



## PRÉFACE

C'est incroyable comment les gens s'adaptent vite aux situations nouvelles. La crise prolifère sans arrêt, mais pendant les derniers mois la plupart des gens se sont résignés tout simplement. La vie continue. Hélas pas mal des gens ont vu réduire leurs revenus, ils ont essayé de prendre une nouvelle voie afin de remplir leur vie, soit avec un peu moins de dépenses. D'autres essaient maintenant de saisir toutes les opportunités qui se présentent.

On aime bien se voir dans le dernier groupe. Le 26 mai BBT est devenue le propriétaire d'un nouveau bâtiment. La surface du sol s'élève à 6800m<sup>2</sup>, dont en ce moment un grand bâtiment de 1600m<sup>2</sup> s'y trouve avec un hall de 1300m<sup>2</sup> et une partie de 300m<sup>2</sup> dont au rez-de-chaussée le magasin des pièces détachées sera installé et au premier étage les bureaux trouveront une place. Le hall existant a été adapté encore pour les portes-ouvertes du 25 juin courant et deviendra arbitra la collection de voitures de BBT et les ateliers. En 2010 un tout nouveau bâtiment sera construit sur le restant de la surface (2600m<sup>2</sup>) comme entrepôt et les sections d'emballage et de déballage. Cette expansion s'impose surtout pour pouvoir travailler d'une façon correcte, efficace et plus vite. Surtout le temps de délivrer doit être plus vite, afin de donner une meilleur service aux clients. Toute proposition sera la bienvenue. On y tiendra certainement compte si possible. Finalement BBT n'est seulement là à cause et pour ses clients. Et justement ce raisonnement on l'aimerait bien le tenir en haute estime.

## NOUVEAUX PRODUITS

### #0390 Déflecteur toit découvrable, T1



Cet accessoire superbe et pratique est une reproduction de l'original des années 50. Il est devant vite et facile à monter si le toit découvrable de votre cox est ouvert. Ce déflecteur veille à ce que le vent soit dérivé en haut au lieu de dans la voiture, ce qui donnera un peu de luxe pendant de longues promenades. Avec cet accessoire on peut facilement rouler pendant 9 mois l'an sans sacrifier du confort, même en Europe de l'Ouest! Le déflecteur est fabriqué en plexi transparent. Vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

### #0407-500 Agrafes pour moulures, T2, '68-'79

Un des caractéristiques extérieures des bus de luxe sont les moulures qui se trouvent à la hauteur de la carrosserie plus précisément sous les fenêtres. Ces moulures avec les agrafes, BBT les a déjà depuis tout un temps dans son programme (BBT 0404-35 en 0404-36). Il nous manquait encore les agrafes de montage détaché pour ces moulures. Dorénavant nous les avons en vente neuf, la pièce du stock. Il vous faut 51 pièces pour un bus.



### #0723-5 Ctc., T2, poignée extérieure, porte latérale -'67/hayon arrière -'63

A cause de la demande augmentée vers des joints divers pour des bus, nous les avons désormais en vente. Ces joints se trouvent sur les portes latérales entre le pied de la poignée extérieure et la carrosserie sur les bus à partir de 03/'55 - 07/'67 et sous le pied de la poignée 'T' de la trappe de chargement arrière jusqu'en 07/'63. Souvent ces joints ont disparu au cours des années ou ils ne sont plus bons pendant la restauration. BBT les a en vente la pièce du stock en qualité allemande.



## DANS CETTE ÉDITION

Préface	p 1
BBT sur l'internet	p 1
Nouveaux produits	p 1
Plus livrable	p 4

Nous vous souhaitons tous un été agréable, de bonnes vacances pour ceux peuvent se sauver pour quelque temps et de bonnes affaires pour tous, parce qu'on en aura tous besoin plus que jamais dans ces temps turbulents.

