



IN DIESER NUMMER

Vorwort	p 1
Neue Produkte	p 1
Änderung in der Qualität	p 5
Nicht langer auf Lager	p 6

VORWORT

Rezession oder Hochkonjunktur?

Die ganz Welt ziemt auf einem Schwebestand zusteuern. Etwa 10 Jahre her haben wir angefangen unsere Inflation in billigen Märkten wie China zu "kaufen" und dachten das Huhn mit den goldenen Eiern gefunden zu haben.

Nach Taiwan und Hong Kong ziemte es dass ein Land fast unendlich groß wie China niemals nach westlichen Maßstäbe entwickelt werden könnte.

Leider ist alles so vergänglich und so schnell...

China kämpft im Moment mit einem massenhaften Elektrizitätsdefizit, Naturkatastrophen und dem strengsten Milieudekret jemals um die amerikanischen Anforderungen einer "schönen" Luft zu erfüllen.

Fabriken können nicht mehr auf voller Kapazität drehen. Sie sind genötigt ein oder verschiedene Tage per Woche zu schließen oder werden durch Regierungen definitiv geschlossen. Ein und einander resultiert dass mehrere Produktionen zurück nach eigene Umgebung oder nach andere Wachsländer sowie Indien oder Brasilien umgezogen werden.

Wenngleich wir so wenig möglich in China und ja nichts aus Indien kaufen, denn hätte es Folgen für BBT sowie für die ganze VW Hobbywelt. Die direkte Folge ist dass Umzüge und Verschiebungen sicher keinen Nährboden für einen stabilen Markt sind. Deswegen kommen verschiedenen Produktionsprozesse in Frage und sind Lieferzeiten

unbekannt.

Preise schießen durch die beschränkte Produktionskapazität in die Höhe und die Unsicherheit wuchert wie niemals bevor weiter. Die Folgen auf längerer Termin sind dass unsere Gesellschaft viel teurer werden wird. Preisanstiege sind nicht mehr weg zu denken. Wörter wie Inflation werden wahrscheinlich das Ganze fast nicht umfassen können.

Komplizierte Produktionsprozesse und beschränkte Herstellungen (wo fast alles unterfällt was wir benötigen) werden viel schwieriger zu erhalten sein um zu überleben...

Jenseits wird die maßstabgerechte Vergrößerung in die Welt enorm werden...

Unsere westliche Gesellschaft wird für eine Weltkultur Platz machen, mit wie wichtigste Achse die allgegenwärtige Kommunikation. Keine sehr rosige Voraussichten für uns, das "Individuum"... wäre es nicht dass gerade in solcher maßstabgerechten Vergrößerung die Nischemärkte enorm wichtig werden und wie niemals bevor wachsen werden oder wie mein Vater mir es immer erzählte: "Jede dunkle Wolke hat helle Ränder" alle zusammen der Zukunft entgegen und lasß sie uns schon rosig färben. Eine schöne Herausforderung, nicht?

Bob

NEUE PRODUKTE

#0391-600 Hebel Schiebedach,
T1 08/'62-07/'67, T2 02/'64-07/'67



Diese schöne und gute Reproduktion des Hebels aus Chrom ist sehr nützlich für die Besitzer von den T1 08/'62 und T2 02/'64 mit Schiebedach. Dieser Hebel entriegelt und versetzt das Schiebedach und durch häufigen Gebrauch kann er beschädigt werden. Ab heute können wir sie das Stück aus Vorrat anbieten.

#0518-200 Fensterkurbel original,
'75- (T1-T2, -'79 / T3, -'92)



Diese Fensterkurbel können beim vielfältigen Gebrauch beschädigt werden und sind unentbehrlich beim Öffnen der Fenster. Verwendet beim T1 ab 1975 (paßt ab 08/'67-), T2 08/'69-07/'79 und T3 05/'79-08/'92. Wir können sie ab heute in eine gute originale Reproduktion das Stück aus Vorrat liefern.

