



IN DIT NUMMER

Voorwoord	p 1
Procedure voor retour van goederen	p 1
Nieuwe producten	p 1-7
Niet langer leverbaar	p 7
Retourformulier	p 8

VOORWOORD

De dollar historisch laag, de vraag naar Volkswagen onderdelen historisch groot, de luchtvracht en zeevracht tarieven die de pan uitswingen, fabrieken die continu prijzen opslaan, steeds strengere grenscontroles vanuit en naar de USA...

We kunnen zeggen dat er wel wat beweegt in "onze" wereld.

Wat de toekomst zal brengen is niet duidelijk en enorm moeilijk voorspelbaar, maar het feit dat de "booming economies" van o.a. Brazilië, Rusland, China en India het erg goed doen wil zeggen dat zij niet geïnteresseerd zijn om hun prijzen te laten zakken, integendeel, zelfs. Dus zitten we in een situatie die enerzijds door de extreem lage dollar alles goedkoop zou moeten zijn, maar anderzijds de fabrikanten continu prijzen opslaan waardoor de lage dollar terug gecompenseerd wordt, zeker met de belachelijke transportprijzen die gewoon het gevolg zijn van de absurd hoge olieprijs dat weer een gevolg is van de zwakke positie van de dollar... zo te zien hangt de economie dus nog wel stevig aan mekaar.

Voor de prijzen hebben we geprobeerd een aantal artikelen te laten zakken, wat ons gedeeltelijk gelukt is. Voor het transport hebben we sinds januari een extra chauffeur, een extra bestelwagen en een extra Europese rondrit opgestart. Verder worden alle afleveringsrondes stevig onder de loep genomen en nagecalculeerd op dit moment om ook hier een beter rendement en vooral een grotere service proberen aan te bieden.

We zitten dus niet stil bij BBT, onze wereld draait op volle toeren, en met het volgende seizoen dat op komst is, kijken we al reikhalzend uit naar de zomer, waarin de Volkswagen beestjes weer vrolijk mogen rond brommen op 's lands wegen. Hopelijk treffen we ons op één of andere meeting? Wij zorgen in elk geval voor de onderdelen!

Bob

NIEUWE PRODUCTEN

#0276-21 Veer rempedaal, T2, '55-'67

Deze originele terugtrekveer voor de rempedaal zorgt ervoor dat de pedaal terug op zijn plaats komt. Bij onvoldoende werking zullen de remmen niet naar behoren werken en is het dus levensgevaarlijk. Dit model is voor Type 2 vanaf 1955 (Ch. 20117903) tot 1967. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#0409-7 Klem voor chroom deurruit kader

Deze klem komt onderaan de chromen deurruit kader. Tot op heden hadden we deze klem niet apart wat soms moeilijk maakte om uw originele raamkader terug te gebruiken en te monteren, nu hebben wij ze origineel in het programma. Worden gebruikt zowel bij Type 1, '53-, Type 2, '68-'79 en Type 3. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



PROCEDURE VOOR RETOUR VAN GOEDEREN

Teneinde de service van de retours te optimaliseren, vragen wij u om volgende richtlijnen te volgen:

1. Klant vult B.B.T.-retourformulier (zie achteraan deze nieuwsbrief) volledig in en verstuurt/faxt of e-mailt dit terug naar B.B.T.
2. BBT verwerkt dit document en bezorgt formulier terug aan de klant voorzien van een retournummer. Indien volgende punten niet duidelijk werden ingevuld zal geen retournummer worden gegeven.
 - A. Reden van retour: duidelijke omschrijving van het probleem
 - B. Factuurnummer van aankoop en datum van aankoop
 - C. Goederen kunnen nog altijd teruggestuurd worden omwille van: verkeerd besteld of overstock, doch 20 % herstockeringskosten zullen hiervoor aangerekend worden.
3. Klant maakt retour klaar, retourformulier voorzien van nummer dient bij de goederen gevoegd te worden: Enkel de stukken die op het formulier staan met retournummer van BBT kunnen teruggestuurd (transportkosten ten laste van de klant) of aan onze chauffeur meegegeven worden. Onze chauffeurs hebben enkel toestemming retours mee te nemen die voorzien zijn van retournummer.

Helaas is het voor ons onmogelijk om goederen die binnenkomen zonder formulier met retournummer, te behandelen. Wij wijzen dan ook elke verantwoordelijkheid af voor geretourneerde producten zonder retournummer en/of formulier.

