



## VORWORT

Super! Dieses Wort möchten wir gern für 2010 mit dem ganzen BBT Team hinaustragen. Da steht ja wieder viel im Programm dieses Jahr! Also wünschen wir Ihnen schon einen phantastischen Start, möchten Ihre Wünsche alle herauskommen, Ihre Geschäfte florieren, Ihre Organisationen perfekt verlaufen. Wir wünschen Ihnen guten Erfolg in Ihren Relationen und selbstverständlich in die beste Gesundheit!

Im Herbst sind wir besonders beschäftigt gewesen um unsere Marktstrategie für 2010 auf die Beine zu stellen. Die Frage nach bezahlbare Qualität ist wie Anleitung genommen worden und haben wir eben wie Triebfeder für einige große Projekte funktionieren lassen. Mehr darüber lesen Sie weiter in diesen Nachrichten.

Bob

## NEUJAHRESGESCHENKE

Es ist Rezession, Geschenke sind willkommen aber unnötig in einer Zeit wo jeder den Gürtel enger schnallen soll. Wir dachten schon lange nach über wie wir "VIELEN DANK" gegen unsere Kunden sagen könnten, unsere Würdigung äußern und unsere Zusammenarbeit in 2010 schon einen schönen Start geben könnten. Wir sind herausgekommen dass wir Ihr, unseren Kunde, das beste in einen extra Abzug erzählen können. Deswegen wollen wir an jeden bestehenden Groshandelkunde einen Abzug von 10% auf 1 Bestellung nach Wahl während der Monat Januar gewähren. Unserer Meinung nach ist das in dieser Zeit eine hübsche Zugabe...

Vermelden Sie einfach die durch Ihr selektierte Bestellung "Neujahrsabzug 2010" und wir machen die Rest.

Unsere Kunden und BBT, zusammen sind wir stark!

Achtung: Abzug zählt nur auf EINER Bestellung während der Monat Januar 2010 aufgegeben.

## BBT IN THE USA

Um unsere amerikanischen Kunden eine bessere Service zu verleihen und unsere Verteilernetzwerk auszubreiten, wird BBT eine eigene Agentur in die Vereinigten Staaten ab den 1. Januar 2010 starten.

Die Wirkung wird sowohl in zwei Richtungen geschehen. Einerseits der Verkauf des BBT Programms unterhalten und wo nötig verbessern.

Andererseits gehen wir eine Luftbrücke zwischen unserer amerikanischen Niederlassung und der BBT Hauptgeschäftsstelle in Belgien machen. Die Absicht ist die Stockausfüllung und spezielle Bestellungen durch Luftanlieferung aus Kalifornien enorm schnell verlaufen zu lassen. In der Startperiode werden die Aufträge zweiwöchentlich herüberkommen, wenn die Mengen zunehmen möchten, kann es nach wöchentlichen Sendungen ausgebreitet werden. In der Startphase ist vorläufig die Deadline am Dienstagmittag der eben nummerierten Wochen um Ihre Bestellung zu machen. Diese Bestellungen werden unmittelbar verarbeitet um den folgenden Montag in Belgien ausgeliefert zu werden, schneller kann gerade nicht... :-)

Mehr Information bekommen Sie einfach beim Ihren BBT Kontakt oder auf [info@bbt4vw.com](mailto:info@bbt4vw.com).

## IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
The third dimension...	p 1
Neujahresgeschenke	p 1
BBT in the USA	p 1
Private BBT produktion	p 2
Sharfe preise...	p 2
Ihre Meinung zählt!	p 2
Neue Produkte	p 2-6
Nicht langer auf Lager	p 6

## THE THIRD DIMENSION...

**BBT!**  
**HOME OF THE LIMOBUS**  
**/ SINCE 1998!**

[www.bbt4vw.com](http://www.bbt4vw.com)

**SINCE MORE THAN 20 YEARS**  
**YOUR FAVOURITE SUPPLIER**  
**FOR T1!**

**SINCE MORE THAN 10 YEARS**  
**YOUR FAVOURITE SUPPLIER**  
**FOR T2!**

**NEW!**  
**AS FROM 2010**  
**YOUR FAVOURITE SUPPLIER**  
**FOR T3!**

© BBT nv \* Nijverheidsstraat 4 \* 2960 \* Sint-Job-in-'t-Goor \* Belgium  
T +32 3 633 22 22 \* F +32 3 633 09 50 \* E [info@bbt4vw.com](mailto:info@bbt4vw.com)

Mit diesen großartigen Nachrichten wollen wir den Eintritt des T3 Transporters (Typ 25 in England und Vanagon in die Vereinigten Staaten) Einzelteileskala in den BBT Lagern ankündigen. Alle T3 Transporter Einzelteile von 1979 bis zum Ende der Produktion in 1992 kommen in Betracht für unsere Skala, sowohl für Luft, und Wassergekühlten, sowie für Benzin und Dieselmotoren.

