



## VORWORT

Es ist Tradition dass ich etwas über dem Sommer schreibe, und wie gut der Herbst sein kann und was verkaufstechnisch alle möglich ist... Aber dieses Mal möchte ich nur über ‚Farbe‘ reden. Farbe ist meiner Meinung nach unleugbar mit dem Herbst verbunden... Besonders die Farbabstufung wird mir jede Saison deutlicher... Gerade zurück vom fürchterlichen DAS Drag Day, denke ich zurück wie farbenreich das Volkswagenland eigentlich

ist. Wie viel Tendenzen, Stile und Trends man in unserer Volkswagen Hobbywelt folgen kann, sie ist fast unerschöpflich. Eben wie alles ziemt über dem Thema ‚Bus‘ zu gehen, ist es doch aufmerksam oder vor allem bemerkenswert dass die meiste Einzelteile welche BBT verkauft pur Käfer sind. Trotzdem lassen wir die Busse sicher nicht unberührt, wir versuchen nur unsere Kunden zu bedienen in alle Vielfalt möglich. Mit anderen

## IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
Neue Produkte	p 1-2
Nicht langer auf Lager	p 2

Worten im totalen Farbenspiel, nicht wie die fallenden Blätter, aber wie die Vielfalt und verschiedene Interesse. Lassen wir Ihren Partner sein für alles was Sie oder Ihre Kunden auf dem Flach

der luftgekühlten Volkswagens verlangen, wir wünschen vor allem unser Bestes zu geben Ihnen den Service zu geben welche Sie verdienen. Bob

## NEUE PRODUKTE

### #0077-05 Dichtung für Abdeckblech, Typ 2, '59-'67 (Paar)



Diese Dichtungen werden hinter das Abdeckblech montiert, welche zwischen die Karosserie und die Stoßstange beim Typ 2 ab 1959 (Ch. 385 000) - 1967 sitzt. Sie sind bei die meisten dieser Busse nach jahrelangem Dienst verschwunden und/oder verschlissen. Manchmal sind auch keine Dichtungen bei der Restaurierung montiert worden, jetzt haben wir sie ins Programm genommen und sie sind original Volkswagen. Verkauft das Paar für 1 Fahrzeug und der Stock ist schon erhältlich.

**0077-05**

### #0487-02 'Vintage speed' Dachgepäckträger, Typ 1



Dieser Dachgepäckträger ist aus rostfreiem Stahl gemacht und hat einen sehr 'Vintage' Stromlinienanblick. Die spezielle Form gibt einen eigenartigen Anblick am Ihren Käfer. Verkauft das Stück und der Stock ist schon vorrätig.

- #0616-50 Blinkerglas, links, T2, 08/'63-07/'67, orange
- #0616-51 Blinkerglas, rechts, T2, 08/'63-07/'67, orange
- #0616-52 Blinkerglas, links, T2, 08/'63-07/'67, weiss
- #0616-53 Blinkerglas, rechts, T2, 08/'63-07/'67, weiss



**0616-50**

**0616-51**

**0616-52**

**0616-53**

Diese Blinkergläser passen perfekt auf dem originalen Blinkergehäuse und sie haben einen schönen Rand aus Chrom auf dem Glas. Sie werden in Europa hergestellt. Jetzt können wir Sie auch mit den Blinkergläsern für den Typ 2 helfen. Das spätere Modell wird im Laufe des Jahrs auch noch im Programm kommen und sie werden VW original sein. Verkauft das Stück und Stock ist schon vorrätig.

### #0285-05 Dichtungstulpe Druckstange, T2, 03/'55-07/'79

Diese Dichtungstulpe unter dem Gaspedal hat manchmal zuviel Spiel im Halter, wodurch das Gaspedal nicht gut funktionieren kann. Wir raten an diese Dichtungstulpen bald zu ersetzen falls darauf Spiel kommt, sodass Sie niemals überrascht werden. Sowie alle Einzelteile des Gaspedals werden sie sehr intensiv gebraucht und brauchen sie oft ersetzt werden. Diese Dichtungstulpe wird beim Typ 2 ab 03/'55 - 07/'79 (ab Chassis 20-117902 - bis Ende) gebraucht. Wir haben sie jetzt original in Stock. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



**0285-05**

### #0440-11 Emblem 'VW', Typ 2, -'67 (Chrom)



**0440-11**

Diese Embleme sind vom selben originalen Chrom wie unsere neue Stoßstangen. Sie sind perfekt in 3 Beläge chromiert wie es sein sollte. Also jetzt können Sie auch ein perfektes verchromtes Emblem auf Ihrem Bus stellen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