Bob

## BBT SUR L'INTERNET

Récemment nous avons ouvert notre propre blog, suivez-le de près et découvrez les tracas quotidiens dans le quartier général de BBT. Découvrez les nouveaux produits et les événements spéciaux avant les autres. Notre projet de construction y sera également présenté sur notre blog. Nous essayons de mettre à jour le blog quotidiennement pendant les jours ouvrables. Vous pouvez vous-mêmes suivre le blog ou abonnez-vous simplement par facebook, twitter, RSS ou par e-mail, vous pouvez le faire sur le blog lui-même.

[HTTP://BLOG.BBT4VW.COM](http://blog.bbt4vw.com)

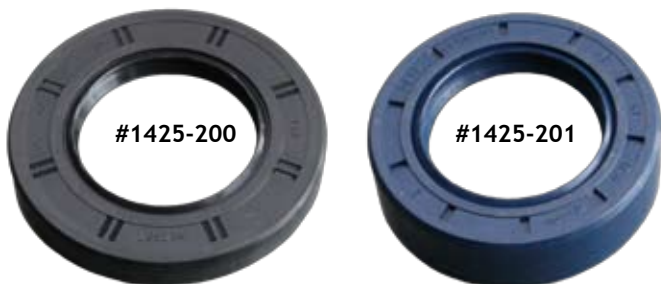
## NOUVEAUX PRODUITS

#0889-18 Partie longeron en bas avant gauche KG  
#0889-19 Partie longeron en bas avant droite KG



Cette pièce se trouve sous le longeron du Karmann Ghia et va de la partie arrière du montant 'A' jusqu'à la correspondance avec le panneau de garde avant. Cette partie du longeron est endommagée sévèrement par corrosion chez beaucoup de Karmann Ghia et son remplacement est la seule solution pour une bonne réparation. Elle fait également partie du longeron (BBT 0889-33 & 34). Dorénavant BBT peut livrer cette pièce dans une très belle reproduction. Maintenant qu'on a cette pièce en vente on peut livrer l'entier des pièces du longeron complet qui n'était plus disponible pour le Karmann Ghia. Il consiste des références de BBT 0889-31 + -16 + -18 pour le côté gauche et BBT 0889-32 + -17 + -19 pour le côté droite.

#1425-200 Bourrage côté boîte de vitesses,  
T2, 08/'67-07/'68  
#1425-201 Bourrage côté boîte de vitesses,  
T2, 08/'68-07/'75



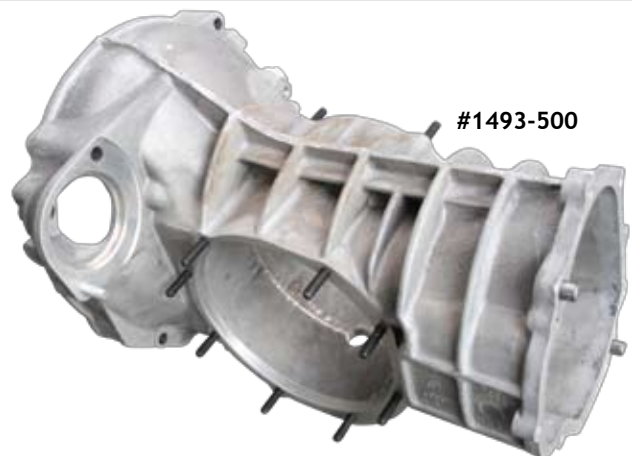
Ces joints sont montés aux boudins latéraux de la boîte de vitesses pour les bus à partir de l'année modèle 1968 et ils ont la fonction importante de veiller à ce qu'une perte d'huile ne se présente pas à la hauteur des boudins latéraux / arbres de commande de roue. En ce moment ils sont seulement disponibles pour les modèles jusqu'en 07/'75, les finitions plus récentes suivront prochainement. Quant à une fuite à la hauteur des joints, il se peut que l'huile de la boîte de vitesses se mélange avec la graisse de l'arbre à cardan, ce qui puisse avoir des conséquences désagréables pour la boîte de vitesses ainsi que pour l'arbre à cardan. Ces joints sont utilisés par 2 sur la boîte de vitesses. BBT les livre la pièce du stock en qualité allemande.

