



DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
Retour en stock	p 1
Nouveaux produits	p 1
Plus livrable	p 7

PRÉFACE

C'est curieux, en écrivant ce texte sur l'autre hémisphère, là où il y a l'été, tandis que chez nous c'est presque toujours encore l'hiver. Apparemment il n'y a qu'une constante, partout dans le monde, tout le monde n'a que ça à la bouche: la crise financière actuelle. C'est surtout la demande "Combien de temps durera-t-elle encore?" qui occupe les gens. Effectivement certains gens peuvent s'attendre à des temps durs.

Comme entrepreneur, quand on sait qu'on est spécialiste dans son domaine, on ne doit pas faire des soucis. Les meilleurs auront toujours du travail et on aura besoin d'eux. Si toutefois les choses n'iraient plus tellement bien, on devra à nouveau apprendre à innover. C'est très important, au fond on le fait trop peu. Essayer d'obtenir les meilleurs résultats avec les moyens disponibles.

On peut aussi envisager la crise d'une manière positive, un temps d'opportunités, parce que le seuil est bas. Tout est plus accessible,

la concurrence qui ne suit pas bien ses affaires, fera faillite et fera place à ceux qui osent. BBT aimerait bien aider ces gars éveillés, parce qu'ensemble on arrivera à plus. La collaboration, avec des forces réunies et la motivation, c'est la bonne voie à travers la récession. Suivre les chiffres et les bilans, rester attentif et faire son profit des possibilités qui se présentent. Ensemble nous en ressortons plus puissants.

Dans le cas qu'il y aurait quand même des problèmes, c'est toujours mieux d'en parler, de restreindre les dégâts et surtout d'intervenir à temps. Alors il pourrait encore y avoir des solutions.

Nous vous souhaitons au début du printemps un bon départ de la nouvelle saison. Si vous auriez des suggestions ou des questions, n'hésitez pas à nous contacter. Nous y sommes pour vous tous, nos clients, maintenant, plus que jamais.

Bob

NOUVEAUX PRODUITS

#0050-100 Bouton pare-chocs, -'67 (qualité supérieure)
#0051-100 Bouton pare-chocs, '68- (qualité supérieure)



#0050-100

#0051-100

Ces boutons de pare-chocs avec la tête bombée et chromée sont utilisés pour le montage du pare-chocs d'origine sur le support de pare-chocs pour T1. Le BBT 0050-100 est la finition la plus longue, qui est utilisée pour les pare-chocs ronds et étroits jusqu'en 07/'67 et Std jusqu'en 07/'73. Le BBT 0051-100 est utilisé pour les pare-chocs anguleux à partir de 08/'67. Dans la plupart des cas les boulons sont endommagés durant le démontage ou par la corrosion. BBT a dorénavant à part les BBT 0050 et 0051 déjà existant et zingués, aussi ceux-ci en chrome d'une belle qualité en vente la pièce et du stock.

#0275-050 Pied montage médal accélérateur,
T1, 08/'57-12/'65



#0275-050

Ce pied de montage se trouve sur le plancher à la hauteur de l'espace des pédales. Il est utilisé pour le montage de la pédale d'accélérateur. Pour le modèle des années 1958-1961 il est monté sur la surface centrale du pied, pour les années 1962-1966 le montage est effectué sur la surface la plus éloignée des yeux de montage de la pédale. Souvent cette plaque métallique est endommagée irrémédiablement par corrosion ou en s'usant et elle n'a pas été déplacée lors du remplacement des plaques du plancher par de nouveaux exemplaires. Nous pouvons livrer ce pied de montage la pièce neuf du stock.

RETOUR EN STOCK

#0215-1 Tapis marche pied beige gauche
#0216-1 Tapis marche pied noir droite

#0077-010 Plaques bare-boue entre coin arrière,
T2, 08/'59-07/'67, paire



#0077-010

Ces plaques de pare-boue sont montées entre le pare-chocs arrière et l'angle de la carrosserie. Ces plaques sont dans la plupart des cas dans un état médiocre. La qualité des plaques est excellente et avec l'acier de 1.00mm utilisé, le meilleur de ce qui est disponible sur le marché. Ensemble avec les joints originaux (BBT # 0077-05) vous pouvez parfaitement restaurer cette partie de votre Type 2. Elles sont vendues la paire pour 1 voiture. Il y en a déjà quelques-unes en stock.