- #0616-60 Blinkerglas, links, T2, 08/'67-07/'72, orange
- #0616-61 Blinkerglas, rechts, T2, 08/'67-07/'72, orange
- #0616-62 Blinkerglas, links, T2, 08/'67-07/'72, weiss
- #0616-63 Blinkerglas, rechts, T2, 08/'67-07/'72, weiss



**0616-60**

**0616-61**

**0616-62**

**0616-63**



## NEUE PRODUKTE

- #0625-50 Rückleuchte, T1, '74-, rot (Economy)
- #0625-60 Rückleuchte, T1, '74-, weiss (Economy)



0625-50



0625-60

Diese Rückleuchte sind gegenwärtig in dem Trend und sind dieselbe wie BBT #0625-1 und BBT #0624-1, aber denn mit rot/rot/weiß und nur weiß. Diese Rückleuchte haben keine E-Prüfung. Sie werden das Stück verkauft und wir haben schon einige in Stock.

### #0799-200 Durchführung für Rückleuchte, T2, '72-'79

Diese Durchführung wird im Gehäuse der Rückleuchte beim T2 08/'71-07/'79 montiert. Bei der Restaurierung und dem Ersatz der elektrischen Kabel ist die Durchführung manchmal entzweigeschnitten oder nicht ersetzt worden, wodurch da Wasser uns. in die Rückleuchte laufen kann mit leidigen Folgen zum Schluss. Jetzt haben wir sie im Programm und sie sind Volkswagen original. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



### #0890-31 Schweller Ladetür, Type 2, -'67 (Original)

Diese Schwelle kommt unter die Ladetüre des Typs 2, -'67 so wie den BBT #0890-30. Weil sie original ist, ist die Passform bedeutend besser wie jeder Imitation am Markt. Wegen des Preises haben wir gewählt sie eine andere Nummer zu geben, aber wenn man bedenkt dass sie perfekt passt und also weniger Arbeitsstunden braucht für die Montage, denn ist der Preisunterschied unerheblich. Sie ist auch vom 1.1mm Stahl und also viel dicker wie die Imitationen. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



0890-31

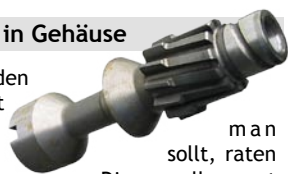


#1282-1 Bremstrommel hinten, Typ 3, '63-'67, 5-Loch

Diese hintere Bremstrommel ist für den Typ 3 von 08/'63 bis 07/'65 und ist für die 5-Loch Räder (5x205). Original werden sie ab Ch. 221 975 bis Ch. 315 215 000 einschließlich verwendet. Sie werden das Stück verkauft und wir haben schon einige im Vorrat.

### #1679-3 Zündverteilerantriebswelle in Gehäuse

Diese Antriebswelle wird unter den Zündverteiler im Gehäuse montiert und sorgt für den Antrieb des Zündverters. Wenn das Zahnrad auf der Kurbelwelle ersetzen man sollt, raten wir an diese Antriebswelle auch zu ersetzen. Diese Welle sorgt auch für die Betätigung der Benzinpumpe. Wenn diese Welle verschlissen ist, wird ob der Zündverteiler oder die Benzinpumpe nicht nach Gebühr wirken, mit allen Problemen zur Folge. Wir haben gewählt sie bei Volkswagen selbst zu kaufen und um also die Qualität zu garantieren können. Verkauft das Stück und Stock schon erhältlich.



- #0645-50 Rückleuchte, T2, 08/'71-07/'79, Eur. (economy)
- #0645-51 Rückleuchte, T2, 08/'71-07/'79, smoke (economy)
- #0645-52 Rückleuchte, T2, 08/'71-07/'79, rot (economy)
- #0645-53 Rückleuchte, T2, 08/'71-07/'79, weiss (economy)
- #0645-55 Rücklichtglas, T2, 08/'71-07/'79, Eur. (eco)
- #0645-56 Rücklichtglas, T2, 08/'71-07/'79, smoke (eco)
- #0645-57 Rücklichtglas, T2, 08/'71-07/'79, rot (eco)



0645-50



0645-51



0645-52



0645-53



0645-55



0645-56



0645-57

Diese Rückleuchten und Gläser sind für den Typ 2 von 08/'71 - 07/'79. Durch die größere Frage nach diesen Rückleuchten in unserem Laden, haben wir sie jetzt auch in Stock genommen und wir haben sie in alle Farben. Die Gläser verkaufen wir auch getrennt, sodass Sie das Gehäuse eventuell original halten können. Diese Rückleuchten und Gläser haben keine E-Prüfung. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