Indien u nog vragen heeft hieromtrent kan U steeds contact opnemen, wij helpen U graag verder.

- #0347-100 Pop-out slot, links, T1, -'64 (ivoor)
- #0347-101 Pop-out slot, rechts, T1, -'64 (ivoor)
- #0347-102 Pop-out slot, links, T1, -'64 (zwart)
- #0347-103 Pop-out slot, rechts, T1, -'64 (zwart)



Deze popout slotjes dienen om de popout open en dicht te doen, zijn voorzien van ivorkleurige of zwarte knop. Deze worden gemonteerd op de kas en moeten verbonden worden met de ruit door het haakje dat aan de ruit zit vast te maken. Door aan de knop te draaien kan de venster vast of los gezet worden. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

NIEUWE PRODUCTEN

- #0404-30 Chroom sierlijstset Samba, -07/'63, Re-laaddeuren
- #0404-31 Chroom sierlijstset Samba, 8/'63-7/'67, Re-laaddeuren
- #0404-32 Chroom sierlijstset Samba, -07/'63, Li-laaddeuren
- #0404-33 Chroom sierlijstset Samba, 8/'63-7/'67, Li-laaddeuren
- #0404-34 Dorpelsierlijst, T2, -'67 (paar)



Deze aluminium sierlijst sets zijn de welbekende Samba baguetten van gepolierde aluminium. Doordat goede originele bijna niet meer te vinden zijn en zeer prijsselijk zijn, hebben we nu deze zeer mooie namaak in stock genomen. Ze worden compleet geleverd om te monteren (met vijsjes), enkel moet er nog een gekleurde rubberen strip in naar keuze, zie BBT #7499 / -1 / -2 / -3 / -4 / -5. Onze ervaring verteld ons dat deze zeer goed passen, enkel moet je zeker zijn van uw bus. Tot 07/'63 heeft de bus 23 ruiten en na 08/'63-07/'67 heeft de bus 21 ruiten. De dorpel sierlijsten worden apart verkocht. Verkocht per set voor 1 bus en reeds enkele voorradig.

- #0438-280 Geleidingsrol motorklep veer, Type 2, -'73 (Ch. -214 2057948)
- #0438-285 Geleidingsstuk motorklep veer, Type 2, '73-'92 (Ch. 214 2057949-)



0438-280



0438-285

Deze geleidingstukken/rollen dienen er voor om de motorklep veer te blokkeren zodat de motorklep blijft open staan. Zoals vele bewegende onderdelen zijn ze versleten of verdwenen. Nu kunnen we er voor zorgen dat de bus eigenaars nog beter kunnen geholpen worden. Deze onderdelen zijn origineel en dus weeral het beste wat er te bieden is. Verkocht per stuk.

- #0524-19 Deurklink beschermplaat binnen, T1, '68-, (zwart)

Na de binnenklinken en omljstingen hebben we nu ook het beschermplaatje in het programma genomen, omdat deze altijd beschadigd zijn door het gebruik ervan is het nu mogelijk om ook deze te vervangen door nieuwe en omdat deze origineel zijn is ook de kwaliteit weer verzekerd. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



- #0438-26 Motorklep slotvanger, T2, '72-'92

Deze motorklep slotvanger worden gebruikt bij Bus vanaf 1972 (Ch.212 2000 001) tot 1992. Slotvangers slijten steeds af door de motorklep open en dicht te doen, na jarenlang gebruik kunnen deze zover versleten zijn dat de achterklep niet meer sluit en moeten we de slotvanger vervangen door deze originele slotvanger die we nu in het programma hebben. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



0438-26

- #0438-272 Motorklep veer, Type 2, 12/'63 - 07/'71, (28.50cm)
- #0438-273 Motorklep veer, Type 2, 08/'71-, 1992, (25.50cm)
- #0438-274 Motorklep veer, Type 2, pick up (met groot laadvlak), (21.00cm)



De motorklep veer dient om de motorklep vast te zetten bij het openen, dus als deze stuk is of ontbreekt dan valt de klep terug in het slot en dus moeilijk om aan de motor te werken. De veer voor de pick up met groot laadvlak is een stuk korter omdat deze klep niet te ver open kan doordat het laadvlak er uitsteekt. Alle veren worden ook voor de zijklepjes gebruikt in dezelfde jaren. Al deze veren zijn origineel en passen dus perfect. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