#0347-111 Bouton avec axe pop-out ivoire,
T1, 08/'65-



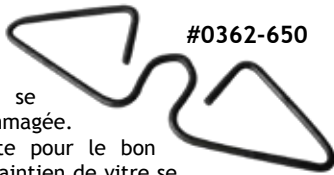
#0347-111

Ce bouton en couleur ivoire a la fonction de manier et de verrouiller les fenêtres latérales pop-out du modèle T1 08/'65-. Nous les avons en vente inclusif l'axe qui passe par la charnière. A cause de leur âge ils se crevassent ou se cassent lors du maniement quand les charnières se coincent par la corrosion ou la poussière. Nous les livrons dorénavant la pièce du stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#0362-650 Clip sur mécanisme de vitre, T1, 10/'52-'64

Ce clip sert à fixer le maintien de vitre au mécanisme de vitre. Lors du remplacement du maintien de vitre ou mécanisme, ce clip se perd facilement ou est endommagé. Cette petite pièce est importante pour le bon fonctionnement, car sans elle le maintien de vitre se détachera du mécanisme. Le clip est utilisé pour le Type 1 depuis 10/'52-'64 (châssis 6 502 399), Cox Cabriolet avant 07/'64-07/'70 (ch. 155 000 001-ch. 150 31000 000), arrière depuis 07/'64- (ch. 155 000 001) jusqu'à la fin et K.G. '62-'74. Vendu la pièce et il en a déjà en stock.



#0362-650

#0438-103 Gâche porte cabine gauche, T2, 08/'66-07/'79 #0438-104 Gâche porte cabine droite, T2, 08/'66-07/'79

Ces gâches portes sont montées sur le montant 'B' pour le T2 depuis l'année modèle 1967 jusqu'en 1979 inclus. Elles prennent soin du guidage et le verrouillage de la porte cabine dans la carrosserie. Souvent les joints de guidage ont disparu ou le goujon de verrouillage est usé, de sorte que la porte batte ou dans le pire des cas elle ne se ferme plus. Les gâches portes sont d'origine VW do Brasil et sont vendus la pièce et sont déjà en stock.



#0438-103 #0438-104

#0467-5 'Swan neck' rétroviseurs, T1, -08/'66, paire



#0467-5

Dans les années '50 plusieurs petits fabricants fabriquaient des accessoires pour la coccinelle Volkswagen. Albert était un de ces fabricants et il produisait ces rétroviseurs splendides en forme de col de cygne. Ils sont montés au début de la moulure en chrome sur l'aile avant. Ces rétroviseurs sveltes donnent une aire carénée à votre voiture. C'est un accessoire parfait sur chaque cox doté avec des moulures larges. BBT a pris pour vous cette reproduction parfaite de ces miroirs dans son programme. Ils viennent dans un emballage approuvé par BBT et sont délivrés la paire. Le stock est déjà disponible.

#0510-001 Plaque de butée levier de vitesse



Cette plaque se trouve sous le levier de vitesses chez le T1, '72-'79. et T2, -'71. Elle veille au guidage du levier de vitesses lors du changement de vitesse, de sorte qu'il soit prévenu que la vitesse fautive soit sélectionnée. Si elle est endommagée, le levier n'est plus très bien guidé, ce qui peut résulter à des dégâts dans le guidage entre le levier et la boîte de vitesses ou même dans des cas extrêmes à des dégâts à la boîte de vitesses. Nous vous l'offrons dorénavant d'origine, la pièce et du stock.

