

BBT NOUVELLES

Your aircooled VW supplier

PRÉFACE

Fin de l'été, un été chaud, le début de la saison avec la chute des feuilles des arbres, les jours se raccourcissent et tout semble devenir plus sombre... Mais il y a de la lumière, parfois un peu surestimée par quelques-uns, il y a de la lumière dans les jours obscurs de l'économie mondiale, le moteur qui tourne, qui est probablement le moteur le plus fort fabriqué par l'homme, le moteur qui tient les intérêts financiers au point, qui tient bon l'économie mondiale, qui fait que les gens ont du travail et reçoivent un salaire, qui fait que le monde tourne

en rond mais alors au sens figuré. C'est drôle que les saisons naturelles et économiques ne marchent pas synchroniquement... Selon les gens qui ont étudié l'économie les indicateurs sont certainement l'amélioration des bourses, la production japonaise (le Japon est le deuxième pouvoir économique sur notre terre), des prévisions moins négatives de l'économie américaine et continuez ainsi... Comme entreprise plus petite avec des branches internationales nous devons essayer de mettre à profit ce revirement économique,

une donnée importante est le dollar, mais le cours n'est plus certain. Dès à présent, après une période de baisse des prix, nous optons donc plutôt pour un statu quo de nos prix (ou plus ou moins), parce que baisser nos prix pour les faire augmenter dans 3 mois, n'est pas une solution. Un marché constant est sans aucun doute le meilleur et le plus

facile pour nous tous...

Je vous souhaite une arrière-saison agréable, beaucoup de travail avec des contacts chouettes, une bonne santé et jusqu'au Nouvel An!

Bob

Dans ce numéro

Préface	p 1
La garantie sur les caoutchouc vitre	p 1
Stock limité: Repro Barndoor feux arrières	p 1
Nouveaux produits	p 1
Plus livrable	p 4
Changements dans liste de prix	p 4

LA GARANTIE SUR LES CAOUTCHOUC VITRE



Les caoutchoucs vitre ne peuvent pas être montés avec des produits à base d'huile, mais uniquement avec des produits à base de glycérol. L'huile corrodera le caoutchouc! C'est très important pour les garanties dans le futur!

BEPERKTE STOCK



Repro Barndoor feux arrières



NOUVEAUX PRODUITS

- 0367-1 Mécanisme vitre T1 '55 <> '64 - gauche
- 0367-2 Mécanisme vitre T1 '55 <> '64 - droite
- 0368-1 Mécanisme vitre T2 '68 > gauche
- 0368-2 Mécanisme vitre T2 '68 > droite

Ceci sont quelques mécanismes vitre qui manquaient encore dans notre assortiment. Donc dès à présent nous les avons presque tout nouveau en stock. Les bonnes occasions devenaient cependant assez rares, surtout ceux des T2. Ils sont de la même qualité que les mécanismes vitre qu'on avait déjà en stock. Vendu la pièce. Stock déjà disponible.





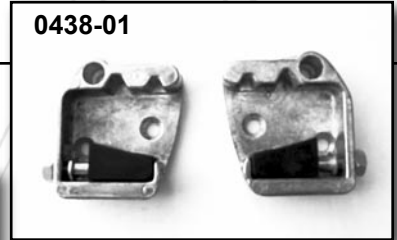
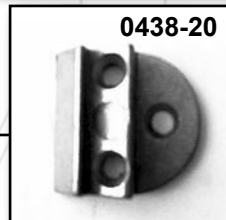
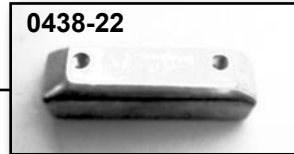
0427-2 Poignée porte T2 / 1968 > avec clés / chrome

Cette poignée de porte est utilisée pour les bus de 1968 et plus tard (depuis le numéro de châssis 219 000 001 >), cela s'utilise aussi sur le T181, depuis longtemps nous avons les joints derrière la poignée (#7526) et donc maintenant aussi la poignée. Elles sont livrées avec clés et elles sont en chrome.
Vendue par pièce. Déjà en vente.

- # 0438-01 Gâche porte T1 '55 <> '66 gauche
- # 0438-02 Gâche porte T1 '55 <> '66 droite
- # 0438-03 Gâche porte T1 '67 > gauche
- # 0438-04 Gâche porte T1 '67 > droite
- # 0438-20 Gâche porte T2, > '63
- # 0438-21 Gâche porte arrière T2, > '63
- # 0438-22 Gâche porte latérale T2, > 67

Toutes ces gâches porte sont de très bonne qualité et ont une forme parfaite. A chaque description il y a leur groupe de but indiqué, donc faites votre choix! Vendu par pièce.

Déjà livrable du stock.



0438-52 Arrêt de porte T1 '61>

Il n'arrive pas facilement quelque chose aux arrêts de porte, mais dans le cas il arrive quelque chose nous pouvons toutefois vous aider en même temps qu'avec l'axe d'arrêt de porte # 8055 et les clips # 8056, nous pouvons le livrer complètement. Ils sont utilisés depuis 1961 jusque... Vendue par pièce.
Stock déjà disponible.