#0891-510 Support de cric complet avant,  
T2, '68-'79, gauche  
#0891-511 Support de cric complet avant,  
T2, '68-'79, droite  
#0891-595 Support de cric complet arrière,  
T2, '68-'79, gauche  
#0891-596 Support de cric complet arrière,  
T2, '68-'79, droite



Nous avons clairement choisi de prendre cette pièce de châssis s'adaptant parfaitement en stock. Ces supports de cric complets sont de Volkswagen do Brasil. Complet veut dire en ce cas que l'intérieur du support de cric et l'extérieur sont soudés l'un à l'autre. Dans la plupart des cas ils devraient être remplacés tous les deux et ce produit est donc idéal. Moins de travail et original. Il est vendu la pièce et le stock est déjà disponible.

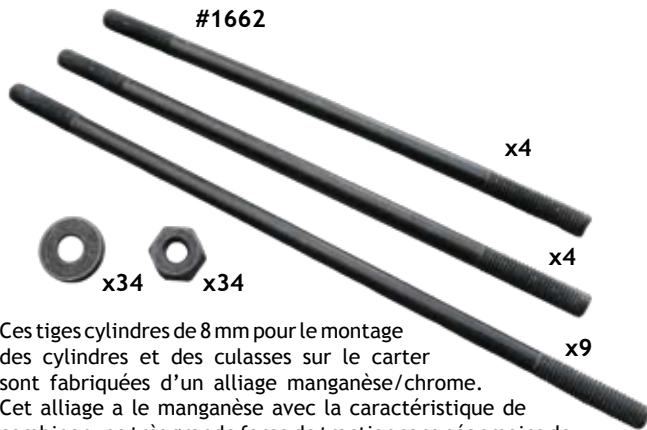
#1493-500 Rhino caisse boîte de vitesses



Par la demande augmentée BBT a pris cette caisse de la boîte de vitesses dans son programme. Le boîtier est fabriqué d'origine VW avec les renforcements des endroits plus fragiles des caisses de boîte à vitesses classiques. Le boîtier peut être utilisé sur l'axe swing et la traction IRS sur les moteurs basés sur le T1 et l'embrayage avec palier guidé. Vendu la pièce et BBT peut livrer cette pièce neuf du stock à partir de maintenant

## NOUVEAUX PRODUITS

### #1662 Tiges cylindre manganèse, T1, M8 long



Ces tiges cylindres de 8 mm pour le montage des cylindres et des culasses sur le carter sont fabriquées d'un alliage manganèse/chrome. Cet alliage a le manganèse avec la caractéristique de combiner une très grande force de traction sans néanmoins devenir fragile et l'élément chrome avec les qualités d'une grande force de traction, l'endurance et la durabilité contre la formation de rouille. Ces qualités sont donc idéales lors de l'application des tiges cylindres dans la construction des moteurs à haute puissance. Les tiges cylindres sont notamment sous haute pression en chauffant le moteur. Ces tiges cylindres sont disponibles dans une finition de 12mm plus longue par rapport aux moteurs à course longue. BBT vend ces tiges comme set avec les écrous, les rondelles et 1 tige cylindres de réserve inclus de sorte qu'elles soient applicables sur tous les carters de T1. Ce produit est fabriqué dans l'U.E. et le stock est disponible.

