



PRÉFACE

Traditionnellement je devrais écrire quelque chose de l'été et comment l'automne peut être beau et tout ce qui est possible techniquement quant à la vente... Mais cette fois ci j'aimerais bien parler des couleurs... Selon moi la couleur est liée incontestablement avec l'automne. Surtout l'éclat des couleurs me vient chaque saison de plus en plus claire... Je viens de rentrer du DAS Drag day invraisemblable, songeant comment le pays des Volkswagen

est multicolore. Les tendances et les styles qu'on peut suivre dans le monde de loisirs de Volkswagen est quasiment inépuisable. Bien que tout semble s'agir du thème des bus, c'est quand même drôle et surtout remarquable que la plupart des pièces que BBT vend sont tout à fait pour des coccinelles. Bien que nous ne laissions certainement pas les bus comme tel, nous essayons simplement de rendre service à nos clients dans toute la diversité qui existe. Autrement dit, dans le

DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Nouveaux produits	p 1-2
Plus livrable	p 2

gamme de couleurs total, et non comme les feuilles tombantes, mais comme la variété et l'intérêt différent. Laissons-nous être votre partenaire pour tout ce que vous et vos clients désirent quant au niveau des Volkswagen refroidi par

l'air. Nous aimerions surtout faire de notre mieux pour vous rendre le service que vous méritez.

Bob

NOUVEAUX PRODUITS

#0077-05 Joints place de pare-boue arrière, Type 2, '59-'67 (paire)



0077-05

plupart

Ces joints sont montés à l'arrière du garde-boue, qui se trouve entre la carrosserie et le pare-chocs chez le type 2 depuis 1959 (châssis 385 000) - 1967. Ils ont souvent disparu ou sont complètement usés après des années de service dans la plupart des bus. Dans beaucoup des cas ils n'ont plus été montés lors de la restauration, maintenant nous les avons pris dans notre programme et ils sont originaux de Volkswagen. Vendu la paire pour 1 voiture et le stock est déjà disponible.

#0487-02 Galerie de toit 'Vintage speed', Type 1



Cette galerie de toit est fait d'acier inoxydable et a un aspect aérodynamique vintage. Par sa forme spéciale, elle donne un aspect particulier à votre coccinelle. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0616-50 Verre clignotant, gauche, T2, 08/'63-07/'67, orange

#0616-51 Verre clignotant, droite, T2, 08/'63-07/'67, orange

#0616-52 Verre clignotant, gauche, T2, 08/'63-07/'67, blanc

#0616-53 Verre clignotant, droite, T2, 08/'63-07/'67, blanc



0616-50

0616-51

0616-52

0616-53

Ces verres de clignotant vont parfaitement sur les boîtes originales des clignoteurs et ils ont un beau bord en chrome sur le verre. Ils sont fabriqués en Europe. Désormais nous pouvons également vous aider avec les verres de clignotant pour le Type 2. Le modèle plus récent viendra au cours de l'année encore dans notre programme et il sera VW original. Vendu la pièce et stock déjà disponible.

#0285-05 Soufflet tige de pédale, T2, 03/'55-07/'79

Ce soufflet sous la tige du pédale a souvent trop de jeu dans le détendeur, de sorte que le bon fonctionnement du pédale d'accélérateur soit empêché. Nous avons de faire remplacer le soufflet dès qu'il y ait du jeu, ainsi vous n'allez jamais être surpris. Comme toutes les autres pièces des pédales elles sont utilisées intensivement et sont à remplacer dans la plupart des cas. Ce soufflet tige de pédale est utilisé chez le Type 2 depuis 03/'55 - 07/'79 (à partir du châssis 20-117902 - jusqu'à la fin). Nous les avons original en vente. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0285-05

#0440-11 Insigne 'VW', Type 2, -'67 (Chrome)



0440-11

Ces insignes sont du même chrome original que nos nouveaux pare-chocs. Elles sont parfaitement chromées en 3 couches comme il le faut. Donc dorénavant vous pouvez installer une insigne parfaitement chromée sur votre bus. Vendu la pièce et stock est déjà disponible.