#0402-3 Kit moulures en aluminium, Type 1, -'51 (7 pièces)

#0402-4 Kit moulures en aluminium, Type 1, '51-'52 (7 pièces)



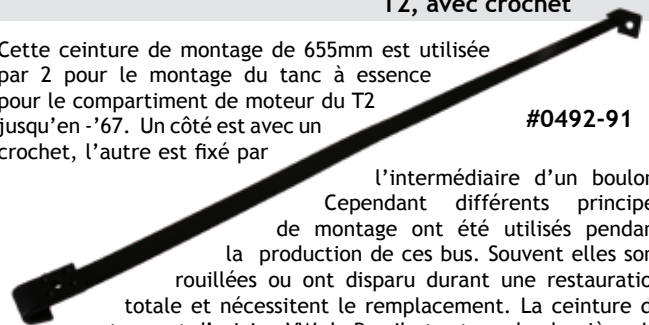
#0402-3

#0402-4

Ce kit de moulures est fabriqué sur mesure pour les cox split. Comme la moulure du marchepied (BBT 0200-3) nous avons choisi pour l'aluminium brossé. Donc cela n'est pas poli, parce que d'origine les moulures n'étaient pas polies non plus. La différence entre les 2 modèles est la longueur de la moulure du capot avant. Dès le début de 1951 on a placé une insigne au dessus de la poignée, et depuis lors une moulure plus courte a été utilisée. Vendu le set pour 1 voiture. Le stock est déjà disponible.

#0492-91 Ceinture montage tanc à essence, T2, avec crochet

Cette ceinture de montage de 655mm est utilisée par 2 pour le montage du tanc à essence pour le compartiment de moteur du T2 jusqu'en -'67. Un côté est avec un crochet, l'autre est fixé par



#0492-91

l'intermédiaire d'un boulon. Cependant différents principes de montage ont été utilisés pendant la production de ces bus. Souvent elles sont rouillées ou ont disparu durant une restauration totale et nécessitent le remplacement. La ceinture de montage est d'origine VW do Brasil et est vendue la pièce. Le stock est déjà disponible.

#0516-95 Porte de boîte à gants, T2, '68-'79

Cette porte de boîte à gants est une pièce fréquemment utilisée et par conséquent elle se casse régulièrement. Après des années d'usage, le ressort qui tient la porte en haut, sera aussi usé. Cette porte



#0516-95

de boîte à gants est comme d'origine sans trou pour la serrure, puisque les boîtes n'ont pas toutes une serrure. Vendu la pièce et il en a déjà en stock.

NOUVEAUX PRODUITS

#0517-100 Rondelle axe inférieur déflecteur, T2, '52-'67



Cette rondelle est une pièce importante du déflecteur chez les bus à partir de 1952 jusqu'en 1967. Elle a une ébauche particulière et essentielle pour le montage impeccable du mécanisme de la charnière inférieure. Cette rondelle est vendue la pièce et le stock est déjà disponible.

#0523-001 Bouton frein à main noir

#0523-003 Ressort bouton frein à main

#0523-007 Pin montage levier frein à main, T2, 12/'53-07/'79

#0523-008 Clips pour pin montage pour levier frein à main, T2, 12/'53-07/'79

#0523-101 Pin montage pour levier frein à main, T2, 08/'67-07/'79

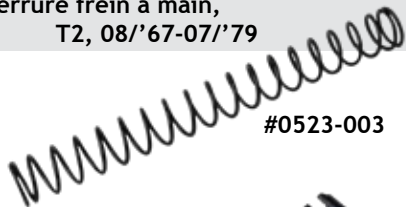
#0523-103 Guide en PVC pour levier frein à main, T2, 08/'67-07/'79

#0523-104 Pin montage serrure frein à main, T2, 08/'67-07/'79

#0523-105 Ressort serrure frein à main, T2, 08/'67-07/'79



#0523-001



#0523-003



#0523-007



#0523-008



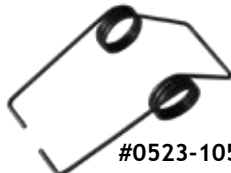
#0523-101



#0523-103



#0523-104



#0523-105

Ces pièces de rechange sont utilisées dans le mécanisme du levier du frein à main pour les bus et elles sont indispensables pour le bon fonctionnement du frein à main/ frein de secours. Suite à la demande augmentée vers ces pièces pour le frein à main, nous essayons de compléter notre programme autant que possible. Toutes les pièces susmentionnées sont d'origine VW et d'autres pièces pour le mécanisme de levier du frein à main suivront dans le futur. Elles sont toutes vendues séparément et le stock est déjà disponible.