#0510-500 CSP Schaltwegverkürzung, 12mm, T3, '80-'91
#0510-510 CSP Schaltwegverkürzung, 14mm, T3, '80-'91

Die Schaltverkürzung in dieser Ausführung können wir allmählich als einen Klassiker betrachten wann es auf Customizing des Schalmechanismus hinausläuft. Seit vielen Jahren ist dieses Artikel schon im BBT Angebot erhältlich und kann es wie ein der ersten Produkte welches wir in den ersten Tagen anboten, betrachtet werden. CSP hat jetzt eine Variante dieses praktischen Teils für den Gebrauch auf T3 Bussen entwickelt. Dieser Satz sorgt für eine 25% Schaltverkürzung sodass schneller und effizienter schalten möglich wird. Die Bedingung für die Installation dieses Schaltsatzes ist ja dass die ganze Übertragung sich zwischen Schalthebel und Getriebe in perfekten Zustand befinden muss. Wir haben diese Wegverkürzungssätze mit allem Montagebedarf und Anleitung aus Vorrat erhältlich.



#0524-579-4 Innentürgriff Kabinentür, Chrom,
T2, '66-'67 (Satz per Seite)

Dieses Einzelteil vervollständigt unseres Angebot der Innentürgriffe für T2 -'67. Diese verchromten Innentürgriffe, mit dem Spitznamen "Flippers" sind original auf den T2 Splitbusse ab 08/'66 - 07/'67 montiert worden und sind unentbehrlich um die Kabinentüren korrekt zu öffnen. Vielmals sind die Authentischen durch Oxydation beschädigt worden oder sind sie während der Restaurierung verschwunden. BBT kann sie jetzt aus Vorrat in einer schönen verchromten Reproduktion der Satz per Tür bestehende aus Hebel, Ring und beipassende Montageschraube liefern.



NEUE PRODUKTE

#0566-100 Innenspiegel, T1, Kabrio, 08/'57-07/'64



#0566-100

Viele Besitzer der älteren Typen Volkswagen sind während der Restauration ohne Zweifel schon manchmal mit dem Fakt konfrontiert worden dass die originalen Ersatzteile für eine schöne Restauration der älteren Volkswagens immer knapper werden. Das originäre Einzelteil ist im Lauf der Jahre verschwunden oder durch falsche Manipulation und/oder Alter beschädigt worden. Originale in verwendbare Zustand sind inzwischen wegen der Knappheit unbezahlbar geworden. Der jetzt erhältliche Innenspiegel für T1 Kabrio ab 08/'57 bis 07/'64 schafft die Sache aus der Welt. Es ist eine schöne fast identische Reproduktion. Geliefert mit verchromten Sonneblende Montageachsen nach dem originalen Modell und verstellbarem Spiegel sowie original sodass man das hinter kommende Verkehr eben mit geöffnetem Dach sehen können. Ab sofort das Stück aus Stock erhältlich.

#0663-025 Ventilatorschalter, 1200L und 1302/03

Viemals haben wir in unserem Laden am BBT HQ diese Teile aus Okkasionvorrat anbieten können, jedoch unser Vorrat geht zur Neige. Deswegen sind wir zufrieden dieses Teil neu anzubieten können. Durch häufigen Gebrauch können diese Schalter kaputtgehen und ist den Ersatz notwendig. Andererseits, bei der Installation einer forcierten Ventilation von einem Spenderfahrzeug oder vom Aftermarkt, benötigt man diesen Schalter für die Ventilatorbedienung. Der Schalter hat 3 Stellungen, völlige Ausschaltung und 2 Einschaltungsstellungen für 2 Ventilatorgeschwindigkeiten. Wird völlig, inklusiv Mutter und Bedienungsknopf, das Stück aus Vorrat geliefert.