#0616-60 Verre clignotant, gauche, T2, 08/'67-07/'72, orange

#0616-61 Verre clignotant, droite, T2, 08/'67-07/'72, orange

#0616-62 Verre clignotant, gauche, T2, 08/'67-07/'72, blanc

#0616-63 Verre clignotant, droite, T2, 08/'67-07/'72, blanc



0616-60

0616-61

0616-62

0616-63



NOUVEAUX PRODUITS

#0625-50 Feu arrière, T1, '74-, rouge (Economy)
#0625-60 Feu arrière, T1, '74-, blanc (Economy)



0625-50



0625-60

Ces feux arrière sont en vogue en ce moment et sont identiques au BBT #0625-1 et BBT #0624-1, mais alors avec du rouge/rouge/blanc et uniquement blanc. Ces feux arrière n'ont pas le contrôle E. Vendu la pièce et déjà quelques-uns en stock.

#0799-200 Passe fil câble dans feu arrière, T2, '72-'79

Ce passe fil est monté dans la boîte du feu arrière chez le T2 08/'71-07/'79. Lors de la restauration et le renouvellement des câbles électriques ces passes fil sont souvent coupés ou on ne les remplace pas, de sorte que de l'eau etc. puisse couler dans le feu arrière avec par conséquent pas mal de problèmes fâcheux. Maintenant nous les avons dans notre programme et ils sont original de Volkswagen. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#0890-31 Bas de caisse sous saute, Type 2, -'67, (Original)

Ce bas de caisse vient sous la saute du type 2, -'67 comme le BBT #0890-30. Parce qu'il est original, il s'adapte bien meilleur que toute imitation sur le marché. En raison de son prix, nous avons choisi de créer un autre numéro, mais si on considère qu'il va parfaitement et qu'il faut moins d'heures de travail pour le montage, la différence de prix est négligeable. Ils sont aussi d'acier 1.1mm, donc bien plus épais que toute imitation. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



0890-31

#1282-1 Tambour de frein arrière, Type 3, '63-'67, 5-trous

Ce tambour de frein est pour le type 3 de 08/63 jusqu'à 07/65 et pour les roues à 5-trous (5x205). Originellement ils étaient utilisés

à partir du ch. 221 975 jusqu'à 315 215 000 inclus. Ils sont vendus la pièce et il y en a déjà quelques en stock.



#1679-3 Arbre d'entraînement d'allumeur dans le carter

Cet arbre d'entraînement est monté sous le distributeur dans le carter et fait que la traction du distributeur fonctionne. Si vous devez remplacer le pignon sur le vilebrequin, on vous conseille de remplacer également ce petit arbre d'entraînement. Il fait aussi que le maniement de la pompe d'essence fonctionne, et donc si cet arbre est usé, le distributeur ou la pompe d'essence ne fonctionnera plus comme il se doit, avec tous les problèmes comme conséquence. Nous avons choisi de les acheter directement chez VW, afin de pouvoir garantir la qualité. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#0645-50 Feu arrière, T2, 08/'71-07/'79, Eur.(economy)
#0645-51 Feu arrière, T2, 08/'71-07/'79, smoke (economy)
#0645-52 Feu arrière, T2, 08/'71-07/'79, rouge (economy)
#0645-53 Feu arrière, T2, 08/'71-07/'79, blanc (economy)
#0645-55 Verre feu arrière, T2, 08/'71-07/'79, Eur.(eco)
#0645-56 Verre feu arrière, T2, 08/'71-07/'79, smoke (eco)
#0645-57 Verre feu arrière, T2, 08/'71-07/'79, rouge (eco)



0645-50



0645-51



0645-52



0645-53



0645-55



0645-56

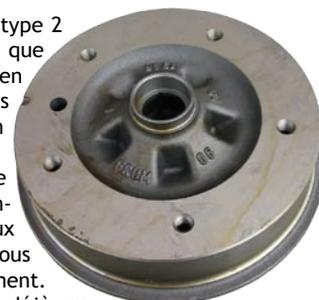


0645-57

Ces feux arrière et les verres sont pour le Type 2 de 08/'71 - 07/'79. Etant donné la demande considérable dans notre magasin nous les avons pris en stock et immédiatement dans toutes les couleurs. Les verres sont également en vente séparément, ainsi vous pouvez garder le boîtier original. Ces feux arrière et le verres n'ont pourtant pas le contrôle E. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#1287-01 Tambour de frein avant, Type 2, '63-'67

