



PRÉFACE

L'été est la saison dont on se réjouit pendant plus de 9 mois et tout à coup il commence. C'est incroyable! Je vous souhaite tous beaucoup de jours ensoleillés, des soirées chaudes sur des terrasses, des barbecues amusants et des réunions agréables de Volkswagen. En tout cas le départ a été bien fait en Europe. Les fanatiques de vintage on pu se régaler à Bad Camberg et une semaine plus tard au premier European Bug In. L'affluence invraisemblable de gens de tous les coins du monde dans un nombre inimaginable prouve que l'Europe occidentale

est toujours très important dans la communauté internationale des VW refroidis par l'air. Comme BBT nous essayons d'ajouter une valeur en plus. Ainsi nous vous envoyons nos nouvelles avec un belle gamme de nouveaux produits, les nouvelles listes de prix et tant d'autres informations. L'été porte ses fruits sucrés et nous essayons d'y ajouter notre meilleur service.

J'espère qu'on se rencontrera à l'une des réunions nombreuses!

Bob

LE MONDE ET BBT

Cela reçoit une place fixe dans les nouvelles, comment voit-on BBT et les pièces détachées pour les Volkswagen refroidis par l'air dans le monde globale? Eh bien le dollar reste faible, l'avenir ne sera différent selon la plupart des analystes... Probablement la politique aux Etats-Unis devra changer afin qu'on puisse ressortir de l'impasse. De l'autre côté l'Euro est terriblement fort, partout, c'est agréable de pouvoir travailler avec une monnaie

aussi forte. Dans le monde on a à faire de plus en plus avec des producteurs et des fournisseurs qui préfèrent travailler avec l'euro au détriment du dollar. Espérons que cette tendance continuera. Cela serait une belle preuve que la coopération européenne économique mènera plus vite aux résultats que 2000 ans de guerre et de disputes. Peut-être que nous pouvons encore apprendre quelque chose dans notre monde de Volkswagen?

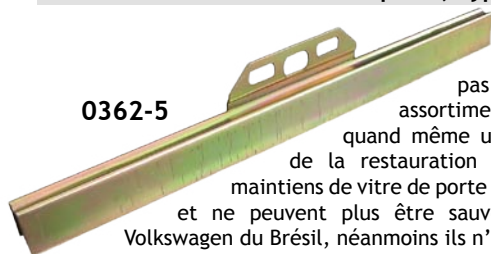
FEED-BACK

Le feed-back de nos clients et de nos distributeurs est essentiel pour nous. Cela mène immédiatement à une amélioration de la qualité de nos produits et nous en profitons tous. Donc s'il y a quelque

chose qui ne va pas ou pourrait être améliorée, veuillez nous en informer immédiatement. Nous essayerons d'entreprendre tout ce qui est possible et vous informerons sans nul doute des résultats.

NOUVEAUX PRODUITS

#0362-5 Maintien de vitre de porte, Type 2, '68-'79



0362-5

Ces maintiens de vitre de porte n'étaient pas encore dans notre assortiment, tandis qu'ils sont quand même une pièce importante lors de la restauration des bus 1968-1979. Ces maintiens de vitre de porte sont souvent très corrodés et ne peuvent plus être sauvés. Ceux-ci viennent de Volkswagen du Brésil, néanmoins ils n'ont pas la même longueur comme ils étaient utilisés en Allemagne. Cependant on peut les utiliser certainement aussi bien. Vendu la pièce, stock déjà disponible.

#0524-12 Poignées intérieures T1, '68-, chrome (la paire)

#0524-15 Encadrement poignée intérieure, T1, '68-chrome (la pièce)

Ces poignées sont montées à l'intérieur de la porte, afin d'ouvrir la porte et elles sont utilisées pour le T1 de 1968 jusqu'à la fin. Nous avons opté de vendre la poignée gauche et droite ensemble, parce qu'il faut de toute façon les remplacer ensemble, si vous ne voulez pas voir de différence en chrome. Le résultat de la restauration sera plus parfait. Les encadrements sont vendus la pièce, puisqu'il n'y a pas de différence entre le côté gauche et droite. Donc vous pouvez remplacer les poignées qui sont dans la plupart des cas en noir par des belles poignées et des encadrements en chrome.



0524-12

0524-15

DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Le monde et BBT	p 1
Feed-back	p 1
BBT à l'intérieur...	p 1
BBT portes ouvertes	p 1
Nouveaux produits	p 1-4
Plus livrable	p 4

BBT À L'INTÉRIEUR...