Tatsächlich ab den 1. Januar werden die Monate von vorbereitender Arbeit für das erste Mal auf unseren Preislisten zu sehen sein. Auspuffe, Bremsen, Aufhängung in besonderem sind die Linien welche wir schon komplett herausfinden haben können. Die Absicht ist im Laufe von Frühling 2010 einen Katalog herauszubringen nur gerichtet auf diesem Typ von taurischen Volkswagen "Sammlerstücken". Die erste Linie der Produkte finden Sie bereits in der Anlage dieser Nachrichten. Auch für diese Modelle steht die Qualität zentral in der Zusammenstellung unseres Programms.

Ihre Meinung zählt ja mehr wie immer! Haben sie Aufmerkungen oder Vorschläge was betrifft die T3 Transporter Produktionslinien, Preise oder haben Sie Zutritt zu Einzelteile, wovon Sie denken dass sie nicht im unseren Programm fehlen dürfen, kontaktieren Sie denn unsere Ankaufabteilung via [alain@bbt4vw.com](mailto:alain@bbt4vw.com). Ihrer Beitrag wird sicher gewürdigt!

## PRIVATE BBT PRODUKTION

Durch jahrelange Forschung im Herstellungsverfahren kommt das größte Teil unserer Produktskala aus den besten Werken im Welt. Meistens produzieren diese Fabriken auch für viele großen renommierten Marken. Deswegen möchten wir die vorzügliche Qualität dieser Produkte deutlich kartieren und ab 2010 werden wir viel mehr in unserer eigenen Verpackung anbieten. Die rote BBT Verpackung wird für Qualität an einen bezahlbaren Preis bürgen, alles steht unter unseren "Commitment to quality" Leitspruch.

Viele Einzelteile unserer eigenen Linie werden schon in Deutschland herstellt, und das wollen wir ausbreiten. Die Einzelteile welche nicht mehr unseren Anforderungen gemäß in Deutschland produziert werden können, werden am mindesten bei den Fabriken mit deutscher Forschung und Know-how herstellt werden. Selbstverständlich um die letzte Technologie zu bürgen können. Entschuldigung: keine inferiore Qualität aus



China oder Indien für unsere mechanischen Einzelteile. Ihr Auto oder das Fahrzeug Ihres Kunden verdient besser, nicht?

Ab der Frühling 2010 werden diesen Linien für Ihr auch Publizitätsgemäss stark durch Publikationen in den spezialisierten Medien. unterstützt werden

Die Linien worauf wie besonders arbeiten werden, sind die Bremsen, Aufhängung und Lenkung, aber auch eine ganze Skala Restaurationsteile und Dichtungen welche schon seit Jahren exklusiv für uns produziert werden, bekommen selbstverständlich auch schickliches Verpackungskleid.

Weitere Informationen sind zu jeder Zeit bei Ihrem BBT Kontakt oder auf [info@bbt4vw.com](mailto:info@bbt4vw.com) zu erhalten.

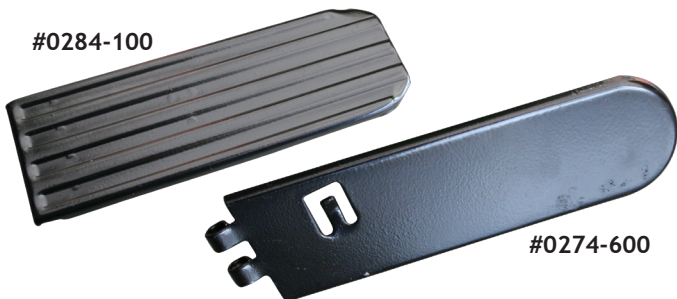
## SHARFE PREISE...