- #0463-9 Dichtring voor buitenspiegel, T1, '68-

Deze dichtring is gemonteerd tussen de buitenspiegel en de deur, door de jaren heen zullen deze dichtringen beschadigd zijn of verdwenen en nu kan je deze originele dichtringen terug monteren waardoor bij de restauratie ook de details niet vergeten mogen worden. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



0463-9

- #0486-20 Zonnescherm, T2, blauw
- #0486-21 Zonnescherm, T2, rood
- #0486-22 Zonnescherm, T2, groen
- #0486-23 Zonnescherm, T2, smoke

Na de zonneschermen voor kever hebben we nu ook die voor Bus na 1968 in het programma dit door de stijgende vraag van onze klanten. Deze zonneschermen zijn van dezelfde kwaliteit en worden dus ook geleverd met een montage kit. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



0486-21

NIEUWE PRODUCTEN

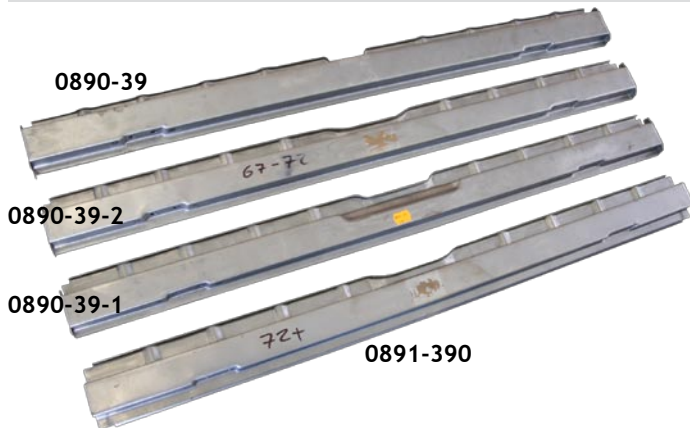
#0524-550 Laaddeurklink binnen, T2, '60-'67, zwart / origineel

Deze zwarte binnenklink is het model dat gegeven is en heeft een vierkante aansluiting achteraan. Ze zijn origineel en worden gebruikt bij Type 2, '60-'67. Door de jaren heen zijn de klinken dikwijls stuk, de kleur verschenen of zelfs verdwenen. Vanaf nu zijn de zwarte bij ons origineel leverbaar. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



0524-550

#0890-39 Motorklepscharnierhouder, T2, '55-'63
#0890-39-1 Motorklepscharnierhouder, T2, '63-'66
#0890-39-2 Motorklepscharnierhouder, T2, '67-'71
#0891-390 Motorklepscharnierhouder, T2, '72-



0890-39

0890-39-2

0890-39-1

0891-390

Deze motorklep scharnierhouder komt juist boven de motorklep waar de scharnieren worden in vast gevezen. Tot op heden hadden we slecht 1 model en nu kunnen we met een gerust hart het juiste model voor de juiste bus leveren, allen zijn ze van perfecte kwaliteit en reeds voorradig. Verkocht per stuk.

#1200-400 Stofkap op hoofdremcilinder T1

Deze stofkap komt vooraan op de hoofdremcilinder en dient op het vuil tegen te houden. Dus als deze rubber stuk is of ontbreekt is dus vervanging noodzakelijk om de levensduur van de hoofdremcilinder niet te beperken. Worden gebruikt op alle kever en bussen tot 1966. Zijn origineel en dus perfect van kwaliteit. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



1200-400

#1269-200 Remleiding klem (Chassis), Type 2, -'67

Deze remleiding klem dient om de metalen remleidingen die langs de chassis lopen op zijn plaats te houden. Omdat ze op de chassis gevezen worden (met parkervijzen 6.3x13) zijn deze klemmen 9 van de 10 slecht en/of manco, het is natuurlijk wel belangrijk dat de metalen leidingen op zijn plaats blijven zitten, want als deze beschadigd worden valt de remdruk weg, wat voor nare gevolgen kan zorgen. Worden gebruikt bij bussen tot 1967 en zijn origineel. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



1269-200

#0890-241 Ruitrand vooraan, compleet, Type 2, -'67



0890-241

Een complete ruitrand vooraan voor Type 2, -'67 is zeer handig als niets meer overblijft van de originele ruitrand. Dus vanaf nu niet meer met wat reparatie plaatjes de ruitrand restaureren maar de 2 voorruitkaders met tussen stijl in 1 keer vervangen. De ruitrand onderaan bevat ook de gaten voor de ruitenwisser asjes. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#0891-890 Afdekking zijflank, L/R, T2, '68-'79
#0891-891 Schuifdeurrail afdekking, rechts, T2, '68-'79