#0663-025

#0739-300 Polster für Schiebedach (vorn), T1, 08/'63-07/'72

#0391-200 Abdeckung für Seilzugführung, links, 08/'63-07/'76 (Plastik)

#0391-210 Abdeckung für Seilzugführung, rechts, 08/'63-07/'76 (Plastik)

#0391-250 Abdeckung für Seilzugführung Mitte, T1, 08/'63-07/'76 (Plastik)

#0391-520 Rosette zwischen Kurbel und Seilzugantrieb, T1, 08/'63-07/'76

#0391-550 Griffschale unter dem Schiebedachkurbel, T1, 08/'63-07/'76

Besitzer der Käfer mit Schiebedach aus Stahl werden mit diesen Einzelteile bei der Reparatur und/oder Restauration von dieser nützlichen und angenehme Option ausgeholfen. Die Polster hatten wir seit geraumer Zeit im Assortiment wie BBT #0739/0739-1/0739-2. Das mechanische Teil des Schiebedachs ist bei mindester Abnutzung der Bedienung- und Leitenteile nicht mehr nach Gebühr zu bedienen, was einen schlechten Abschluß mit sich bringt. Also kann das Regenwasser und Staub ins Innerteil des Dachs reinkommen was in absehbarer Zeit Rostschaden ins Innerteil des Schiebedachs und der Heizrohre verursachen kann. Eingedrungen Wasser wird nämlich durch dieses Teil hinausgeführt. Ab heute ist jedes Teil das Stück aus Vorrat erhältlich.

#0661-02 Birne 6V, 35/35W, BA20D (1)

#0661-025 Birne 12V, 35/35W, BA20D (1)

Obenstehende Birnen fehlen noch im unseren Angebot von originalen Birnen für die älteren Modelle. Sie sind sowie das originale 6V, 35/35W, BA20D Modell wie im T1 Käfer -07/'64, KG und T2 Bus -07/'60 verwendet wurde. Die klassische Birneform ist sehr speziell sowie die Montage mittels Bajonettlampenfassung mit 2 ungleichen großen Lippen. Wir haben ebenfalls optiert diese Birnen auch in 12V anzubieten. Original können Sie diese 12V Ausführung nicht auf den luftgekühlten Volkswagens zurückfinden, aber eher auf den damaligen Fahrzeuge versehen mit einem 12V Kreis. Es ist kein Geheimnis dass viele damalige 6V Kreise nach 12V umgebaut sind. BBT #0661-025 sorgt jetzt dass die originale Aussicht der Scheinwerfer beim 12V Umbau verwendet bleiben können. Ab heute das Stück aus Vorrat lieferbar.



#0661-02



#0661-025

#0661-18 Birne 6V/10W (1)

#0661-131 Birne 6V 18/5W (2)

BBT strebt immer nach den Restaurator die Möglichkeit zu geben seinen luftgekühlten Volkswagen in originale Zustand zu halten und/oder zu restaurieren. Obergenante Birnen lassen die Restauration auf der authentischen Weise zu. #0661-18 ist das Stück erhältlich und kann man in die Kennzeichenleuchte des T1 ab 10/'52 bis 07/'57 und beim T2 ab 04/'58 bis 07/'67 zurückfinden. #0661-131 ist die authentische 18/5W Ausführung wie man sie in der Rückleuchte beim T1 ab 08/'55 bis 07/'61 vorfinden kann und wird das Paar verkauft. Ab sofort sind beide Ausführungen aus Stock erhältlich.



#0661-18



#0661-131



#0739-300



#0391-200



#0391-210



#0391-250



#0391-520



#0391-550

NEUE PRODUKTE

#1257-130 Bremsflüssigkeitsbehälter auf Hauptbremszylinder, T1, '67-

#1257-130

Die Bremsen sind ein wichtiges Einzelteil auf unseren luftgekühlten VW, deswegen bleiben sie zu jeder Zeit für BBT ein besonderes Augenmerk. Dieser Bremsflüssigkeitsbehälter ist vom Original abweichend und wird deswegen bei der Fahrzeuganpassung angewendet worden sowie Buggy, Baja oder beim umbauen eines pre 1967 T1 Käfers nach doppelten Bremskreis,... Der Behälter kann geradewegs auf einem doppelten Kreis Hauptbremszylinder montiert werden sowie sie auf T1 ab 08/'67 verwendet werden und wird mit innerem Filter und Abdichtungsverschluß, aber ohne Stopfen geliefert. Sie sind gesondert erhältlich sowie unsere Referenz #1200-95. Wie können sie diese Behälter ab sofort das Stück aus Vorrat liefern.



