-'79

Diese Dichtung zwischen den Keder des Schienenabdecks und die Karosserie vorkommt dass da Wasser oder Faul zwischen kommt. Dadurch bleibt die Mechanik gut funktionieren. Wir kaufen es bei Volkswagen selbe an und die Passform und die Qualität sind also perfekt. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.



7570-002

NICHT LANGER AUF LAGER

0135

0164-1

0164-3

0164-6

0165

0165-1

0211

0467

0541

0568

1096

1249

1629-52

1723

2009

2041

2072

2561-1

2598

2759

2766

2769

3022

3101

3214

3243

5504

9894

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!