Wir wollten Ihnen diese Neuigkeit auf IT Flach nicht vorenthalten. Unsere Beschaffungsabteilung beabsichtigte schon seit geraumer Zeit den Plan die Preisliste automatisch zu generieren. Wir haben jetzt eine Formel entwickelt, rechnend mit Ankaufpreis, eventuelle Währungskursen, Transport, Einfuhrzoll und so weiter um scharfe Preise zu erreichen, welche sich automatisch jede drei Monate ändern. Keine abgerundeten Modelle mehr, aber ja einen Preis bis aufs Messer ausgetragen. Wir testen jetzt diese Arbeitmethode auf einer Zahl großen Blecheinzelteile.

## NEUE PRODUKTE

**#0284-100 Gaspedal, Typ 2, 03/'55-07/'72**  
**#0274-600 Gaspedal, Typ 1, 11/65-**  
 (austauschbar mit PVC Gaspedale)

#0284-100



#0274-600

Dieses Gaspedal ist im Lauf der Zeit ein viel gefragtes Einzelteil geworden. Weil da immer weniger gute gebrauchte Stücke sind, haben wir entschieden diese im Programm zu nehmen, da es jedoch wichtig ist dass es gut funktioniert. Verkauft das Stück und schon einige sind vorrätig.

**#0391-500 Kurbel Schiebedach,**  
**T1, 08/'67-07/'78, Typ 3, -08/'67**



#0391-500

BBT hat die Hand auf eine Partie neuer OE Schiebedachkurbel legen können. Sie sind vielmals durch Alter abgebrochen oder vergilbt worden. Original in Elfenbeingefärbten auf T1 ab 08/'67 bis 07/'78 und Typ 3 bis 08/'97 montiert, jedoch können sie schon auf den T1 ab 08/'63 montiert werden, original weichte die Farbe von diesen Letzten ab. Wir können ab heute die Elfenbeingefärbten das Stück aus Vorrat liefern.

## IHRE MEINUNG ZÄHLT!

Haben Sie Fragen, Vorschläge oder Probleme? Ihre Meinung zählt! Wir können nur unseres Serviceniveau verbessern falls wir von den aktuellen Problemen auf der Höhe bleiben. Wenn da Probleme sind, kontaktieren Sie Ihren Kontaktperson bei BBT oder mailen sie nach [info@bbt4vw.com](mailto:info@bbt4vw.com).

*Wir sind da für Sie, wir sind da durch Sie!*

**#0285-06 Bedienehebel für Gaszug, T2, 03/'55-07/'67**

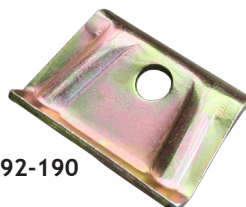


#0285-06

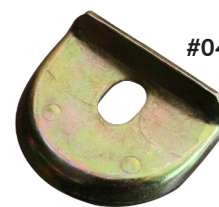
Dieser Hebel ist zurück zu finden auf dem Chassis unter dem Fußboden der Führerkabine und wird durch den Gaszug bedient. Der Hebel wird seiner Reihe nach den Gaszug bedienen. Da dieses Einzelteil an der Unterseite der Buchsen sitzt, ist es an Schmutz und Rost unterlegen, was macht das es unherstellbar beschädigt worden kann. Den Ersatz ist denn die einzige Option. Wir können dieses Einzelteil ab heute das Stück neu aus Vorrat in eine gediegene Reproduktion liefern.

**#0492-190 Unterlegplatte zum Befestigen des**  
**Benzintanks, T1, '49-**

**#0492-350 Unterlegplatte zum Befestigen des**  
**Benzintanks, T3, 1302/03, rund**



#0492-190



#0492-350

Ab heute werden Sie keine Probleme empfinden falls die Unterlegplatten während der Restauration verlorengegangen sind. Diese Platten sorgen dafür dass der Benzintank korrekt montiert werden kann. Für den T1 ab 1949 sind diese Unterlegplatten rechteckig, für den Typ 3 und 1302/03 sind diese von einer runden Seite versehen. Der große Unterschied zwischen beide wird bei der Montage deutlich. Die Rechteckige wird prinzipiell etwas weiter vom Benzintankrand für eine gediegene Montage gesetzt. Falls man diese auf dem Modell 1302/03 montieren möchte, bekommt man Probleme da der Raum zwischen der Seite und dem Tank zu klein ist. Die Unterlegplatte wird denn schräg montiert. Deswegen haben wir optiert beide korrekte Modelle im Programm zu nehmen. Auf einem Fahrzeug werden 4 Stücke montiert. Wir können sie jetzt das Stück aus Vorrat liefern.