Ce tambour de frein avant est pour le type 2 de '63-'67. Bien que VW fasse mention que ces tambours étaient utilisés jusqu'en 1970, nous avons éprouvé que les joints sont différents à partir de 1968 jusqu'en 1970. Le diamètre extérieure de ces joints est 1.00mm plus grand, de sorte qu'aussi le tambour est différent bien-entendu. Maintenant nous avons les deux tambours dans notre programme et nous pouvons aider tout le monde correctement. Vendu la pièce et quelques uns sont déjà en stock.





NOUVEAUX PRODUITS

#1760-5 Tube enveloppe, 13/1600cc, inoxydable



1760-5

Ces tubes enveloppes standards sont les meilleurs en vente. Ils sont en inoxydable et ne rouillent pas bien sûr, ils restent beaux ce qui est toujours mieux pour les moteurs dans les buggies et les trikes que les tubes enveloppes rouillés ou galvanisés. Ils peuvent être utilisés chez les moteurs d 13/15/1600cc. Vendu la pièce et déjà quelques uns en stock.

#1758-5 Tube enveloppe 'Windage', 13/1600cc, inoxydable



1758-5

Ces tubes enveloppes sont les mêmes que le BBT #1758, seulement ils sont en inoxydable et ne sont pas galvanisés. L'avantage de ces tubes est que la partie qui vient dans le carter est plus longue que l'original, de sorte que l'huile reste bien dans le carter, surtout en filant, il peut arriver que trop d'huile coule dans les culasses en prenant des virages aigus. Ils sont en inoxydable et ne rouillent pas. Ils restent beaux ce qui est bien mieux pour les moteurs dans les buggies et les trikes, que les tubes rouillés et galvanisés. Ils peuvent être utilisés chez les moteurs de 13/15/1600cc. Vendu la pièce et déjà quelques uns en stock.

#7086 Ctc. Sous base d'armature de toit, 08/'64-07/'71 (paire)

#7087 Ctc. Sous base d'armature de toit, 08/'71-, paire



7086

7087

Ces joints en caoutchouc sont montés sous la base d'armature de toit d'un cabriolet qui viennent sur le montant 'C'. Dans ces joints des plaques d'aluminium ont été travaillées pour un bon montage comme l'original. Ils sont vendus la paire.

#2109-2 Collecteur, 31PICT



2109-2

Ces collecteurs peuvent seulement être utilisés lors du montage d'un carburateur de 31PICT dans les moteurs de double admission comme le 1300cc d/a. Ces collecteurs sont de plus en plus difficiles à trouver dans un bon état. C'est pourquoi nous les avons pris dans notre programme. Ils sont vendus la pièce sans les pochettes etc. et quelques uns sont déjà en stock.

#2199 AMPCO lubricator



Les années passées l'essence au plomb n'était plus en vente dans les stations-service. C'était déjà le cas aux Etats-Unis dans les années '70 et ils ont développé un kit pour remplacer l'effet de lubrification de l'essence, en aspergent l'huile sous le carburateur. L'avantage de ce kit n'est pas seulement que les moteurs de 25-30 chev. Puissent rouler sans problèmes sur l'essence sans plomb, mais la performance s'améliorera aussi, puisque les culasses seront lubrifiées et ainsi les soupapes, les soupapes ressort, le piston et les parois du cylindres seront toujours nettoyés et lubrifiés, de sorte que la durée de vie du moteur sera prolongée et sa performance sera améliorée. L'usage d'huile sera diminué. Vendu le set pour 1 moteur et le stock est déjà disponible.

#7135 Ctc coins avant armature de toit, '73-'79, (G/D)

Ces coins en caoutchouc viennent dans les coins avant de l'armature de toit des cabriolets chez les modèles à partir de 1973 jusqu'en 1979 inclus. Dans les joints, des plaques en aluminium ont été intégrées pour un bon montage comme l'original. On les vend la paire.



PLUS LIVRABLE

0150
0164-6
0166
0702

1613-050-21
1723
1726
2750

2900
9860
9866

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!