### #1287-01 Bremstrommel vorn, Typ 2, '63-'67

Diese vorderen Bremstrommeln sind für den Typ 2 von '63-'67. Obschon VW Meldung gemacht hat dass diese Trommeln bis 1970 verwendet würden, haben wir erfahren dass die Dichtungen anders sind ab 1968 bis 1970. Der Außendiameter der Dichtungen ist 1.00mm größer wodurch selbstverständlich auch die Trommel anders ist. Jetzt haben wir beide Trommeln in unserem Programm und können wir jedermann korrekt weiterhelfen. Verkauft das Stück und wir haben schon einige vorrätig.





## NEUE PRODUKTE

#1760-5 Schutzrohr, 13/1600cc, edelstahl



1760-5

Diese standard Schutzröhre sind die beste auf dem Markt. Sie sind aus Edelstahl und rosten nicht, sie bleiben immer schön was für die Motoren der Buggy's und Trikes selbstverständlich immer besser ist denn die gerosteten und galvanisierten Schutzröhre. Sie können bei den 13/151600cc Motoren verwendet werden. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

#1758-5 Schutzrohr 'Windage', 13/1600cc, Edelstahl



1758-5

Diese Schutzröhre sind dieselbe wie den BBT #1758, nur sind diese aus Edelstahl und nicht galvanisiert. Das Vorteil dieser Röhre ist dass das Teil welches im Gehäuse kommt länger ist wie das Original, wodurch das Öl besser im Gehäuse bleibt. Besonders beim flitzen darf es sein das zuviel Öl nach den Zylinderköpfen läuft wenn man scharfe Kurven nimmt. Sie sind aus Edelstahl und rosten also nicht, sie bleiben immer schön was für die Motoren in Buggies und Trikes immer besser ist denn gerosteten oder galvanisierten Schutzröhre. Sie können bei den 13/15/1600cc Motoren verwendet werden. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

#7086 Anschlagpuffer Kabriovertdeck, 08/'64-07/'71, Paar  
#7087 Anschlagpuffer Kabriovertdeck, 08/'71-, Paar



7086

7087

Diese Anschlagpuffer werden unter das Kabriovertdeck, welches sich auf den C-Pfosten findet, montiert. In diese Dichtungen sind Platten aus Aluminium für eine gute Montage wie original verwendet worden. Sie werden das Paar verkauft.

#2109-2 Ansaugrohr, 31PICT



2109-2

Dieses Ansaugrohr kann nur für die Montage eines 31PICT Vergasers bei den doppelteinlass Motoren sowie 1300cc d/e verwendet werden. Diese Ansaugröhre sind immer schwieriger in guten Zustand zu finden. Deswegen haben wir sie jetzt auch im Programm genommen. Sie werden das Stück ohne Motorabdichtungen uns. verkauft und einige sind schon vorrätig.

#2199 AMPCO lubricator



Die letzten Jahre ist verbleites Benzin in der Tankstelle nicht länger erhältlich. In '70 Jahre war das schon die Falle in die Vereinigten Staaten und haben sie dort einen Satz entwickelt welcher der Schmierfetteffekt des Benzins auffängt, durch das Öl unter den Vergaser zu benebeln. Das Vorteil dieses Satzes ist nicht nur dass man mit den 25-30 H.S. Motoren ohne Probleme auf verbleitem Benzin fahren kann, aber die Leistung wird auch verbessern, weil die Zylinderköpfe geschmiert werden, wodurch die Ventile, die Ventilefeder, der Kolben und Zylinderwände immer gereinigt und geschmiert werden. Also wird die Lebensdauer des Motors länger und die Leistung des Motor auch verbessert. Der Ölverbrauch wird auch abnehmen. Verkauft der Satz für 1 Motor und Stock ist schon erhältlich.

#7135 Verdeckspitzendichtung, '73-'79 (L/R)

Diese Spitzendichtungen kommen voran in die Ecken des Kabriovertdecks bei den Modellen ab 1973 bis 1979 einschließlich. In diesen Dichtungen sind Platten aus Aluminium für eine gute Montage wie Original eingearbeitet worden. Verkauft das Paar.



## NICHT LANGER AUF LAGER

0150  
0164-6  
0166  
0702

1613-050-21  
1723  
1726  
2750

2900  
9860  
9866

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!