0891-891

0891-890

Deze afdekking waren origineel nog beschikbaar en we hebben deze dus nu in het programma. Aan de kant waar geen schuifdeur is, gebruiken we BBT 0891-890 (links en rechts zijn hetzelfde) en aan de rechtse schuifdeur gebruiken we BBT 0891-891 om de railing te beschermen. Aan beide kanten zit er ook een rubber gemonteerd (BBT 7570-002). Verkocht per stuk en stock voorradig.

#0905-200 Koppelingskabelklem, T2, -'71
#0905-201 Koppelingskabelklem, T2, '72-'79



0905-200

0905-201

Deze klem is altijd aan vervanging toe als we de koppelingskabel moeten vervangen, het is belangrijk dat deze in goede staat is omdat ze er voor zorgt dat de kabel goed aan de pedaal is gemonteerd en dus niet kan loskomen. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1298 Remcilinderpasta (ATE) 180gr

Deze remcilinderpasta wordt door ATE voorgeschreven wanneer er nieuwe rubbers in de remcilinders worden gemonteerd. Dit zowel bij hoofdremcilinders, wielremcilinders als remklauwen. Deze pasta zal ervoor zorgen dat de rubber gemakkelijk monteren niet uitzetten, ook kan je voor lang het gerepareerde onderdeel wegleggen zonder uitdroging van de rubbers. Dus een perfect restauratie onderdeel. Verkocht per tube van 180gr en reeds stock voorradig.



1298

NIEUWE PRODUCTEN

- #1239-21 Regeltandwiel v/d remmen, T2, '63-
- #1239-22 Regelvijs v/d remmen, Type 2, '63-
- #1239-23 Klem op handremstang, T2, '63-
- #1239-44 Handremhendel links, Type 2, '73-
- #1239-45 Handremhendel rechts, Type 2, '73-
- #1239-46 Handremstang links, Type 2, '73-
- #1239-47 Handremstang rechts, Type 2, '73-



- #1328-105 Rubber en klemmen op stuurstang rotule
- #1331-105 Rubber en klemmen ophangingsrotule boven, T1
- #1332-105 Rubber en klemmen ophangingsrotule onder, T1
- #1331-205 Rubber en klemmen ophangingsrotule, T2



We hebben reeds lang de rubbers van de rotulen in het programma, nu gaan we ze vervangen, vanaf heden zullen deze met klemmen bij geleverd worden. Ook hebben we de rubber van de ophangingsrotulen voor Type 1 uitgebreid door ze op te spitsen in boven en onder. De vraag naar zulke sets was er reeds lang maar geen enkele fabrikant wou deze apart verkopen. Door ons doorzettingsvermogen hebben we nu toch een Europese fabrikant kunnen overtuigen om deze apart te verkopen. Vermits de klemmen ook een belangrijk onderdeel zijn om de rubber mooi dicht te klemmen is het dus belangrijk om ze samen te vervangen. Verkocht per set voor 1 rotule en reeds stock voorradig.

- #1404-100 Stofkap op schakelstang, T2, '57-'67, origineel
- #1404 Stofkap op schakelstang, T2, '68-'79 (aanpassing bestaand nummer)



Deze stofkappen komen op de schakelstang van een bus en worden gebruikt vanaf Ch.306726 (1957-). Volkswagen heeft eigenlijk 2 modellen van deze stofkappen gemaakt voor hetzelfde doel en BBT 1404 en BBT 1404-100 kunnen normaal voor elkaar gebruikt worden, maar als je juist wil werken moet je het juiste model monteren, daarom hebben we ook het 2de model in ons programma opgenomen. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1456-003 Stootrubber op achterste torsiestang

Deze stootrubber is gemonteerd op de verticale as van de achterste stabilisator stang en zorgt ervoor dat die niet doorslaat als deze rubber versleten kan de achterste stabilisator beschadigd worden en zal de werking hiervan beduidend minder zijn waardoor het rijgedrag veranderd. Er worden er 2 per wagen gebruikt. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