0439-1

0439-1 Serrure sur capot avant T1 / 1968 >

0439-2 Serrure sur jupe avant T1 / 1968 >

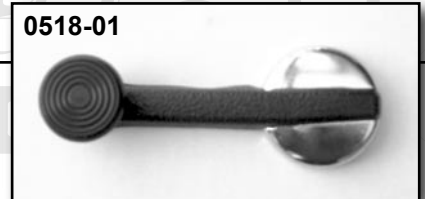
Ceci sont les serrures qui gardent le capot avant (1968 et plus tard) fermé. La partie qui est montée sur le capot d'avant a un bouton poussoir en chrome, la partie qui se trouve sur la jupe avant doit rivetée. Vendu par pièce.
Stock déjà disponible.



0439-2

0518-01 Manivelle style originale T1 '65 <> '68

Cette manivelle était utilisée pour les coccinelles de 1965 jusqu'en 1968. Ce sont les manivelles avec une plaque arrière en chrome et un bras en plastique noir. Elles étaient également utilisées dans certains modèles de KG '67 >. Vendue par pièce.
Stock déjà disponible.



0518-01

0518-02 Manivelle style originale T1 '55 <> '65 / bouton noir

Cette manivelles était utilisée pour les coccinelles de 1955 jusqu'en 1965. Ce sont les manivelles en chrome avec un bouton noir. Vendue par pièce.
Stock déjà disponible.



0613-5 Phare avant H4 – Hella

Ce phare avant est exactement le même que notre # 0613, seulement celui-ci est de qualité allemande Hella et est donc de très bonne qualité et il a le contrôle 'E' dans la vitre ce qui est important lors de l'inspection technique. Vendu par pièce.
Stock déjà disponible.

1249-55 Plaquettes frein anciennement # 1249-5

Etant donné la forme spéciale de ces plaquettes frein, nous en avons réservé également un numéro, parce que nous prévoyons que les gens qui ont acheté nos étriers frein Hi-Performance vont quand-même les demander. Vendu par set (4 plaquettes frein = pour 2 étriers frein)
Déjà en vente du stock.

**# 1287-10 Tambour frein arrière T2, '55 <> '63****# 1287-11 Tambour frein arrière T2, '63 <> '67**

Parce que l'usine au Brésil a de nouveau préparé pour la production les moules originales pour ces tambours, nous pouvons donc vous les présenter. Les tambours de 63-67 avaient déjà un numéro 1287-1, qui est devenu maintenant le 1287-11, de sorte que vous puissiez le retrouver facilement par année dans notre liste de prix. Les tambours sont de qualité brésilienne supérieure.
Vendu par pièce. Stock déjà disponible.

2090-01**Système allumage Compu-Fire pour distributeur 009 / câbles de bougies jaunes****# 2090-02****Système allumage Compu-Fire pour distributeur 009 / câbles de bougies bleus**

Ce système allumage de COMPU-FIRE contient tous les composants pour avoir un allumage sans distributeur. Il est délivré avec des câbles de bougies jaunes ou bleus.

Les avantages de cet allumage sont :

- 3 x autant d'énergie
- sortie 60.000+ Volt
- simple à installer (livret d'instructions est joint)
- sans parties qui tournent ou bougent (comme : rotor – points de contact - tête Delco)
- très solide

Vendu par set pour 1 moteur.

Stock déjà disponible.

2090-05 Bobine Compu-Fire (chrome) – 35.000 Volt

Cette bobine est recommandée par Compu-Fire pour l'utilisation de leur allumage électronique (BBT # 2090). Par la sortie de haut voltage de 35.000 Volt cela donne quelque chose d'extra à votre moteur. Un meilleur allumage est égal à une meilleure combustion du mélange, mieux démarrer, une puissance plus élevée, tout simplement meilleur et certainement à recommander. La bobine est en chrome et a aussi comme apparence quelque chose d'extra. Vendu par pièce.

Stock déjà disponible.

**# 2106-2 Pipes admission IDF - type 1 à pied large**

Ces pipes admission sont fabriquées de telle façon qu'on peut faire les trous d'admission plus grands que chez quelconque autre tuyau de branchement. Donc si vos culasses ont des admissions beaucoup plus grand, vous pouvez maintenant aussi laisser faire les tuyaux de branchement aussi grands, ce qui rend évidemment plus de profit quant à la puissance.

Vendu par set pour 1 moteur avec le carburateur double de Weber.

Stock déjà disponible.

2106-9**Pipes admission pour carburateurs IDA Type 1****# 2107-9****Pipes admission pour carburateurs IDA Type 4****# 2188-5 Kit tringlerie pour carburateurs IDA Type 1****# 2188-6 Kit tringlerie pour carburateurs IDA Type 4**

Après les carburateurs 48 ID nous avons tout le nécessaire pour le montage avec les pièces HI-Performance. Vendu par pièce (pour 1 moteur).