#1338-005 Lagerbolzensatz, T2, -07/'63

Mancher Splitbus Liebhaber hat schon erfahren dass die Frontaufhängung Ihres beliebten Fahrzeugs einige Aufmerksamkeit benötigt. Viele haben dieses Teil schon revidieren lassen jedoch ist den Ersatz der eingelaufenen Bushing keine Lösung um den erlittenen Schaden zu herstellen. Die obersten und untersten Lagerbolzen für den Typ Splitbus ab 08/'63 -07/'67 konnten wir schon seit einiger Zeit aus Vorrat liefern (BBT # 1337-050/060). Eine Suche hat da jetzt zu geführt das wir sie ab heute jetzt auch für den Splitbus 04/'55 - 07/'63 anbieten können. Der Satz besteht aus 2 obersten Lagerbolzen, 2 untersten Lagerbolzen, 4 Bushings für die Montage in die Radlager und 2 Abstandstücke. Wir empfehlen die Montage dieser Lagerbolzen durch erfahrenen Monteure halber der extra benötigten Bearbeitungen aus zu führen lassen., Zusammen mit BBT 1338 können wir jetzt die Lagerbolzen und Achseschenkel anbieten. Ab heute aus Vorrat erhältlich.



#1338-005

#1624-900 Rad Nockenwelle, 25-30PS

Unsere permanenten Suchen und weltweiten Kontakte haben uns die Gelegenheit geboten dieses beschränkt erhältliche Einzelteil an zu bieten können. Diese Nockenwelle Räder sind NOS und wie original. In Kürze das Stück aus Vorrat lieferbar.

#1624-900



#2151-500 Okrasa Ansaugrohrbogen (Paar)

Diese Ansaugrohrbogen werden für die Motoren mit Okrasa Stilaufbau verwendet und befinden sich zwischen den Vergaser und den Luftfilter. Die Bogen werden komplett mit Montagebügel geliefert. Ab heute das Paar aus dem BBT Vorrat erhältlich.



#2151-500

#1257-550 Gummitülle zwischen Vorratbehälter und Bremsleitung, T2, 08/'67-08/'79

#1208-100 Gummitülle Unterdrückrohr und Bremskraftverstärker, T2, '74-'79 + T3

#1257-550

#1208-100



Diese Gummitüllen sind unentbehrlich für ein lecksicheren und gut funktionierenden Bremskreis bei den T2 Bussen. #1257-550 ist zwischen den Anschluß des Füllrohrs und Leitung und zwischen den Bremsflüssigkeitsbehälter und Leitung zurück zu finden. #1208-100 ist beim Model ab 08/'72 versehen vom Servo zurück zu finden und befindet sich zwischen die Verbindungsleitung vom Bremservo nach Motorvakuum und beim T3 zwischen den Anschluß von der Entlüftungsleitung welche ab der Benzintank nach die Füllöffnung geht. Wir können diese Gummitülle ab sofort in eine gute Qualität das Stück aus Vorrat liefern.

#1263-100 Bremslauch vorn, 1302/03, -08/'73

#1263-100

Dieser Bremslauch fehlte noch im unseren Angebot sodass wir ein komplettes und korrektes Programm bekommen. Erhältlich in die gute BBT Produktion Qualität in die richtige Länge von 300mm mit korrekter Paßform für die 1302/03 Ausführungen vom VW Käfer bis 08/'73, das Moment worauf die Querlenkerkonstruktion geändert würde. Ab heute das Stück aus Vorrat lieferbar.



#1404-150 Dichtstulpe Schaltstange hinten, T3, 05/'79-05/'85

Die Schaltstange ist sichtbar unter dem Chassis bei diesen T3 VW Bussen zurück zu finden. Diese Situation sorgt dafür dass die Schaltstange an der Einflüsse von Feuchtigkeit, Staub, Schmutz und Schnee unterworfen ist. In dieser Beziehung ist die Beschirmung der Durchführ- und Kupplungsteile für die makellose und beständige Wirkung des Schaltmechanismus höchst wichtig. Diese erhältliche Dichtstulpe können Sie beim den luftgekühlten T3 Bussen von 05/'79 -12/'82 und beim 1.91 Wasserboxer Ausführung 08/'82-07/'85 zurückfinden. Ab heute sind sie das Stück aus Stock in einer guten Qualität erhältlich.