- #2539-10 Flanc blanc pour pneu 10" (1 pièce)
- #2539-12 Flanc blanc pour pneu 12" (1 pièce)
- #2539-213 Flanc blanc (étroit) pour pneu 13" (1 pièce)
- #2539-214 Flanc blanc (étroit) pour pneu 14" (1 pièce)
- #2539-215 Flanc blanc (étroit) pour pneu 15" (1 pièce)
- #2539-216 Flanc blanc (étroit) pour pneu 16" (1 pièce)
- #2539-313 Flanc rouge (étroit) pour pneu 13" (1 pièce)
- #2539-314 Flanc rouge (étroit) pour pneu 14" (1 pièce)
- #2539-315 Flanc rouge (étroit) pour pneu 15" (1 pièce)
- #2539-316 Flanc rouge (étroit) pour pneu 16" (1 pièce)
- #2539-914 Flanc blanc (large) pour pneu 14" (1 pièce)
- #2539-915 Flanc blanc (large) pour pneu 15" (1 pièce)

**BBT EXCLUSIVE!**



A partir de maintenant nous avons un assortiment bien étendu de flancs blanc set même des flancs rouges pour pneu. Après qu'on les vendait déjà pendant tout un temps dans notre magasin, nous avons enfin décidé de les prendre également dans notre programme. Avec étroit un veut dire les pneus soi-disant 'whiteline' et 'redline' et avec large le soi-disant look 'classique'. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

### #2158-010 Filtre à air ovale Weber IDF/DRLA



Ce filtre à air ovale avec couvercle en chrome peut être monté sur les carburateurs Weber IDF de 40mm jusqu'à 48mm inclus et aussi sur le Dellorto DRLA. Les pièces de montage et les joints sont livrés avec le filtre à air. Vendu la pièce et il y en a déjà quelques en stock.

#2158-010

### #2444-100 Interrupteur d'essuie-glace, T1, -07/'67

### #2444-110 Interrupteur d'essuie-glace, T1, 08/'67 - 07/'71, T2, 08/'67 - 07/'72



#2444-100

#2444-110

Cet interrupteur se trouve dans le tableau de bord et fait usage pour le maniement du moteur de l'essuie-glace et le lave-glace. L'interrupteur sous la référence BBT #2444-100 est utilisé pour le T1 jusqu'en 07/'67 et Karmann Ghia pour l'année modèle 08/'66 - 07/'67. L'interrupteur est livré avec un bouton vintage gris et une écrou spéciale M10 (BBT 0636-90) pour un montage correcte. L'interrupteur sous la référence BBT #2444-101 est utilisé pour le T1 à partir de 08/'67 jusqu'en 07/'71 inclus, pour le T2 à partir de 08/'67 jusqu'en 07/'72 inclus et Karmann Ghia à partir de 08/'67 jusqu'en 07/'71. L'interrupteur est livré avec un bouton cannelé noir et une écrou spéciale M14 (BBT 0636-91). Dorénavant BBT vend ces interrupteurs dans une belle reproduction la pièce du stock.

### #2674-500 Cendrier tableau de bord, T2, 03/'55 - 07/'67, primer

### #2674-501 Cendrier tableau de bord, T2, 03/'55 - 07/'67 chrome



#2674-500

#2674-501

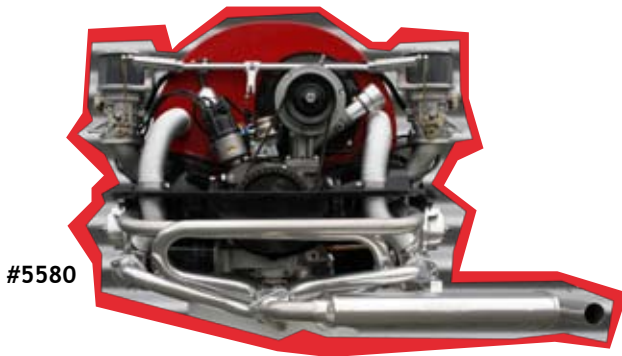
Dans le tableau de bord d'un T2 à partir de 03/'55 jusqu'en 07/'67 vous retrouverez un cendrier. Souvent il a été endommagé à cause d'un usage fréquent ou par corrosion. Dorénavant BBT peut livrer ce cendrier dans une très belle reproduction du stock dans un primer gris (BBT 2674-500) prêt pour être peint dans la couleur désirée ou en chrome (BBT 2674-501) pour un look deluxe.