## NEUE PRODUKTE

**#0493-910 Tankuhrgeber, T2, 08/'67-01/'73**  
**#0493-300 Tankuhrgeber, Typ 3, 08/'62-07/'73**



Diese Tankuhrgeber fehlten noch in unsern Angebot und ab heute haben wir sie in eine gediegene Reproduktion erhältlich. Sie sind ein handliches Einzelteil auf unseren Fahrzeugen und verhüten bei einer guten Wirkung dass wir uns veranlaßt sehen uns zu Fuß fort zu bewegen. Die Tankuhrgeber können durch Alter oder Korrosion beschädigt werden und sind halber der präziösen Konstruktion fast nie zu herstellen.

Diese Tankuhrgeber werden ohne Abdichtung geliefert, diese ist nur wie BBT 0494-50 erhältlich. Ab heute sind sie das Stück aus Vorrat erhältlich.

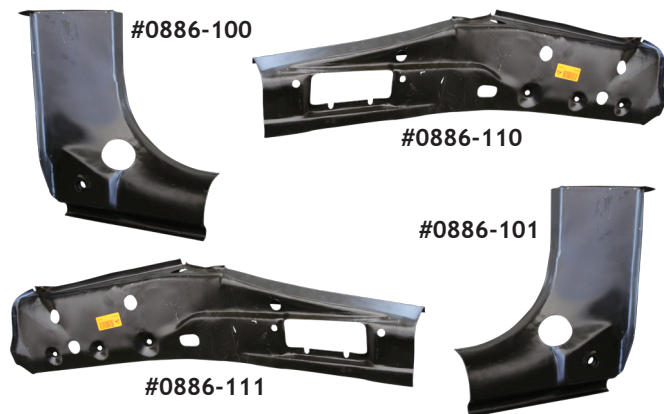
**#0544-150 Frischluft / Handschuhfach Bedienknopf, 08/'68-07/'79**

Dieser Bedienknopf ist vielfach durch die Jahre beschädigt oder während der Restauration verloren gegangen und ist auf verschiedenen Typen verwendet worden. Beim T1/2/14/Typ 3/ T4 wie Bedienknopf der Handschuhfachklappe und beim T1 und Typ 3 wie Bedienknopf für die Innenlüftung. Bezeichnend ist die Montageweise mittels eines Klicksystems wie viereckige Aussparung ausgeführt worden. Wir können diese ab heute original, ohne Symbolplatte, das Stück aus Vorrat liefern.



**#0524-580**

**#0886-100 Kabrioverstärkung B-Säule, T1, links**  
**#0886-101 Kabrioverstärkung B-Säule, T1, rechts**  
**#0886-110 Kabrioverstärkung A-Säule, T1, 08/'68-, links**  
**#0886-111 Kabrioverstärkung A-Säule, T1, 08/'68-, rechts**



Die Verstärkungen sind ein wichtiges Einzelteil der Karosserie bei den Kabrioausführungen des VW Käfers. Wegen des Fehlens vom Dach beim Kabrio fällt die Verstärkung weg und wird unter anderem ersetzt durch extra Blechteile and der Nähe von den Heizungskanälen und eine Unterholmverstärkung an der Unterseite der Heizungskanäle. Item 0886-100/101 befindet sich an der Hinterseite der Türöffnung und der Innenseite des Köcher/B-Säule Anschlußes. Item 0886-110/111 findet man an der Vorderseite, Innenseite des Heizungskanals. Er beginnt ab dem vorderen Schutzbord und geht über den Anschluß mit der A-Säule hinein bis dem Heizungsauspuff. Falls diese Blechteile empfehlen oder durch Rost nicht gut mehr sind, können sich da Probleme ergeben beim Schließen der Haube und Türe durch den Durchhängen der Karosserie. Mit diesen Verstärkungen kann Ihres Kabrio korrekt restauriert werden und schöne Fahrten ohne Dach verschaffen. Ab heute sind sie das Stück in gediegener Qualität erhältlich.