#0524-573 Rondelle sous poignée de porter beige, T2, 08/'58-09/'65



Cette rondelle, on peut la retrouver sous la poignée de la porte avant chez les bus d'à partir 08/'58 jusqu'en 09/'65 inclus. Elles veillent à un beau raccordement et finition de la poignée (BBT 0524-575). Souvent cette rondelle a été endommagée par l'usage fréquent et par usure et doit être remplacée. Désormais on les livrent la pièce du stock.

#0524-600 Poignée fermeture intérieur de porte avant, Type 2, '68-'79 (noir)

Cette poignée est montée à l'intérieur de la porte avant chez le Type 2, '68-'79. Par l'usage fréquent elle est dans la plupart des cas usée ou s'est cassée. Le montage se fait par 2 écrous. La poignée est complètement noire et elle est livrée sans écrous. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques-unes en stock.



#0524-600

#0517-102 Rondelle sous axe inférieure déflecteur, T2, '52-'67



On peut retrouver cette rondelle sous le ressort de l'axe inférieure du déflecteur chez le T2, '50-'67. On l'utilise pour verrouiller l'écrou de montage inférieure.

Lors d'une restauration du déflecteur, la rondelle est endommagée inévitablement en la démontant et doit être remplacée. Elle est d'origine VW Brazil et est vendue la pièce. Le stock est déjà disponible.

#0524-17 Vis montage encadrement poignée, T1, 08/'67-

Cette vis de montage est utilisée pour la fixation de l'encadrement de la poignée intérieure (BBT 0524-15) chez le T1 à partir de l'année de modèle 1968. Souvent elle a été endommagée lors du démontage ou elle s'est perdue. Ce qui peut causer pas mal d'agacement durant le montage des pièces de la porte. Nous vous l'offrons désormais d'origine. Disponible la pièce et déjà en stock.



#0524-17

#0524-552 Poignée de porte à côté intérieur beige, T2, 03/'50-07/'67

Cette poignée se trouve à l'intérieur des portes latérales chez les camionnettes ou les bus T2 à partir de 03/'50 jusqu'en 07/'67 inclus pour le contrôle de la serrure de la porte latérale. Souvent elles sont endommagées par l'usage fréquent et la fatigue des matériaux et doivent être remplacées. La poignée est vendue la pièce et elle est déjà disponible du stock.

#0524-561 Capuchon poignée porte coulissante beige argent, T2, 08/'67-07/'79



Ce capuchon est fixé sur la vis de montage de la poignée de la porte coulissante intérieure chez le T2 08/'67-07/'79. Souvent cette pièce s'est perdue au cours des années ou le capuchon a été endommagé lors du démontage. Le capuchon est d'origine et en couleur ivoire. Il est vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#0524-571 Poignée de porte avant intérieure gris, T2, 03/'60-12/'63

#0524-575 Poignée de porte avant intérieure chrome, T2, 08/'58-12/'63



#0524-571



#0524-575

Cette poignée se trouve à l'intérieur des portes avant et vieille au contrôle du mécanisme de serrure de la porte. Souvent elle est endommagée par l'usage fréquent et la fatigue des matériaux ou dans le cas du chrome par corrosion, de sorte qu'elles doivent être remplacées. Dorénavant on les livres la pièce du stock.

NOUVEAUX PRODUITS

- #0636-950 Bouton d'interrupteur de phare noir, 5mm, -'66
- #0636-951 Bouton d'interrupteur de phare ivoire, 5mm, -'66



Ces boutons d'interrupteur se trouvent sur l'interrupteur de phare et l'interrupteur d'essuie-glace, montés dans le tableau de bord. Le câble de choke et le cendrier -'66 ont également tels boutons. Par les années ces boutons ont disparus ou sont endommagés par l'usage intensif. Dorénavant BBT a ces boutons en vente la pièce en noir (BBT 0636-950) et en couleur ivoire (BBT 0636-951).