#1404-150

#1829-100 Ölkühler original, 1200cc, Modell 08/'69-

Die Ölschmierung und die damit verbundene Ölkühlung sollten sich in eine tadellose Zustand befinden sodass da langweiligen Spaß unserer luftgekühlten Volkswagen erfahren wird. Ein defekter oder verschlickter Ölkühler muss deswegen vermieden werden. Für die 1300 - 1600cc doppelten Einlassmotoren haben wir sie ja seit geraumer Zeit in unseres Angebot (BBT #1829) und ab heute können wir einen brandneuen Ölkühler für Einzeleinlassmotoren anbieten. Die Dichtungen sind gesondert erhältlich wie BBT #1824 oder BBT #1824-1. Die Ölkühler sind schon vorrätig und werden das Stück verkauft.

#1829-100



NEUE PRODUKTE

- #1625-100 Nockenwellesatz Engle W-100 (Master)
- #1626-100 Nockenwellesatz Engle W-110 (Master)
- #1626-110 Nockenwellesatz Engle W-110 (Master II)
- #1627-100 Nockenwellesatz Engle W-120 (Master)
- #1627-110 Nockenwellesatz Engle W-120 (Master II)
- #1628-100 Nockenwellesatz Engle W-125 (Master)
- #1628-110 Nockenwellesatz Engle W-125 (Master II)



#1625-100



#1626-110

Unsere jahrelange ertragreiche Zusammenarbeit mit "Engle Racing Cam" und das immer anwesende raten die korrekte Nockenwellekonfiguration aus zu wählen, hat BBT dazu angetrieben unser Angebot der Engle Nockenwellen aus zu breiten, damit wir jeder weiterhelfen können welcher auf eine gediegene Weise am Motoraufbau macht. Die "Engle VW Cam Sätze" sind ein neues entwickeltes zusammengestelltes Produkt durch Engle selbst, welches auf einander abgestellte Sätze in verschiedenen Konfigurationen erhältlich sind. Nur um die Probleme: welche Stößel mit Engle Nockenwelle uns zu vermeiden. Der "Mastersatz" besteht aus eine Nockenwelle, 8 Stößel, 8 Ventilsfeder, 8 Chromoly Federteller, 16 Chromoly Federteller-Ventilspindel Klammern und Montagepaste. Der "Mastersatz 2" besteht aus eine Nockenwelle, 8 Stößel, 8 doppelten Ventilsfeder, 8 Chromoly Federteller, 16 Chromoly Federteller-Ventilspindelklammern und Montagepaste. Die W-100 hat eine gute Antriebskoppel gegen niedrige und mittelmäßige Tourenzahl bis 6000T/Min. Die W-120 Ausführung ist äußerst geeignet für eine gute Antriebskoppel gegen mittelmäßige bis hohe Tourenzahl bis 7000 T/Min. Ideal für die Motoren mit großen Zylinderinhalt für Drag Race und Leistungssport. Diese Sätze sind ab sofort aus BBT Stock erhältlich.

#2453 Scheibenwascher, T2, -'65

Dieses Einzelteil ist ursprünglich nicht wie original auf unseren luftgekühlten Volkswagen zurück zu finden, jedoch sind sie sehr nutzbar eins sie montiert sind. Die Frontscheiben können nach langweiligen Fahrten durch Staub und Insekten sehr schmutzig werden, wodurch die Sicht beschränkt wird. Die Montage dieser Scheibenwascher auf jeder Frontscheibe zusammen mit Behälter BBT #2461-25 mit Pumpe ist die ideale Lösung. Der Scheibenwascher kann selbstverständlich bei anderen Typen denn T2 -07/'65 montiert werden, jedoch, aus Mangel an diesem Einzelteil beim diesen Typ Bus, wird dieses Einzelteil vielmals sowie hier zugespart. Die Düse ist einen Vintage Entwurf mit Kopf aus Chrom und 1 Spritzöffnung, ideal für unseren Klassiker. Verkauft das Stück und Stock ist schon erhältlich.