## NOUVEAUX PRODUITS

Fat performance, les inventeurs du 'cal-look' d'ici pas mal de temps et jusqu'à ce jour c'est toujours un constructeur de moteurs important, en possession et géré par un de leurs fondeurs Greg Aronson & Ron Fleming. Ils construisent depuis plus de 30 ans des moteurs de VW rapides et solides. Constructeur spécialisé de moteurs pour des compétitions, ils construisent toujours beaucoup de moteurs pour les Volkswagen refroidis par l'air. Spécialisé et expert dans les facilités inhouse dyno, etc... Nous avons choisi la marque FAT pour notre nouvel assortiment exclusif de moteurs VW de haute performance. Un beau programme de moteurs de différentes puissances et capacités a été élaboré, afin de plaire à tout amateur de VW avec le moteur de son choix.

### #5580-FAT / FAT Performance moteur, 1776cc (complet)



#5580

- \* Estimated HP is 110-115
- \* 40IDF Webers
- \* W110 Engle camshaft
- \* Mahle Forged P&C 90.50x69mm
- \* KEP pressure plate 1700LB
- \* Pro grip clutch disc 200mm
- \* Super stock Magnesium case, 90.50x92mm
- \* Street pro heads 40x35mm
- \* 69mm welded counterweight oe crankshaft
- \* Ceramic coated exhaust and heaterbox
- \* Adjustable cam gear set
- \* Bugpack lightweight lifters

### #5582-FAT / FAT Performance moteur, 2276cc (complet)



#5582

- \* Estimated HP is 170-180
- \* 48IDA Webers
- \* W130 Engle Camshaft
- \* Mahle forged P&C 94x82mm
- \* KEP pressure plate 2100LB
- \* Pro grip clutch disc 200mm
- \* Aluminium supercase 94x82mm
- \* 044 Super Mag CNC heads 42x37.5mm
- \* Forged 82mm crank (VW journal)
- \* Ceramic coated exhaust
- \* Adjustable cam gear set
- \* Bugpack lightweight lifters
- \* Forged 200mm hi-perf flywheel
- \* Race rods 5.400 length
- \* Melling HD oilpump
- \* Hi-capacity oil sump

### #5581-FAT / FAT Performance moteur, 2007cc (complet)



#5581

- \* Estimated HP is 140-150
- \* 44IDF Webers
- \* W120 Engle camshaft
- \* Mahle forged P&C 90.50x82mm
- \* KEP pressure plate 1700LB
- \* Pro grip clutch disc 200mm
- \* Super stock Magnesium case, 90.50x92mm
- \* Street pro heads 40x35mm
- \* Forged 78mm crank (VW journal)
- \* Ceramic coated exhaust and heaterbox
- \* Adjustable cam gear set
- \* Bugpack lightweight lifters
- \* Forged 200mm hi-perf flywheel
- \* Race rods 5.400 length
- \* Bypass filter pump

### #8075 Accroche dossier de banquette arrière, Type 2, -'79

Cette accroche a comme but de garder le dossier de la banquette arrière en place. Au cours des années il se peut que cette pièce se perde lors du démontage des sièges. Elles sont utilisées pour tous les types 2 jusqu'en 1979. Elles sont vendues la pièce et le stock est déjà disponible.



#8075

## PLUS LIVRABLE

0190-1	Plus livrable
0378	Plus livrable
0888-01	Plus livrable
0888-02	Plus livrable
0889-42	Plus livrable
0889-46	Plus livrable
1016	Plus livrable
1200-3	Plus livrable
2051-1	Utiliser 2051
7512	Utiliser 7509
9493-201	Plus livrable
9493-229	Plus livrable

Les modifications de prix seront indiqués sur la liste de prix même!