- #0668-815 Bouton commutateur clignotants noir, T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60
- #0668-816 Bouton commutateur clignotants ivoire, T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60
- #0668-817 Bouton commutateur clignotants gris, T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60



Ce bouton se trouve sur le levier du commutateur de clignotants chez T2, 03/'55-07/'65, T1, 10/'52-07/'60 et il veille au confort de commande en utilisant le commutateur. Si vous installé un nouveau commutateur, il est logique de monter aussi un nouveau bouton, parce que le vieux bouton demande probablement à être remplacé aussi. Il est bien possible que vous manquez seulement le bouton, tandis que le commutateur original marche encore bien. Maintenant vous pouvez remplacer le bouton et récupérer le commutateur d'origine. Ils sont en vente en 3 couleurs : noir (BBT 0668-815), ivoire (BBT 0668-816) et gris (BBT 0668-817). Ces boutons sont disponibles la pièce du stock.

- #0888-050 Tôle triangulaire compartiment moteur, gauche, T1, -'60
- #0888-051 Tôle triangulaire compartiment moteur, droite, T1, -'60
- #0888-070 Tôle triangulaire compartiment moteur, gauche, T1, '67-'74
- #0888-071 Tôle triangulaire compartiment moteur, droite, T1, '67-'74



Ces tôles se trouvent dans le compartiment du moteur gauche et droite du moteur contre l'aile intérieure. Elles connectent la carrosserie contre le bloc moteur, de sorte que des ordures ou de la poussière n'arrivent pas dans le compartiment du moteur. En plus il renforcent la partie arrière de notre VW cox bien-aimée. Nous vous l'offrons désormais avec le profil et la coupe corrects dans une qualité excellente la pièce et du stock. Le modèle '60-'67 suivra...

- #0668-800 Commutateur clignotants, T2, 03/'55-05/'60
- #0668-810 Commutateur clignotants, T2, 08/'57-07/'65



Le commutateur clignotants se trouve sur le tube de direction plus précisément sous le volant et il est utilisé pour le maniement des flèches de direction chez les bus à partir de l'année 03/'55-07/'65. Le type avec 3 fils de connection (BBT 0668-800) est utilisé sur les types jusqu'en 05/'60. A partir de 08/'57 la finition avec 6 fils (BBT 0668-810) est utilisée pour les versions d'exportation. Par l'usage fréquent le commutateur authentique peut faillir, ce qui peut mener au non-fonctionnement des flèches de direction, qu'on ne peut certainement pas manquer dans le trafic actuel. Le commutateur de direction est disponible séparément (BBT 0668-815/816/817). Ils sont vendus la pièce et sont disponibles du stock.

- #0723-10 Caoutchouc serrure capot arrière, T2, 08/'71-07/'79

Ce caoutchouc est monté entre la porte de cargaison et la poignée/serrure extérieure et prévient que des saletés ou de la poussière arrive dans le capot arrière. Souvent ce joint est endommagé par la vieillesse et doit être remplacé. Ce caoutchouc est vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



- #0854-050 Demi châssis gauche, Type 1, -'55, qualité supérieure
- #0854-060 Demi châssis gauche, Type 1, '56-'70, qualité supérieure
- #0855-050 Demi châssis droite, Type 1, -'55, qualité supérieure
- #0855-060 Demi châssis droite, Type 1, '56-'70, qualité supérieure



Ces demi châssis sont développés pour satisfaire la demande actuelle d'après des produits de qualité. Ils sont faits en acier d'une épaisseur de 1.20mm, comme ils étaient fabriqués originalement par Volkswagen. Afin de faciliter l'expédition le support de cric et la partie arrière ne sont pas montés et ils sont livrés non fixés. Vendu la pièce par côté. Le stock est déjà disponible.

NOUVEAUX PRODUITS

#0890-136 Couvercle de trappe du plancher cabine, T2, '59-'67

Ce couvercle est monté dans le plancher de la cabine chez le Type 2, '59-'67 (BBT 0890-135) et facilite le remplissage du réservoir du liquide de frein. Souvent il doit être remplacé parce qu'il est cassé ou a disparu. Voilà pourquoi on les a pris dans notre programme. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1370-007 Bague tube direction métal, T1, '80- / 1303, '75-

Cette bague ondulée se trouve sur le tube de direction sous le volant et évite le jeu de l'axe du volant dans le tube de direction. Par l'usage de cette bague on reçoit du jeu sur le volant, ce qui peut conduire à une tenue de route anormale. Nous pouvons la livrer la pièce du stock.