#2453

#2166-500 Porsche Kühlung Montagesatz, Typ 4 Motor



#2166-500

Wir hatten immer in die Vergangenheit den Montagesatz für die Montage der Porsche Kühlturbine auf dem Typ 4 Motor im unseren Geschäft erhältlich, trotzdem wegen Probleme mit geregelten Lieferungen haben wir eine Weile keine dieser praktischen Sätze gehabt. Wir haben diese ab sofort mit einer garantierten permanenten Verfügbarkeit zurück aus Vorrat erhältlich. Der Satz besteht aus Abdeckplatte, Montageblock, Montagereifen, Nippel und alle kleineren Materialien für eine makellose Montage. Der Montageblock wird im voraus auf den T4 Gehäuse montiert, sodass beim Fräsen der Kühlturbineausparung eine ebene Senkung bekommen wird. Die Abdeckung schließt danach das freigekommen Loch ab (Wir empfehlen den Gebrauch vom Motormontagesatz). Nachher ist eine perfekte Montage der Turbine möglich.

#2440 Scheibewischerarm + Blatt, T2, 02/'60-07/'64, silber (Ch. 579 519 - 1 382 871)

#2440-100 Scheibewischerarm + Blatt, T2, 08/'64-08/'67, silber (Ch. 215 000 001 - 217 148 459)



#2440



#2440-100

Liebhaber der -07/'67 Busse können ab heute auch beim schlechten Wetter ohne Probleme mit diesen Scheibewischerarme und Blätter den Weg auf. In der Vergangenheit war der Zufuhr dieser Teile problematisch, deswegen hat BBT nach einer guten Lösung gesucht. Ab heute können wir Arm und Blatt in einen Satz per Seite aus Vorrat in eine gute Qualität liefern.

#2450-100 Scheibenwascher, Typ 1, Chrom

Für diejenigen die Ihren beliebten VW Käfer bis ins kleinste Detail restaurieren möchten, aber wir jetzt diesen einstellbaren verchromten Scheibenwascherkopf erhältlich. Identisch nach originale Modell und mit Dichtung geliefert. Ab heute das Stück aus Vorrat erhältlich. Geeignet für T1 08/'60-, KG 08/'60-07/'74 und Typ 3 08/'61-07/'74.



#2450-100

NEUE PRODUKTE

- #2675-400 Frischluftausströmer, T2, '73-'79
- #2675-450 Blinde für Heizdüse, T2, '73-'79, links
- #2675-451 Blinde für Heizdüse, T2, '73-'79, rechts



Für die Verarbeitung und Reglung des Lufteintritts beim T2 gibt es im Armaturenbrett einige Öffnungen. Selbstverständlich hat VW für diese Öffnungen schöne Blenden vorgesehen. Im Lauf der Jahre können diese Blenden durch UV-Strahlen brüchig werden, wodurch sie bei der Demontage beschädigen können. BBT hat diese Blenden in eine gute Reproduktion, wie original, vorrätig. Diejenige für oben das Armaturenbrett sind das Stück und die Seite für das Modell ab 08/'72 - 07/'79 erhältlich. Die Seiten- und runde Ausführung kann man zurückfinden links und rechts in der Nähe von den A-Posten und im Laderaumabschirmung wie Optioncode M504 beim Kombi, Microbus,... Ab heute können wir jede Blende das Stück aus Vorrat liefern.

- #7569-50 Kennzeichenleuchte Birnefassung, T2, 08/'71-08/'79



Diese Leuchten findet man beim T2 08/'71-08/'79 zurück und sie sind oftmals beschädigt worden halber des Faktus dass sie im Motordeckel an den Temperatureinflüsse vom Motorlager unterlegen sind. Das Plastikteil und/oder Lampenfassung erbleichen und werden brüchig wodurch beim mindesten Manipulation, sowie den Ersatz der Birne, die Kennzeichenleuchte zerbrechen. Jetzt können wir Sie mit einer guten Qualität weiterhelfen. Ab heute sind sie komplett mit Birne von 12V10W aus Vorrat erhältlich.