#1593 Starter bout M10x110

Deze bout is de welgekende bout om de starter vast te zetten, met zijn kop, die een halve maan voorstelt, is deze zeer speciaal en niet in de normale handel verkrijgbaar. Nu hebben wij deze in stock genomen omdat goede occasie steeds schaarser wordt. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#1459-20 Aanslagrubber achteraan, T2, 10/'64-, origineel

De aanslagrubbers achteraan werden gebruikt bij split bus vanaf ch.215036651 (10/1964) waar ze gemonteerd werden op de behuizing van de steekas, vanaf Baywindow bus(1968) werden deze op het chassis gemonteerd. Deze aanslagrubber zorgt ervoor dat de vering achteraan opgevangen zal worden als deze dreigt te ver te gaan. Dus daarom zeer belangrijk dat deze aanwezig zijn en in goede staat. Wij hebben ook hier weer geopteerd om enkel voor het beste te kiezen en dus origineel. Voor 1 bus heb je 2 van deze rubbers nodig. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



NIEUWE PRODUCTEN

#1493-050 Pion en kroonwiel 31/8 (halve maan), origineel



Dit pion en kroonwiel worden als set verkocht, deze kunnen in alle Kever versnellingsbakken gestoken worden, je moet enkel opletten dat deze met een half maantje worden geborgd en niet met spiebanen zoals in de jongere modellen. Het grote voordeel is dat je een andere verhouding krijgt met het schakelen die meer gericht is op het hedendaagse verkeer. Dit is echter een onderdeel dat best door specialisten zal worden gemonteerd en altijd als set omdat deze pion kroonwiel met elkaar zijn ingelopen en dus niet met andere tandwielen soepel zullen draaien. Het is een origineel onderdeel dus van goede kwaliteit. Verkocht per set voor 1 versnellingsbak. Reeds enkele voorradig.

#1594-06 Starterbus, 6 Volt



Deze bus komt in het huis van de versnellingsbak en is voor 6 Volt starters. Als deze starterbus versleten is, zal de geleiding van de starter as/tandwiel niet vlot verlopen en dus problemen veroorzaken. Vaak vervangen klanten dan de starter en niet het busje wat onnodige kosten veroorzaakt. Bij het vervangen van de starter is het ook aan te raden het starter busje mee te vervangen. Dus het tijdig vervangen van deze bus kan zeker geen kwaad als je verdere kosten wil vermijden. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1649 Olie spatplaat op krukas



De vorm van deze plaat zorgt ervoor dat olie niet langs de poullie naar buiten kan. De rest van de olie die er toch zou komen wordt door de groef op de poullie terug naar binnen gebracht. Het is belangrijk dat deze plaat niet verbogen of beschadigd is, want dan is er de kans dat er een olielek zal zijn achter de poullie, ook kan deze de carter beschadigen als deze verbogen is. Ze wordt gemonteerd op de krukas voor het laatste halve maantje. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1810-500 Supplementair carter 3.3L

Dit supplementair carter kan 3.3liter extra bevatten, tot nu toe hadden we deze supplementaire carter ofwel weinig (1.7liter) of heel veel (4.5liter) inhoud, deze inhoud is 3.3liter en komt 8cm onder uw origineel carter. Deze weg kunnen we de klanten nog beter helpen met hun hoog vermogen motoren. Verkocht per set voor 1 motor en reeds enkele voorradig.



#1524-05 Koppelingsvork + montage set (HD),

T1, '61-'70

#1524-06 Koppelingsvork + montage set (HD),

T1, '71-'72

#1524-07 Koppelingsvork + montage set (HD),

T1, '73-

#1524-15 Koppelingsvork + montage set (Race),

T1, '61-'70

#1524-16 Koppelingsvork + montage set (Race),

T1, '71-'72

#1524-25 Koppelingsvork + montage set (HD),

T2, '68-'70

#1524-26 Koppelingsvork + montage set (HD),

T2, '71-'75

#1524-27 Koppelingsvork + montage set (HD),

T2, '76-

#1524-35 Koppelingsvork + montage set (Race),

T2, '68-'70

#1524-36 Koppelingsvork + montage set (Race),

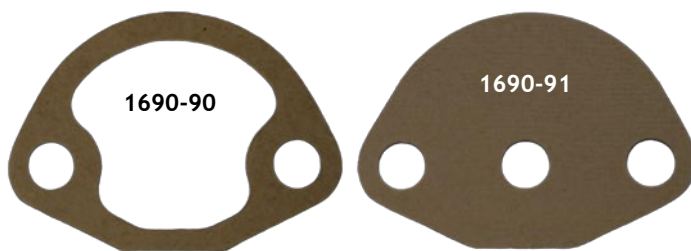
T2, '71-'75

Deze koppelingsvorken zijn de beste op de markt en met een complete montage set voor elk type is dit de enige echte kit die je nodig hebt als je koppelingsvork aan vervanging toe is. We hebben er ook voor gekozen om het Race model in het programma te nemen want als je een krachtigere drukgroep monteert zal de vork niet begeven maar wel het urethane busje, dus zijn deze Race modellen voorzien met een koperen bus. Verkocht per set voor 1 auto en reeds enkele voorradig.