#1379-100 Levier de suspension gauche supérieur, T1, '65-, original

#1379-101 Levier de suspension droite supérieur, T1, '65-, original

#1379-102 Levier de suspension gauche inférieur, T1, '65-, original

#1379-103 Levier de suspension droite inférieur, T1, '65-, original



Ces nouveaux leviers de suspension sont d'origine de Volkswagen et quittent l'usine montés avec la rotule de suspension originale! Les occasions deviennent rares et sont la plupart du temps usées, de sorte que en dehors des dégâts supplémentaires aux roulements et bagues, également la suspension ne fonctionne plus de façon optimale, résultant à une tenue de route médiocre. Vendu la pièce et il y a déjà quelques en stock.

#1597-001 Rondelle pour tiges culasse ø10.5

Vous pouvez retrouver cette rondelle sous l'écrou (BBT 1597) pour le montage des culasses pour des tiges cylindre de 10mm. Ces rondelles sont considérablement plus épaisses de celles en vente dans le commerce commun. Lors d'une révision complète du moteur cette pièce est indispensable pour le bon montage des culasses. Elle est vendue la pièce et le stock est déjà disponible.



#1651-100 Caoutchouc pour tiges carter moteur M10

Ce caoutchouc se trouve entre les 2 parties du carter autour des tiges et il étanche bien, de sorte que la perte d'huile par les tiges soit évitée. Lors d'une révision du short bloc cette pièce est indispensable pour rouler étanche d'huile. Ce caoutchouc est d'origine et est vendu la pièce. Le stock est déjà disponible.



#1248-001 Boulons montage étrier de frein T1 (2)

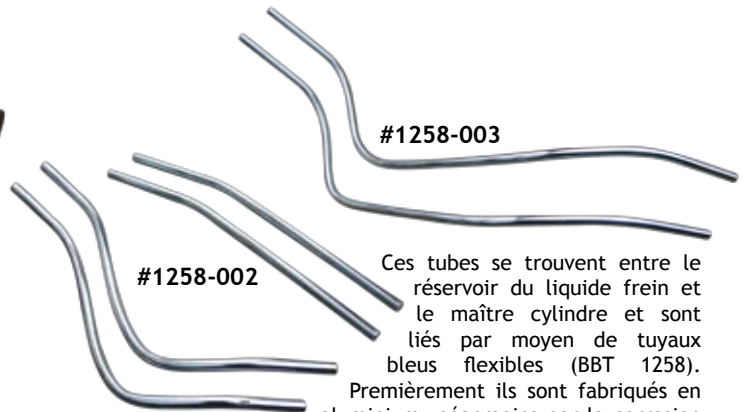
Ces boulons sont indispensables pour le bon montage des étriers de frein (BBT 1248) pour T1 & T3 dans la finition avec un disque de frein. Souvent les boulons authentiques ont été endommagés pendant le démontage ou par la formation de la rouille. Dorénavant nous les livrons du stock la paire pour 1 étrier de frein.



#1248-001

#1258-002 Tube liquide frein réservoir / maître cylindre métal, T1, 08/'67-

#1258-002 Tube liquide frein réservoir / maître cylindre métal, T1, 08/'67-



#1258-003

#1258-002

Ces tubes se trouvent entre le réservoir du liquide frein et le maître cylindre et sont liés par moyen de tuyaux bleus flexibles (BBT 1258). Premièrement ils sont fabriqués en aluminium, néanmoins par la corrosion d'huile de frein et la rouille, ils sont souvent endommagés ou inutilisables pour le fonctionnement sûr de l'installation de frein. Nous vous les délivrons le set pour 1 voiture et du stock.

#1415-051 Caoutchouc couvercle boîte à vitesse, T1, '65- / T2, '65-'67

Ce caoutchouc se trouve entre le couvercle latéral et le boîtier de vitesse et il garde la boîte de vitesse étanche. Ces joints sont disponibles en 2 diamètres. Le plus grand est en vente séparément. Le caoutchouc est vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1415-051