**#0517-750 Scharniersplintsatz Lüftungsfenster, T2, 01/'53-07/'67**



**#0517-750**

Bei einer gründlichen Restauration eines Splitbusses ist dieser Montagesatz unentbehrlich. Die Lüftungsfenster sind eine der meist handlichen Einrichtungen des Splitbusses falls sie optimal funktionieren. Durch häufiges Gebrauch können diese Montageeile des Lüftungsfensters Abnutzung zeigen, wodurch das Fenster nicht mehr gediegen verwendbar ist. Es empfiehlt sich beim Ersatz

des Lüftungsfensters (BBT 0517-800/810) auch diesen Satz zu erneuern. Ab heute haben wir den ganzen Montagesatz aus Vorrat erhältlich für die gute Wirkung des Lüftungsfensters. Ein Satz besteht aus 1 Feder, 4 Ringe, 1 Mutter, 1 Splint und 1 Niete.

**#0524-580 Innentürgriff, silberbeige, T2, 08/'66-07/'67**



**#0524-580**

Zum Vervollständigen unseres Angebots vom T2 -'67 Einzelteile, haben wir jetzt auch diese silberbeige Innentürgriff erhältlich. Sie sind original in die T2 Bussen ab Modell 08/66 bis 07/'67 montiert worden. Durch Alter und Wirkung der UV Strahlung sind sie vielfach brüchig geworden und brauchen sie ersetzt zu werden. Ab heute aber wir sie das Stück in eine gediegene Reproduktion, mit Montagmaterial aus Vorrat erhältlich.

**#0909-500 Halter für Kupplungsseilführung, T1, '72-'74**

Endlich haben wir einen Lieferanten, die das korrekte Modell liefern kann, gefunden welche die immer größere Frage erfüllen kann. Sie sind original auf den Getrieben des Modells 1302 und 1303 ab Chassisnummer 112 2299 679 bis 134 2663 259, verwendet worden jedoch kann diesen Bügel ohne Probleme auf späteren Typ T1 Getrieben verwendet werden, falls der Montage von der 5mm kürzeren Kupplungsseilführung (BBT 0909-02). Wir können diesen Bügel ab heute das Stück aus Vorrat liefern.



**#0909-500**

**#0910-500 Seilführung Gaszug Chassis/Motor, T1, 11/'65-**



**#0910-500**

Durch die größere Frage nach dieser Seilführung, haben wir sie ab heute im unsern Programm genommen. Dieses Teil ist zwischen dem Motor und dem Chassis zurück zu finden mit dem Zweck den Gaszug zu schützen. Vielfach ist dieses Teil durch Einwirkung von Faul und Feuchtigkeit beschädigt worden und braucht es ersetzt zu werden. Es würde original auf T1 ab 11/65 montiert. Wir können sie ab heute original das Stück aus Vorrat liefern.

## NEUE PRODUKTE

#0890-710 Zentrale Bodenplatte, T2, -'67  
 #0891-710 Zentrale Bodenplatte, T2, '68-'79



#0890-710

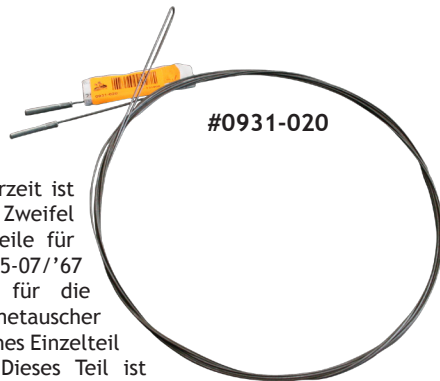


#0891-710

Diese Bodenplatten fehlten noch in unseren Angebot, aber durch die steigende Frage haben wir sie jetzt in unseren Programm aufgenommen, neben die schon vorrätigen linken und rechten Bodenplatten (BBT 0890-72/73 und 0891-720/721). Diese Platten haben eine Stärkungsfunktion vom Chassis und vorkommen dass da aufspritzenden Schmutz zwischen die Chassischweller hineingerät.

Die Montage ist original mittels Punktschweißung ausgeführt worden. Im allgemeinen sind diese Platten Standard auf doppelten Türen und Schiebedachbussen montiert worden, jedoch können sie ohne Probleme wie extra auf anderen Typen montiert werden. Wir können sie jetzt per Satz bestehende aus 2 Teilen für 1 Fahrzeug aus Vorrat liefern, sowohl T2, -'67 und T2, '68-'79.