#1690-90 Pakking onder benzinepompsteun

#1690-91 Pakking boven benzinepompsteun



Deze pakkingen zitten onder en boven de benzinepompsteun (BBT 1690). Als men de benzinepompsteun vervangt zitten er geen pakkingen bij en als men de benzinepomp eraf moet en/of je wil de oude benzine pomp terug gebruiken, moet men zeker de pakkingen vervangen en om dan te vermijden dat je een volledige pakkingset voor de motor moet kopen, kan je nu deze originele pakkingen afzonderlijk bestellen. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1819-0 Olie druk afsluitmoer in carter (M18)

Van deze afsluitmoer voor de oliedruk veer/zuiger worden er 2 in de carter gevezzen om de veer/zuiger op zijn plaats te houden. Bij het demonteren kan het zijn dat je de originele Duitse vijs beschadigt omdat deze voorzien is voor een schroevendraaier maar nu zijn deze met inbus en dus veel beter te monteren als te demonteren, ook deze zijn origineel van Volkswagen dus van uitstekende kwaliteit. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



1819-0

NIEUWE PRODUCTEN

#1841-100 Oliepeilstok Std, origineel

Dit is een gewone gegalvaniseerde oliepeilstok van Volkswagen.

1841-100

Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



#2045-500 Bougiekabel klem in koelkap (2 kabels), origineel

Deze bougiekabel klem wordt in de koelkap van de motor gemonteerd om de bougiekabels mooi op hun plaats te houden. We hebben ervoor gekozen om deze origineel in stock te nemen zodat de kwaliteit is gewaarborgd. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

2045-500



#2093 Ontstekingsmodule complete Mexico motor #5575

Deze ontstekingsmodule is enkel bruikbaar als men een stroomverdeler BBT #2000-20 heeft, dit is dezelfde die gemonteerd is op de complete Mexico motor BBT #5575. Deze is origineel, dus van uitstekende kwaliteit. Verkocht per stuk en reeds enkele in voorraad.

2093



#2180-600 Carburator kelken EMPI/Brosol/Solex (paar) #2196-51 Carburator kelken IDF 100mm hoog (paar) #2196-52 Carburator kelken IDF 152mm hoog (paar) #2197-500 Carburator kelken 48IDA (paar)

2180-600



2196-51



2196-52



2197-500



Deze kelken voor op de carburator te plaatsen en zijn voor bijvermelde carburators, ze worden verkocht per paar voor 1 carburator. Reeds enkele in stock.

#7541 Raamkanaal deurruit, T2, '68-'79, (VW do Brasil)

Deze vilten strip wordt gemonteerd in de deur waar de deurruit inschuift bij Type 2, '68-'79 (kunnen ook bij kevers gebruikt worden) de lengte is 117cm. Doordat deze van Volkswagen Brazilië komt is de kwaliteit zeer goed, hoewel deze niet de harde ruitgeleider is zoals origineel Duitsland is deze toch beter dan alle namaak die beschikbaar is. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

7541



#1934-100 Bout krukas poullie, origineel

#1934-120 Rondel krukas poullie, origineel

1934-100



1934-120



Deze bout en rondel worden gebruikt om de krukas poullie te monteren. De bout is meestal beschadigd bij demontage omdat er met het verkeerde/slechte gereedschap wordt gewerkt en dus is het nodig om deze te vervangen. Deze zijn origineel en zijn dus perfect van pasvorm. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#2090-040 Bougiekabelset Compu-fire (blauw)

#2090-045 Bougiekabelset Compu-fire (yellow)

2090-040



2090-045



Deze bougiekabelsets is enkel voor de Compu-fire ontsteking (BBT 2090-01 en BBT 2090-02). Vermits we deze ontstekingen verkopen met bougiekabels, zal er na verloop van tijd ook sleet op komen, daarom hebben we ze nu in het programma genomen om ze desnoods ook te kunnen vervangen. Verkocht per stuk, slechts enkele voorradig.