Comme déjà annoncé dans les dernières nouvelles, Pascal a rejoint notre équipe de vente. Il n'est pas nouveau dans le pays de Volkswagen... il y a environs 22 ans Pascal et Bob roulaient déjà ensemble vers VW Euro N° 1. Après son propre atelier pour uniquement des Volkswagens et d'autres travaux, Pascal est très motivé à relever le défi de fonctionner dans une équipe de vente dynamique. Sa

base technique fait qu'ensemble avec Alain il prendra également pour son compte une partie du développement des produits. Les distributeurs de BBT qui ne l'ont pas encore rencontré ou entendu, seront certainement encore contacté par lui. Vous pouvez atteindre Pascal sur note numéro de téléphone général ou par e-mail sur pascal@bbt4vw.com.



BBT PORTES OUVERTES

Les portes ouvertes de BBT était un succès gigantesque en combinaison avec le convoi vers Bad Camberg. Vous pouvez retrouver les photos sur <http://badcamberg.bbt4vw.com>



NOUVEAUX PRODUITS

#0526-12 Plaquette de tableau de bord, DER WELTMEISTER, dorée

Cette plaquette de tableau de bord dorée est imitée de la plaquette originale WELTMEISTER de 1972 et est dorée. Comme toutes les plaquettes elles sont aussi faites d'étain. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#0636-90 Écrou montage interrupteur tableau de bord M10

#0636-91 Écrou montant interrupteur tableau de bord M14



Ces écrous fixent l'interrupteur dans le tableau de bord. Ils ne sont pas originaux mais ils s'adaptent parfaitement. Ceux de M10 sont utilisés pour le Type 1 jusqu'en 07/'67 et Type 2 08/'67-'73, ceux de M14 sont utilisés pour le Type 1 depuis 08/'67. Vendu la pièce et déjà stock disponible.

#0689-01 Éclairage plaque, T1, '52-'57 (complet)

#0689-04 Douille d'éclairage plaque, T1, -'57

#0689-10 Éclairage plaque, T1, '58-'63 (complet)

#0689-25 Lentille éclairage (kit), T1, '63-



Ces pièces pour l'éclairage plaque sont souvent essentielles lors de la restauration et voilà pourquoi BBT les a prises dans son assortiment. Dans la description vous pouvez voir pour quels modèles elles peuvent être utilisées. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

#1200-80 Tuyau coude pour maître cylindre, T1, '72-

#1200-81 Tuyau coude pour maître cylindre, T1, '67-'71

Ces tuyaux sont les petits coudes qui sont montés au dessus du maître cylindre, d'où le tuyau bleu (BBT 1258) part. Ils se cassent facilement quand on les démontent et c'est pourquoi nous les avons pris en stock. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



1200-80

1200-81

#0571-91 Ecrou tableau de bord, T1, '60-'69, paire

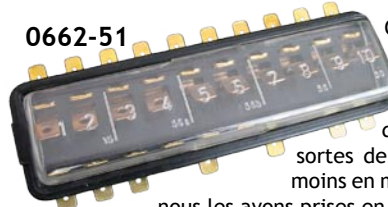
Ces écrous sont à fixer en dessous de la protection du tableau de bord. Suite à ce qu'il sont dévissés de temps en temps afin d'arriver au câblage etc., ils se sont perdus ou usés après tant d'années. Maintenant vous pouvez les remplacer par des nouveaux écrous. Vendu la paire pour 1 voiture. Déjà quelques en stock.



0571-91

#0662-51 Boîte à fusibles pour 10 fusibles

0662-51



Cette boîte à fusibles est comme original et est vendue avec couvercle, mais sans les fusibles. Etant donné qu'on demande de plus en plus ces sortes de boîtes à fusibles et qu'on a de moins en moins de bonne pièces d'occasion, nous les avons prises en stock. On avait déjà celles à 8 et 12 fusibles en stock. Elles sont vendues la pièce. On a déjà quelques en stock.

#0662-55 couvre boîte à fusibles / 8 fusibles

#0662-56 couvre boîte à fusibles / 10 fusibles

#0662-57 couvre boîte à fusibles / 12 fusibles



0662-55

0662-56

0662-57

Ces couvre boîte à fusibles vont sur nos boîtes à fusibles ainsi que sur les boîtes originales. Parce que ces couvre cassent vite, ils sont maintenant livrables de notre stock. Ainsi notre assortiment de fusibles est quasiment complet. Vendu la pièce. Déjà quelques en stock.