- #9495-tech5 Boxertje Tech5

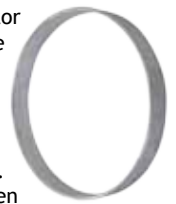
Dieses technische niederländische Handbuch behandelt folgende Aspekte: Luftkühlung, Heizung und Auspuff für Käfer, Karmann Ghia, Bus, Typ 3 und Typ 4.



#9495-tech5

- #3090-000 Scheibe Zylinderkopf, 85.50mm > 77.00mm(1)

Ab 08/'65 kam VW mit einem stärkeren 1300cc Motor auf den Markt, welche wie eine bessere Alternative für den 1200cc Motor verwendet werden konnten. Dieser Motor ist bis Ende der Produktion vom 1303 Sedan -07/'75 verwendet worden. Während dieser 10 Jahre sind da viele 1300cc Motoren fabriziert worden sowohl mit Einzeleinlaß sowie Doppelteinlaß. Viele 1300cc Doppelteinlaßzylinderköpfe zeigen Risse durch intensiven Gebrauch zwischen die Ein- und Auslassventil und Zündkerzeloch, wodurch der Ersatz bei der Revision unvermeidbar ist. Die Frage nach diesen Zylinderköpfen ist teils wegen dieses Phänomens zugenommen, jedoch ist da keine Produktion vorhanden, sowie da schon für die 1600cc Doppelteinlaß Zylinderköpfe ist. Zusammen mit anderen VW Technikern hat BBT eine gute Lösung für die 1300cc Motoren Liebhaber ausgearbeitet. Mit den obenstehenden Scheiben ist es perfekt möglich Ihren 1300cc Zylinderinhalt zu behalten, jedoch mit neuen Zylinderköpfen vom 1600cc Motor zu arbeiten. Die Scheiben werden zwischen die Außenseite der 1300cc Zylinder und die 1600cc Zylinderköpfe platziert und sorgen also für das Auffangen von der Diameterdifferenz zwischen beide Ausführungen. Die Scheiben sind aus Aluminium verfertigt worden sodass die Ausdehnungsdifferenz gegenüber den Zylinderköpfen vermieden wird und sie sind 12.10mm breit zum Auffangen der Zylinderkopftiefe. Für 1 Motor benötigt man 4 Scheiben. Die Scheiben werden das Stück verkauft und der Stock ist schon erhältlich.



- #4870-102 Dachgepäckträger, KG (Edelstahl)
- #4870-222 Dachgepäckträger, T2, 4 Bogen (Edelstahl)



#4870-102



#4870-222

Das Artikel par excellence für die Meetingbesucher unter uns, welche schon oftmals unterfunden haben das wir immer ja etwas während des Kampierabenteuers missen. Ab heute können Sie sich von allen Attributen für einen angenehmen Verbleib gut versehen: Zelt, Getränk, Reserverad, Kuscheltiere, Haustiere,... sie gehen alle mit auf diesem qualitativ guten und attraktiven Dachgepäckträger aus Edelstahl bestimmt für Karmann Ghia und T2 -05/'79, welcher nebst praktisch, eben eine schöne Abwirkung und Aussicht bietet. Ab heute das Stück aus Vorrat lieferbar.

ÄNDERUNG IN DER QUALITÄT

- 0890-54 Spritzwanne für Hinterrad, links, T2, -'67
- 0890-55 Spritzwanne für Hinterrad, rechts, T2, -'67

NICHT LANGER AUF LAGER

0412	Brauch #0411 + #0413
0473	Nicht langer auf Lager
0641	Nicht langer auf Lager
0889-43	Nicht langer auf Lager
1231-1	Brauch #1231
1388	Nicht langer auf Lager
1615-025-20	Nicht langer auf Lager
1722	Brauch #1721-050
1800	Nicht langer auf Lager
2810	Nicht langer auf Lager
8957	Nicht langer auf Lager
8999	Nicht langer auf Lager
9881	Nicht langer auf Lager

Die Preisänderungen werden auf der Preisliste selbst angedeutet!



www.bbt4vw.com

EXCLUSIVELY PRODUCED BY BBT

Boîtier de direction
T2, -'67

NEW

Tous renseignements chez le distributeur BBT près de chez vous!

DO YOU HAVE OUR
NEW
CATALOGUE?