#7527-1 Ruitenlikker binnen, links,

T2, '68-'79 (VW do Brasil)

#7528-1 Ruitenlikker binnen, rechts,

T2, '68-'79 (VW do Brasil)

7527-1



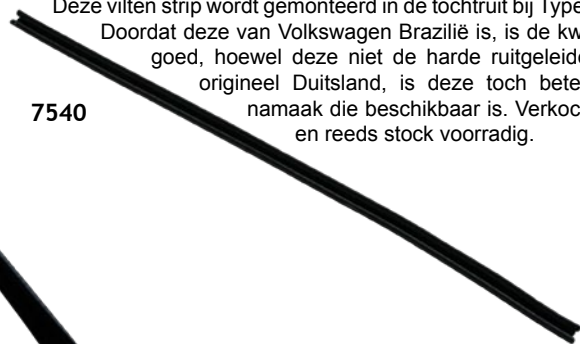
7528-1

Deze ruitenlikker komt aan de binnenkant van de deur bij Type 2 '68-'79 deze zijn van Volkswagen Brazilië, de rubber/vilt is van zeer goede kwaliteit en wordt samen geleverd met de ijzeren montage klem voor in de deur. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#7540 Vilt strip tochtruit, T2, '68-'79 (VW do Brasil)

Deze vilten strip wordt gemonteerd in de tochtruit bij Type 2, '68-'79. Doordat deze van Volkswagen Brazilië is, is de kwaliteit zeer goed, hoewel deze niet de harde ruitgeleider is zoals origineel Duitsland, is deze toch beter dan alle namaak die beschikbaar is. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

7540



NIEUWE PRODUCTEN

#8051 Bout voor deurscharnier, origineel

Deze bout is voorzien van een kruiskop zoals origineel en daarom hebben we deze ook in het programma genomen. Sommige mensen hebben liever origineel dan onze BBT 8050 die met inbus gemonteerd worden. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

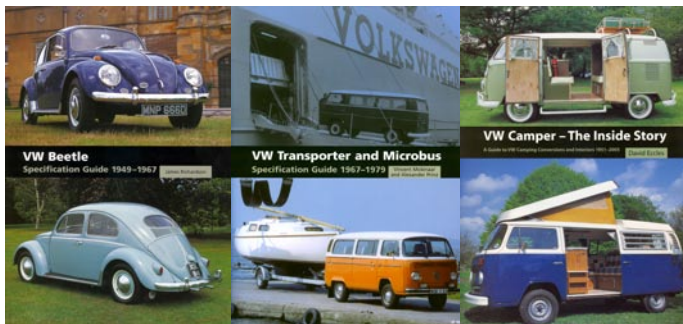


#9360 The Dune Buggy files

Deze Engelstalige boek gaat over de Dune Buggy in het verleden, nu en de toekomst. Bevat zeer veel foto's van vroeger en nu. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.



- #9427 Boek: "VW Beetle special guide"
- #9437 Boek: "VW Transporter 1967-79"
- #9438 Boek: "VW Camper"



Hier zijn enkele nieuwe leesboeken dat we in het programma hebben genomen. Deze zijn allen in het Engels. Stock reeds voorradig.

#9588 Flat-4 Claxon knop, T2, '55-'67, ivoor

Na de zwarte (BBT #9587) hebben we nu ook de ivoorkleurige in stock genomen, om het programma te vervolledigen. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



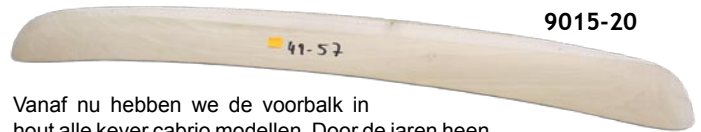
- #9675 Flat-4 Bagagerek achteraan, T1, -'67
- #9676 Flat-4 Bagagerek achteraan, T1, '68-

Deze Vintage bagagerekjes werden origineel verkocht in de jaren '50 en '60, nu heeft Flat-4 ze nagemaakt in zwaardere uitvoering zodat deze rekjes tot 30kg kunnen dragen. Ze zijn behandeld tegen het roesten en het hout is van de hardere soort. Worden gemonteerd aan de grill onder de achterraut (dus niet voor cabriolet) en aan de bumpersteunen, alle vijsjes en extra steunen worden meegeleverd met het rekje. Worden verkocht per stuk, slechts enkele voorradig op dit moment.