#1492-200 Nez de boîte, Type 2, 07/'59-'67

Ce nez de boîte est utilisé originalement chez le Type 2 à partir de 07/'59-'67. Ce nez lui-même ne sera presque jamais usé, pour autant qu'on remplace à temps le caoutchouc de suspension (BBT 1485-2). Il est souvent utilisé lors du montage d'une boîte de vitesse d'un type plus récent sur un châssis jusqu'en 1959. On l'utilise aussi si vous voulez monter une boîte d'un Type 1 dans un bus avec l'intention d'éliminer la boîte de réduction. Il est absolument nécessaire d'utiliser ce nez, parce que si vous garder le nez d'une boîte de vitesses du Type 1, vous n'allez jamais pouvoir monter le guide vitesse à cause de la différence en hauteur avec l'axe de contrôle de la boîte de vitesses. Il est livré le caoutchouc (BBT 1485-2) y compris. Dû à la demande plus grande d'après ce produit, nous l'avons neuf dans notre programme. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1492-200

NOUVEAUX PRODUITS

#1763-01 Joint tube enveloppe 25-30chev.

Ce joint se trouve aux deux côtés du tube enveloppe (BBT 1755) pour les moteurs de 25-30chev. Il vieillit à ce que l'huile soit étanchée entre le carter, le tube enveloppe et la culasse. Le joint étanche bien les surfaces de sorte qu'elles ne puissent plus couler. Désormais BBT les livre en qualité allemande la pièce et du stock. Pour chaque moteur il vous faudra 16 pièces.



#1819-001 Joint bouchon fileté pour pression d'huile

Ce joint se trouve sous le bouchon fileté pour pression d'huile (BBT 1819-0) au dessous du carter et il est essentiel pour une bonne couverture. Lors du démontage il est irréversiblement endommagé et doit être remplacé. Le joint est vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#2209-101 Rondelle ressort montage ventilateur moteur, T1

#2209-102 Rondelle montage ventilateur moteur, T1

#2209-103 Mouey fixation ventilateur moteur, T1



#2209-101

#2209-102

#2209-103

Ces pièces détachées sont utilisées pour le montage du ventilateur moteur sur l'axe du dynamo/alternateur dans le but de refroidir le bloc moteur. Ces pièces doivent être dans un état impeccable afin d'éviter que le ventilateur moteur soit détaché en résultant la suspension du refroidissement. Dorénavant on peut les livrer d'origine et ils sont en vente la pièce et disponible du stock.

#7570-052 Plaque compensatrice en dessous porte coulissante, T2



#7570-052

Cette plaque compensatrice se trouve au dessous de la porte coulissante chez le T2 entre le bras conducteur inférieur (BBT 7570-001) et la porte coulissante. Elle règle le conducteur de sorte que la porte coulissante fonctionne de façon optimale. Nous vous offrons cette pièce d'origine VW Brésil. Elle est vendue la pièce et le stock est déjà disponible.

8050-100 Vis de montage gâche de fermeture porte, T1, -'58 / T2, -'63



Cette vis de montage est faite correctement avec la tête ronde et la cannelure du tournevis. Dans la plupart des cas elles sont devenues inutilisables lors du démontage de la gâche porte (BBT 0438-20) ou par corrosion. Elle prend soin du bon montage de la gâche porte, qui est important pour que la porte se ferme bien. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

#8050-101 Boulon pour charnière porte / gâche porte, T2, 08/'66-07/'79



Ce boulon de montage est fait avec la tête bombée et à six pans. Le boulon est utilisé pour le montage de la gâche-porte pour T2, 08/'66-07/'79 (BBT 0438-103/104) et pour les charnières de porte du T2, -'75. Il rend le bon montage de la gâche-porte et la charnière possible et il est important pour que la porte se ferme bien. Il est vendu la pièce et il est déjà livrable du stock.

#1782-152 Rondelle ressort axe culbuteur, 12-1600cc, VW Brazil

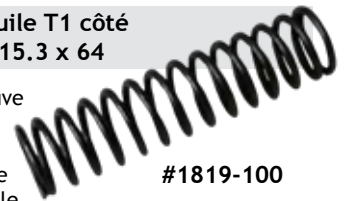
Cette rondelle ressort se trouve entre les rondelles sur l'axe culbuteur et centre le culbuteur avec préservation de la latitude. Pour chaque axe culbuteur il vous faut 4 pièces. Elles sont d'origine VW do Brazil et sont vendues la pièce. Le stock est déjà disponible.