#0931-020 Heizklappenzug, T2, 03/'55-07/'67



#0931-020

In der heutigen Winterzeit ist dieses Einzelteil ohne Zweifel ein der wichtigsten teile für die VW, T2, 03/'55-07/'67 Liebhaber. Es sorgt für die Bedienung der Wärmetauscher und ist ein zerbrechliches Einzelteil bei den T2 Bussen. Dieses Teil ist empfänglich für Rost, Schmutz und Feuchtigkeit und kann deswegen schnell beschädigt werden. Infolge kann die Heizung nicht mehr bedient werden, was während kalten Tage eine angenehme Fahrt in eine unangenehme kalte Fahrt ändern kann. Ab heute können wir diese Heizklappenzüge das Stück in deutscher Qualität aus Vorrat liefern.

#1239-170 Halter für Bremsseil links, T2, 03/'55-07/'63  
 #1239-180 Halter für Bremsseil rechts, T2, 03/'55-07/'63



#1239-170

#1239-180

Dieser Halter ist zurück zu finden an der Hinterseite der hinteren Bremsträger beim T2 ab 03/'55 bis 07/'63 und setzt das Handbremsseil fest. Vielmals ist dieses Einzelteil durch Korrosion oder bei der Demontage irreparabel beschädigt worden und ist den Ersatz die einzige Alternative. Wir können beide Seiten ab heute das Stück aus Vorrat liefern.

#1151 Felgenclips Montagestift



#1151

Dieser Montagestift ist ein geschicktes Hilfsmittel bei der Montage der Haltfeder (BBT 2503) sowie wir sie auf die Felge der Käfer -'64 und Busse -'67 zurück zu finden sind. Vielmals sind die Haltfeder abgebrochen worden. Jetzt können sie einfach durch neue mit Hilfe von diesem handlichen Hilfsmittel ersetzt werden. Ab heute das Stück aus Vorrat erhältlich.

#1239-890 Handbremsehebel links, Typ 1, 09/'57-08/'72  
 #1239-891 Handbremsehebel rechts, Typ 1, 09/'57-08/'72  
 #1239-260 Handbremsedrückstange links, Typ 2, 03/'55-07/'71 (Ch. 20-117 902 - Ch. 211 2300 000)  
 #1239-270 Handbremsedrückstange rechts, Typ 2, 03/'55-07/'71 (Ch. 20-117 902 - Ch. 211 2300 000)



#1239-890

#1239-891

#1239-260

#1239-270

Dieser Handbremshebel und Drückstangen fehlten immer noch bei einer kompletten Restauration der hinteren Bremsen. Durch die große Frage nach solchen Einzelteilen, sucht BBT bei seinen Lieferanten ob sie diese in einer guten Qualität anbieten können. Nichts ist so handlich denn alles mit gut passenden Einzelteilen zu erneuern. Gucken Sie auch nach BBT 1239-... Verkauft das Stück und aus Stock lieferbar.

## NEUE PRODUKTE

### #1239-961 Handbremse Drückstange rechts, T1, 10/'57-



#1239-961

Diese Handbremsestange hatten wir schon seit langer Zeit im Vorrat wie Artikel BBT 1239-96, jedoch war diese eigentlich nur für die Montage an die linke Seite geeignet. In den offiziellen VW Büchern ist auch nur diese zurück zu finden und soll sie für die beiden Seiten verwendet werden. Die Stange hat die korrekte Paßform für die linke Seite, doch bei der Montage an die rechte Seite, war es nicht möglich die Feder der Bremsbacken auf korrekter Weise zu montieren. Ab heute ist also die Stange mit der genauen Paßform für die rechte Seite neu aus Vorrat lieferbar.

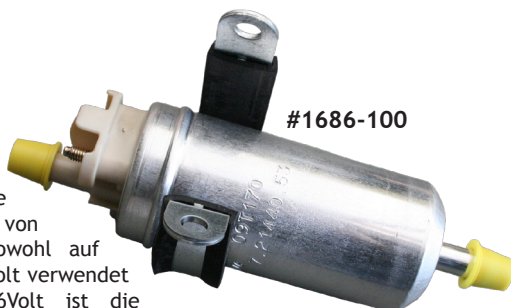
### #1370-020 Lagerung für Lenksäule, T1, 08/'61-07/'67

Diese Lagerung befindet sich an der Oberseite der Lenksäule und sorgt für die Leitung der Lenksäule im Lenksäulerohr. Falls diese Lagerung durch häufigen Gebrauch beschädigt worden ist, können da leidige Folgen mit sich bringen, sowie Spiel auf der Lenksäule und eben das ganz Lossitzen von der Lenksäule gegenüber dem Leitungsrohr der Lenksäule. Der Satz kommt mit Lager, Feder und zentrierenden Federring. Das Lager wird beim T1 und Karmann Ghia ab 08/'91 bis 07/'67 verwendet. Das Stück aus Vorrat lieferbar.