Stock déjà disponible.



www.BBT4VW.com

- # 2195-3-040 Gicleur ralenti 040 IDA
- # 2195-3-045 Gicleur ralenti 045 IDA
- # 2195-3-050 Gicleur ralenti 050 IDA
- # 2195-3-055 Gicleur ralenti 055 IDA
- # 2195-3-065 Gicleur ralenti 065 IDA
- # 2195-3-070 Gicleur ralenti 070 IDA
- # 2195-3-075 Gicleur ralenti 075 IDA
- # 2195-3-080 Gicleur ralenti 080 IDA

Ces gicleurs ralentis servent pour nos 48IDA. Le reste des gicleurs qui se trouvent des les 48 IDA sont les-mêmes que ceux de nos carburateurs IDF. Vendu par pièce.
Stock déjà disponible.

- # 8971 Vitre arrière '53 <> '57 / T1
- # 8972 Vitre arrière '57 <> '64 dégrifante / T1
- # 8972-1 Vitre arrière '57 <> '64 / T1

Ces vitres arrières manquaient encore dans notre assortiment des vitres arrières, mais dès à présent c'est du passé! Toutes les vitres sont nouvelles et ont une forme excellente.

Vendu par pièce.
Stock déjà disponible.



PLUS LIVRABLE

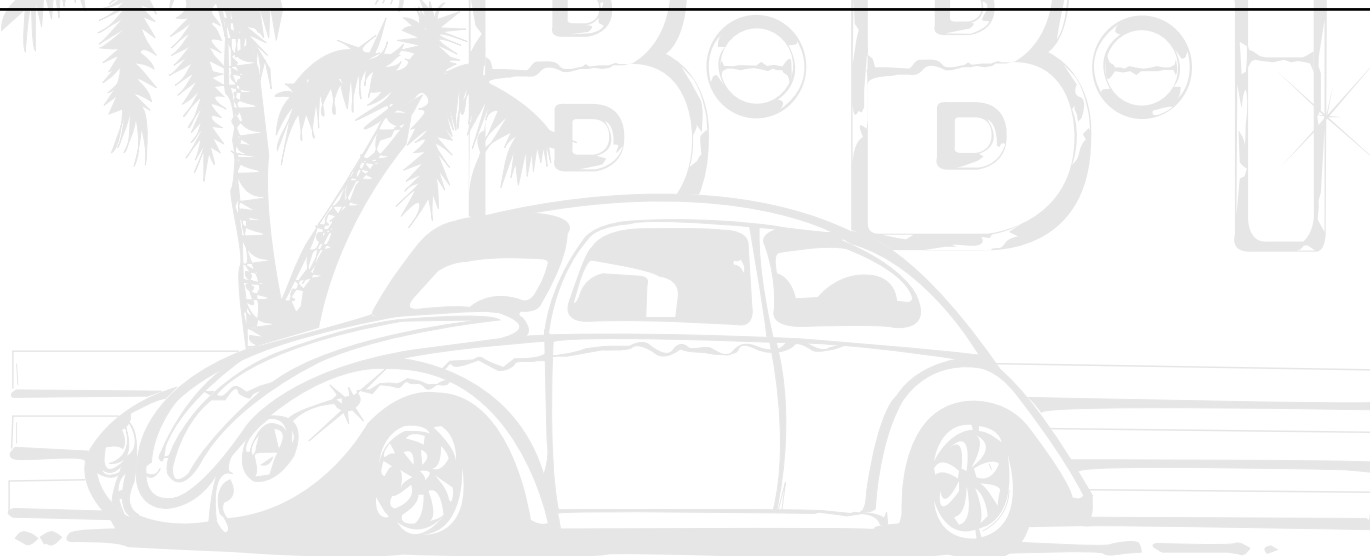
#0009-2, #0010-1, #0011-1, #0190, #0191, #0514-10, #0526-1, #0526-2, #0601, #1050-3, #1669, #1928, #2558, #2559, #9404, #9420, #9890

CHANGEMENTS DANS LES LISTES DE PRIX

0133	+	0492-3	-	0644	-	0676	-	0851-6	-	1051-2	+	1255	-	7112	-
0186	-	0493-7	+	0661-09	+	0759	-	0889-04	+	1071	+	1646	-	7400	-
0270	-	0494-1	-	0661-10	-	0759-01	-	0889-05	+	1200-1	-	1755	-	7417	-
0359	-	0514-90	+	0661-11	-	0759-02	-	0889-15	-	1205-3	+	1788	-	7418	+
0410-9	-	0514-91	+	0661-12	-	0765-1	+	0889-25	-	1207	-	2088	-	7437	-
0422	-	0567	-	0661-13	-	0850-5	-	0889-26	-	1238	-	2131	-	7438	-
0428	-	0581-1	+	0669-1	-	0850-6	-	0910-05	+	1238-1	-	2445	+	7440	+
0491	-	0581-2	+	0675	-	0851-5	-	1050-2	+	1238-2	-	2585	+	8992	-

HAUSSE +
BAISSE -

8994	-
8996	-
8997	-



www.BBT4VW.com