#0891-120 Plancher cabine, T2, 08/'67-07/'71, gauche

#0891-121 Plancher cabine, T2, 08/'67-07/'71, droite

0891-120

0891-121



Ces planchers sont pour la réparation des T2 depuis 08/'67-07/'71, qui peuvent être utilisés avant dans la cabine. Ils sont une imitation, mais ils ont toutes les cannelures comme les originaux. Vendu la pièce et il y a déjà quelques en stock.



NOUVEAUX PRODUITS

#1208-5 Servo frein Type 2, '73-'79, (ATE)

Le servo est une pièce importante pour avoir une bonne pression des freins, c'est surtout important pour les bus et voilà pourquoi nous les pris en stock. C'est le seul servo frein qui est toujours disponible en neuf chez ATE.

Vendu la pièce et déjà quelques en stock.

1208-5



- #1382-1 Fusée pour disque, Type 1, 08/'65-, gauche, (original)
- #1383-1 Fusée pour disque, Type 1, 08/'65-, droite, (original)

1382-1



1383-1



Ces axes de fusées sont 'nouveaux' et originaux de Volkswagen. En offrant cette qualité, nous pouvons même aider le client le plus exigeant, qui ne veut pas les pièces révisées. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1480-55 Graisse pour cardan, 100gr

Cette graisse est développée spécialement pour le cardan et ne peut être utilisée pour des roulements etc. L'emballage de 100gr est suffisant pour 1 cardan. Parce que le cardan n'est pas toujours usé, mais n'a besoin d'un peu de graisse, nous avons pris la graisse aussi en stock. Vendu par 100gr et stock déjà disponible.

1480-55



- #1680-0-025 Coussinets vilebrequin, Type 4, 0.25mm vilebrequin/STD Carter
- #1680-0-050 Coussinets vilebrequin, Type 4, 0.50mm vilebrequin/STD Carter
- #1680-050-0 Coussinets vilebrequin, Type 4, STD vilebrequin/0.50mm Carter
- #1680-050-025 Coussinets vilebrequin, Type 4, 0.25mm vilebrequin/0.50mm Carter
- #1680-050-050 Coussinets vilebrequin, Type 4, 0.50mm vilebrequin/0.50mm Carter
- #1683-025 Coussinets de bielle, 0.25mm, Type 4, 2000cc
- #1683-050 Coussinets de bielle, 0.50mm, Type 4, 2000cc

Ces jeux de roulements du code réparation sont de plus en plus demandés afin de pouvoir forer et/ou aiguiser les carters et les vilebrequins pour le type 4 vers des dimensions en vente et ainsi de sauver le carter et le vilebrequin. Nous avons choisi pour les dimensions les plus courantes. Vendu le set pour 1 moteur et le stock est déjà disponible.



1680-0-25

- #1246-5 Kit réparation étrier, Type 2, '70-'72
- #1246-6 Kit réparation étrier, Type 2, '73-'86

1246-5



1246-6



Nous avons déjà les kits de réparation pour les coccinelles, maintenant nous les avons aussi pour le Type 2. Nous avons choisi pour le fabricant original ATE. Ces sets contiennent les joints pour les pistons des étriers. Vendu le set pour 1 côté. Stock déjà disponible.

#1454-5 Silentbloc bras suspension arrière, Type 2, '68-'79

Ce joint qui se trouve dans l'arrière bras de suspension, veille à ce que qu'il y ait une bonne liaison entre la suspension et la carrosserie. Il se peut qu'il est usé après tant d'années de montage et d'usage. Si le joint est usé, il y aura du jeu sur le bras de suspension avec des conséquences dangereuses et coûteuses. Voilà pourquoi nous les avons pris en stock, comme on les avait déjà pendant des années pour les coccinelles. Vendu la pièce et stock déjà disponible.

1454-5



#1497 kit barre traction, T1, arrière



1497

Ce kit fait que le châssis ne se crevassera pas lors du départ, quand un moteur à grande puissance a été monté. Ce simple système de montage peut être monté sur toutes les coccinelles et KG sans trop d'adaptations, soudure ou forage, comme tant d'autres kits en vente. Les matériaux utilisés sont d'une qualité excellente et galvanisé pour un usage prolongé et entretien. Ces tiges seront montées entre les supports d'amortisseur et les supports de la boîte de vitesses sur le châssis. Vendu la pièce et déjà quelques-uns en stock.