#1370-020

### #1686-100 Benzinpumpe Pierburg, 6V/12V



#1686-100

Diese elektrische Benzinpumpe von Pierburg kann sowohl auf 12Volt wie auf 6Volt verwendet werden. Beim 6Volt ist die Leistung geringer, aber immer genügend um die Volt Motoren vom Benzin zu versehen. Das große Vorteil der elektrischen Benzinpumpe ist dass Benzin schon nach Ihren Vergaser fließen kann ohne das Fahrzeug zu starten, was die Lebensdauer des Anlassers und der Batterie nur zugute kommt. Verkauft das Stück und einige sind schon vorrätig.

### #1784-110 Ventileinstellschraube 9mm, T1/T4 und T3, 1900cc, DF/DG 1980-07/1988

### #1784-210 Einstellmutter Ventil 9mm, T1/T4 und T3, 1900cc, DF/DG 1980-07/1988



#1784-110



#1784-210

Diese 9mm Einstellschraube und Mutter sind bei der Abstimmung des Ventilspiels beim unseren beliebten VW unentbehrlich und mussten deswegen in ausgezeichneten Zustand sein. Falls diese durch häufigen Gebrauch beschädigt sind, ist es empfehlenswert sie zu ersetzen. Wir können diese in 9mm x 1 Ausführung auf T1 1600i Motoren, T4 und WBX DF und DG Motoren und auf den originalen VW Brasilien Kipphebeln (BBT 1782-160)zurückfinden. 8 Stücke werden auf 1 Motor verwendet. Wir bieten sie aus Vorrat das Stück an.

### #1257-115 Bremsflüssigkeitsbehälter, Typ 1, 08/'66-07/'67, Doppelkreis



#1257-115

Dieser Bremsflüssigkeitsbehälter fehlte noch im BBT Programm. Er ist ein schönes Beispiel wie speziell einen 1967 Käfer sein kann. Durch die spezielle Form ist er das Einzige was auf diesem Baujahr gebraucht werden kann. Nur 1 Jahr verwendet ab Ch. 117 000 001 bis Ch.117 999 000 einschließlich beim Übergang von Einkreisbremsen nach Doppelkreisbremsen. Dieser Behälter kann eben auf den älteren Modellen verwendet werden wo man Doppelkreisbremsen installieren möchte, ab die Stütze sollte denn angepasst werden. Verkauft das Stück und schon einige vorrätig.

### #1493-450 Verstärkter Flansch Getriebegehäuse für Gelenkwelle IRS, T1, 08/'68-

### #1493-451 Verstärkter Flansch Getriebegehäuse für Pendelachse, T1, 08/'61-

Durch die steigende Frage hat BBT ab heute diese Aluminium verstärkten Getriebegehäuseflansche im Programm genommen. Sie sind außerordentlich geeignet für den Gebrauch bei den Getrieben für Wettbewerb. Gewöhnlich werden diese Getriebegehäuse mit einem verstärkten Differentialgetriebe (BBT 1420/1421) und verstärkten Triebachsen angepaßt, wodurch das Gehäuse tüchtig zu leiden hat. Dieser verstärkte Aluminiumflansch ersetzt die originale Dichtungsplatte und vorkommt dass da Torsionkräfte entwickelt werden, was zum Getriebschaden und das Ende einer schönen Fahrt leiden kann. Ab heute können wir diese verstärkten Flansche das Stück aus Vorrat für sowohl IRS Gelenkwelle wie Pendelachse liefern.



#1493-451

### #1771-100 Motordichtungssatz 1200cc,

Victor Reinz, Deutschland

### #1772-100 Motordichtungssatz 13/1600cc,

Victor Reinz, Deutschland

### #1778-100 Motordichtungssatz 30PK,

Victor Reinz, Deutschland



#1771-100



#1778-100

Diese Motordichtungssätze sind von der Marke Victor Reinz und sind in Deutschland produziert worden. Dadurch wir sie schon vor einiger Zeit im Laden verkauften, haben wir regelmäßige Fragen nach diesen Dichtungssätze bekommen. Deswegen sind sie jetzt beim jeden BBT Verteiler erhältlich. Verkauft der Satz für 1 Motor ohne Kurbelwelledichtung und aus Vorrat lieferbar.