9675

- #9015-20 Voorbalk (hout) Cabrio, '49-'57
- #9015-21 Voorbalk (hout) Cabrio, '57-'64
- #9015-22 Voorbalk (hout) Cabrio, '64-'67



9015-20

Vanaf nu hebben we de voorbalk in hout alle kever cabrio modellen. Door de jaren heen vergaat het hout of is het te zwak geworden om degelijk dienst te doen, bij een restauratie raden we dus aan om de oude te vervangen door er een nieuwe om zo de nieuwe kap perfect te kunnen monteren en vastmaken. Deze zijn allen in volhout en worden gemaakt volgens de originele modellen en hebben dus een goede pasvorm. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#9505 Flat-4 Chromoly verlicht vliegwiel, T1, 200mm, 12V, (5.5kg)

Dit Chromoly (E4340) verlicht vliegwiel is 21% lichter dan een origineel 200mm vliegwiel, het grote voordeel van een verlicht vliegwiel is dat de motor sneller in toeren gaat dus sneller accelereert. Is voor 200mm koppeling en met 130 tanden voor 12V motoren. De tandkrans is speciaal extra gehard (heat-treated) en er is geboord om 8 vliegwielpennen te gebruiken. Verkocht per stuk en reeds enkele in stock.



9505

- #9577 Flat-4 Stuur, T1, '60-'71 / T3, '62-'71, Ivoor
- #9578 Flat-4 Stuur, T1, '60-'71 / T3, '62-'71, Zwart



9577

9578

Deze sturen zijn van de welgekende Flat 4 kwaliteit. Zijn compleet en klaar om te monteren. Worden gebruikt bij Type 1 van '60 tot '71 en Type 3 van '62 tot '71. Verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

NIET LANGER LEVERBAAR

0164	1613-0-20	2563
1030-1	2144	3106
1259-05	2197-04	8981
1268-01	2511	9493-221
1328	2518-1	9495-HE-06
1485-11	2560	9495-WI-06
1611-025-18	2562	

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!

RETOUR / RETURN

RETOURNUMMER B.B.T. :

(Voor producten, inruilmotoren, garantie-motoren)
 (Pour produits, moteurs échangés standard, moteurs en garantie)
 (For products, exchange engines, warranty engines)
 (Für Produkte, Tausch Motore, Garantie Motore)



-Alle retours worden enkel na toewijzing van een retournummer in de originele verpakking aanvaard.
 -Tous les retours ne sont acceptés qu'après attribution d'un numéro de retour dans l'emballage original.
 -Returns only accepted after assignment of a return-number in original packing.
 -Warenrücksendung nur angenommen nach Zuweisung einer Rückgabenummer in Originalpackung.

Klant/ Client/ Customer/ Kunde

.....

Klantnummer/ Numéro de client/ Customer number/ Kunde Nummer

.....
Datum vertrek klant/ Date départ client
Date departure customer/ Datum Abfahrt Kunde.....

Produktnummer/ Numéro article/ Part number/ Produktreferenz
Produktomschrijving/ Description article/ Description part/ Produktbeschreibung

.....

Reden retour/ Raison de retour/ Reason of return/ Grund Rückgabe

.....

Faktuurnummer van aankoop/Numéro de la facture d'achat/

Invoice number of purchase/Rechnungsnummer des Ankaufs.....

Datum aankoop/Date de l'achat/Date of purchase/Datum des Ankaufs

Aanvraag goedgekeurd/ Demande approuvée **Naam/ Nom**
Request approved/ Anfrage akzeptiert **Name/ Name**.....

B.B.T. VERKOOPAFDELING Behandeld door:

Transportmethode (of chauffeur B.B.T.):.....Datum in:..... Controle door:.....
 Factuur of Credit Nota naar klant:.....

Retour:

KLANT - Transportmethode:..... Datum uit:.....
 - Reden.....

MAGAZIJN

AANKOOP - Leverancier:.....
 - Leveranciersreferentie:.....

B.B.T. AANKOOPAFDELING Behandeld door:.....

Retour leverancier: Datum retour.....
 Transportmethode.....

Vernietiging B.B.T.

NA CREDITNOTA - CN N°leverancier:.....

NA OMRUILING

LEVERANCIER.....