#2145-1 Bimetal choke 6 volt, 30/31/37PICT

Ce choke bimétal fonctionne seulement sur 6 Volts sur les carburateurs SOLEX 30/31/34 PICT. Si le choke ne fonctionne plus, cela provoque beaucoup de problèmes. Des pièces d'occasion ne marchent souvent

pas et elles sont difficile à trouver. Voilà pourquoi nous les pris dans notre assortiment. Vendu la pièce et déjà quelques-uns en stock.



2145-1



NOUVEAUX PRODUITS

#1725 Culasse '041', vide 85.50mm/la pièce



1725

Ces culasses '041' sont depuis longtemps en vente sur le marché. Etant donné la plus grande demande, nous les avons prises dans notre assortiment. Elles sont presque les mêmes comme le BBT #1720 (1600cc) seulement elles sont des soupapes plus grandes (admission 40.00mm au lieu de 35.50mm/échappement 35.50mm au lieu de 32.00mm) chez la culasse '041', ce qui résulte évidemment en un gain de puissance. Nous avons opté à vendre ces culasses vides, de sorte que le client puisse décider lui-même de quelles pièces de rechange il a besoin pour son moteur. Vendu la pièce et déjà quelques-unes en stock.

#1726-2 Culasse 'Max Head' vide 92mm/la pièce #1727-2 Culasse 'Max Head' vide 94mm/la pièce

Le produit le plus nouveau dans notre ligne de culasses, sont ces culasses 'Max Head' qui sont les dernières nouvelles culasses sur le marché. Le canal d'amenée et le canal d'échappement sont parfaitement fraisés afin d'obtenir un maximum flow. A cause des soupapes plus grandes (44mm admission et 37.50mm échappement) et en fraisant les canaux, il y a un profit de 40% lors de la course d'admission et un profit de 17% lors de la course d'échappement, ce qui peut résulter en un gain de puissance de 25% sur votre moteur. Les culasses sont pourvues standard pour le montage de ressorts doubles. Les trous des bougies ont un diamètre de M12, donc le modèle plus étroit (BBT # 2017-DPR7EA-9). Les chambres à combustion ont une capacité de 54.50cc. Nous avons choisi de vendre ces culasses vide, ainsi le client peut décider lui-même quelles pièces il aimerait utiliser. Ces culasses sont vendues la pièce et le stock est déjà disponible.

Comme base nous vous proposons les pièces suivantes de l'assortiment de BBT afin de compléter ces culasses (la paire) dans une proportion idéale entre le prix et la qualité:

- 1 x BBT #1731-1
- 1 x BBT #1732-1
- 1 x BBT #1750-1
- 1 x BBT #1746-1
- 1 x BBT #1733



#2461-10 Réservoir lave-glaces, 1302/03 kit (12V)

Ce réservoir lave-glaces pour 1302/03 est un kit avec une pompe électrique de 12V. Originellement on travaille avec de la pression de l'air, mais par l'usage difficile, gardant la pression dans le réservoir, il y a maintenant aussi ce réservoir avec une pompe électrique. Ce kit contient tout pour le montage (réservoir, les tuyaux, l'interrupteur, les fils électriques). Vendu la pièce et déjà quelques en stock.



2461-10

#2471-13 Axe essuie-glace, Type 2, '68-'79

Ces axes essuie-glace manquaient encore dans notre programme. Toutes les pièces doivent être en bon état pour que les essuie-glace fonctionnent bien. Maintenant nous pouvons aider tout le monde. Vendu la pièce et déjà quelques en stock.



2471-13

#7570-001 Guide nylon de porte coulissante, T2, '68-'79

Ce guide derrière la porte coulissante est pour garder la charnière arrière en place quand la porte s'ouvre. Quand cette pièce est usée ou manque, la porte coulissante sortira de sa conduite en résultant que la carrosserie et la porte s'endommageront. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



7570-001

#7570-002 Joint blindage porte coulissante, T2, '68-'79

Ce joint entre le blindage de la porte coulissante et la carrosserie prévient que de l'eau ou de la pourriture entre dedans, ainsi le mécanisme continuera de bien fonctionner. Vendu la pièce et déjà quelques-uns en stock.



7570-002

PLUS LIVRABLE

0135

0164-1

0164-3

0164-6

0165

0165-1

0211

0467

0541

0568

1096

1249

1629-52

1723

2009

2041

2072

2561-1

2598

2759

2766

2769

3022

3101

3214

3243

5504

9894

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!