#1782-152

#1819-100 Ressort pression d'huile T1 côté poulie carter VW do Brasil, 15.3 x 64

Ce ressort pression d'huile se trouve du côté inférieure du carter (BBT 1656) sous une écrou de fermeture du côté de la poulie. L'huile froide avec une viscosité basse pressera le piston, qui se trouve sur le ressort par la pression développée. Par conséquent l'huile sera menée directement de la pompe d'huile aux roulements en exécutant un by-pass sur le radiateur d'huile. Ainsi le réchauffement de l'huile sera précipité et le radiateur d'huile sera protégé contre la surpression qui peut causer une fuite ou même une explosion du radiateur d'huile ø15.3 x L 64mm comme a été utilisé dans le carter de VW do Brasil (BBT 1656). Ce ressort est vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



#1819-100

#2447 Relais intervalle essuie-glace, T1, 08/'71-



#1819-100

Ce relais intervalle est utilisé optionnellement chez le T1 à partir de 08/'71 et USA. Une position additionnelle doit être disponible sur l'interrupteur de l'essuie-glace. Cela peut être obtenu par une simple adaptation. Le relais est d'origine et est vendu la pièce. Le stock est déjà disponible.

#7570-022 Plaque caoutchouc serrure porte coulissante, T2, '75-



Cette plaque porte le guide serrure caoutchouc (BBT 7570-020) et est montée à l'aide de la rondelle centrage (BBT 7570-021). Ces pièces sont nécessaires pour le bon guidage en fermant la porte coulissante. La plaque est vendue la pièce et on le délivre d'origine VW Brésil du stock.

#7570-053 Rondelle boulon fixation en dessous porte coulissante, T2



Cette rondelle carrée se trouve entre le boulon de montage en le bras conducteur inférieur de la porte coulissante (BBT 7570-001) et elle est nécessaire pour le bon montage du bras conducteur. Cette pièce peut se perdre par corrosion ou pendant la restauration. La rondelle est disponible la pièce et est déjà livrable du stock.

9677 Galerie de toit Airstreme, Type 1

Flat a repris les droits de la galerie de toit originale Airstreme du fabricant espagnol. A première vue elles ressemblent aux galeries 'Vintage Speed' (BBT 0487-02), mais la différence est qu'elles sont encore mieux utilisables comme porte-bagages parce que avant et derrière elles sont prévues d'un arc pour retenir le bagage. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.



PLUS LIVRABLE

0198-1	Plus livrable
0538-72	Plus livrable
0630	Plus livrable
0889-33	Utiliser 0889-31 + 0889-16 + 0889-18
0889-34	Utiliser 0889-32 + 0889-17 + 0889-19
0889-45	Plus livrable
1207	Utiliser 1205 + 1257-20 ou 1257-21
1404	Utiliser 1404-100
1677-1	Plus livrable
1901	Plus livrable
2445	Utiliser 2446
2561	Plus livrable
2903	Utiliser 2904
5575	Plus livrable

Les modifications de prix seront indiquées sur la liste de prix même!



Demandez votre revendeur de pièces BBT par mail: supervw@bbt4vw.com par téléphone: **0032 (0)3 633 2222** Pour le revendeur le plus proche de chez vous!

BBT a toujours un stock des combis split!
Pour plus info, consultez notre site svp

JANTES STYLE 356

5 trous

- 2564 Jante chromée 4.5"
- 2565 Jante chromée 5.5"
- 2564-1 Jante grise 4.5"
- 2565-1 Jante grise 5.5"

2564-1



4 trous

- 2566 Jante chromée 4.5"
- 2567 Jante chromée 5.5"
- 2568 Jante grise 4.5"
- 2569 Jante grise 5.5"

2567



HTTP://CATALOG.BBT4VW.COM

POIGNÉES DE PORTES

Combi 1963 à 1968 la paire

0425-750

PRODUCTION BBT!

AUTOMÈTRES, Ø 52MM

- 2605-01 Voltmètre 8-18V
- 2605-02 Contenu essence
- 2605-03 Température d'huile 60-170°C
- 2605-04 Pression d'huile 0-7 Bar
- 2605-05 Température d'eau 40-120°C

Auto Meter
COMPETITION INSTRUMENT

2605-03