## NEUE PRODUKTE

### #1826-100 Ölfilter, Typ 4

Ab heute können wir die Besitzer der Typ 4 Motoren bei der Wartung des Motors besser beistehen. Dieser Ölfilter ist denselben wie bei allen Typ 4 Motoren (1700cc-1800cc-2000cc). Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.

#1826-100



### #2559-100 ATS schwarz/poliert, 4-Loch, 5.5x15

Ab heute haben wir einen schönen „Rad“ Klassiker in unseren Angebot. Diese ATS Räder sind während der '70' Jahre vom offiziellen VW Netz her optional auf dem VW Käfer montiert worden, und eben noch nachdrücklicher auf den Modellen 1303 und Kabrio. Wir haben die Hand auf den restlichen Vorrat legen können und wir sind erfreut diese noch anbieten zu können. Die Räder messen 5.5 x 15", sie sind glänzend schwarz eingefärbt worden und versehen von polierten Rändern. Der Bolzenkreis mißt 4 x 130mm und ist ideal für die Montage auf T1 ab Baujahr 1968. Erhältlich das Stück mit dazugehörigen #2559-100 ATS Radkappe, aber ohne Montagebolzen.



### #8510-004 Castrol Classic Öl, 20W50, (4.54 Liter)

Seit langem verkauften wir schon dieses Öl im Geschäft, aber jetzt hat BBT Castrol Classic Motoröl im Programm genommen und kann jeder vom diesen fantastischen Produkt profitieren. Dieses Öl gibt Ihre luftgekühlten Motoren die beste Sorge, welche sie verdienen. Vielen verwenden neue synthetische Öle, da sie bessere Leistungen geben würden, aber bei den luftgekühlten Motoren ist das Classic Öl das Beste. Verkauft die Büchse von 1 UK Gallon (4.546 Liter) und ist schon vorrätig.



#8510-004

### #8950-100 Heckscheibe heizbar, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-105 Heckscheibe, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-200 Ausstellfensterscheibe links, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-205 Ausstellfensterscheibe rechts, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-210 Ausstellfensterscheibe fest links, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-215 Ausstellfensterscheibe fest rechts, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-300 Türfensterscheibe links, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-305 Türfensterscheibe rechts, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-400 Seitenfensterscheibe Mitte, T2, 08/'67-07/'79

### #8950-500 Seitenfensterscheibe hinter, T2, 08/'67-07/'79

Ab heute hat BBT die meisten Scheiben für den Typ 2 08/'67-07/'79 im Programm genommen. Wir haben wieder für Qualität gewählt und wir haben das ganze Gamma welches noch beim Fabrikanten erhältlich ist in Stock genommen. Scheiben welche mehr denn 30 Jahre alt sind, haben viele Kratzer und jetzt bietet BBT die Möglichkeit die alte durch neue Scheiben mit E-Prüfzeichen zu ersetzen. Verkauft das Stück und Stock ist schon vorrätig.

### #9587-100 F4 Hupeknopf, T2, '55-'67 / T1, '56-'59, schwarz mit GT Emblem

Flat 4 hat diesen schönen Hupeknopf in hervorragender Qualität auf den Markt gebracht, welcher eine Abwechslung in das Angebot der Hupeknöpfe bietet. BBT 9587 und BBT 9588 waren schon in den Standardversion in schwarz und Elfenbeinfärbig mit WOB Emblem gefertigt worden. Jetzt haben sie das Flat 4 GT Firmenzeichen verwendet. Bestimmt für die Lenkräder des Typs 2, '55-'67 und Typ 1, '56-'59. Verkauft das Stück und ist schon aus Vorrat lieferbar.

#9587-100



## NICHT LANGER AUF LAGER

0428-5	Nicht langer auf Lager
0889-30B	Brauch #0889-30A
1122	Nicht langer auf Lager
1613-050-18	Nicht langer auf Lager
1676-21	Nicht langer auf Lager
2796	Nicht langer auf Lager
3100	Nicht langer auf Lager
3104	Nicht langer auf Lager
3109	Nicht langer auf Lager
3111	Nicht langer auf Lager
9419	Nicht langer auf Lager
9426	Nicht langer auf Lager
9441	Nicht langer auf Lager
9671	Brauch #9670
9802	Nicht langer auf Lager

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!