



VOORWOORD

Het is een ongelofelijk gegeven hoe snel mensen zich aanpassen. De crisis woekt onveranderd verder, maar de laatste maanden hebben de meeste mensen zich er gewoon bij neergelegd. Het leven gaat verder. Mensen die helaas hun inkomen zagen krimpen, proberen een nieuwe weg in te slaan om hun leven op een andere, zij het met minder uitgaven, weer in te vullen. Anderen proberen net nu de opportuniteiten te grijpen, die zich voordoen.

We zien ons zelf graag bij de laatste groep. Op 26 mei jl. werd BBT de trotse eigenaar van een volledig nieuwe site. De totale grond oppervlakte bedraagt 6800m² waarvan op dit moment 1600m² bebouwd is met een grote hal van 1300m² en 300m² met een even grote verdieping erbovenop waar in de toekomst de BBT burelen (boven) en de winkel (onder) een onderkomen zullen vinden. De bestaande bedrijfshal werd nog voor onze opendeurdag op 25 juni jl. volledig herbouwd als stalplaats voor de BBT autoverzameling en werkplaatsen. Op de overige bebouwbare grond oppervlakte (2600m²) zullen we begin 2010 een gans nieuwe bedrijfshal bouwen voor de magazijnen uit- en inpakzones voor BBT. Deze uitbreiding dringt zich erg hard op, vooral om sneller, juist en efficiënter te kunnen werken, vooral de uitlevertijd moet nog sneller om onze service beter op te krikken naar onze klanten toe. Alle suggesties hieromtrent zijn natuurlijk hartelijk welkom. Waar mogelijk zullen wij steeds met uw opinie rekening houden. Uiteindelijk is BBT er enkel en alleen voor en door onze klanten. En exact dat gedachtegoed willen we hoog in het vaandel dragen.

NIEUWE PRODUCTEN

#0390 Wind deflector Vouwdak, T1



Dit uitzonderlijk handig accessoire is een reproductie van het originele uit de jaren vijftig. Het is snel en gemakkelijk te monteren vooraan als het vouwdak van de Kever openstaat. Deze deflector zal er voor zorgen dat de wind naar boven wordt afgeleid i.p.v. in de auto wat op lange ritten toch wel veel luxe geeft. Door dit accessoire kan men makkelijk tot 9 maand per jaar open rijden zonder aan rijcomfort in te boeten, zelfs in West-Europa! De deflector is gemaakt van doorzichtige plexi. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

BBT OP HET NET

Onlangs openden wij onze eigen blog; volg BBT op de voet, ontdek de dagelijkse besommingen in de BBT Headquarters en ontdek voor iedereen anders nieuwe producten of speciale gebeurtenissen. Ook ons nieuwbouwproject zal continu op deze blog weer gegeven worden. We proberen de blog dagelijks te updaten tijdens de weekdagen. Je kan de blog zelf opvolgen of je heel eenvoudig abonneren via facebook, twitter, RSS of zelfs gewoon per email, inschrijven kan je via de blog zelf.

[HTTP://BLOG.BBT4VW.COM](http://blog.bbt4vw.com)

#0407-500 Clips voor sierlijst, T2, '68-'79

Eén van de uiterlijke kenmerken bij de deluxe busjes zijn de sierlijsten die men kan terugvinden ter hoogte van de carrosserieverhoging net onder de ramen. Deze sierlijsten met clips heeft BBT reeds geruime tijd voor u in het programma (BBT 0404-35 en 0404-36). We misten echter nog losse montage clips voor deze sierlijsten in ons programma. Vanaf heden kunnen we deze nieuw, per stuk, uit voorraad leveren. Op 1 Bus worden er 51 stuks gebruikt.



#0723-5 Dichting, T2, buitenklinkvoet, zijdeur -'67/achterklep -'63

Door de steeds stijgende vraag naar diverse rubber afdichtingen voor de Busjes hebben wij vanaf heden deze rubber dichting beschikbaar uit ons gamma. Deze dichting kan men op de zijdeuren terugvinden tussen de voet van de buitenklink en de carrosserie op de Busjes vanaf 03/'55 - 07/'67 en onder de voet van de achterste laadklep T-klink tot 07/'63. In vele gevallen is deze dichting door de jaren heen verdwenen door de ouderdom of is deze niet meer herbruikbaar voor restauratie. BBT heeft deze in Duitse kwaliteit per stuk uit voorraad beschikbaar.



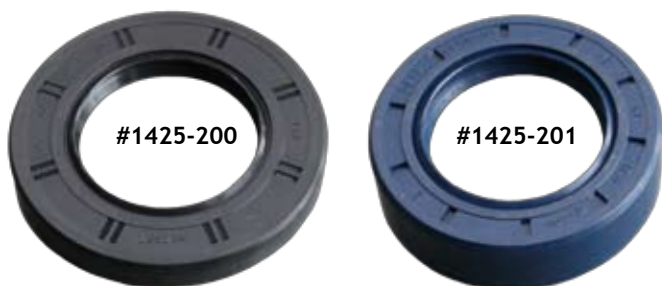
NIEUWE PRODUCTEN

#0889-18 Dorpel vooraan onderzijde links KG
#0889-19 Dorpel vooraan onderzijde rechts KG



Dit onderdeel kan men terugvinden aan de onderzijde van de Karmann Ghia dorpel en gaat vanaf de achterzijde van de A-stijl tot aan de aansluiting met het voorste schutbord. Bij vele Karmann Ghia's is dit gedeelte van de dorpel zwaar beschadigd door roestvorming en is vervanging de enige oplossing voor een goede herstelling. Dit onderdeel vormt tevens een onderdeel voor de complete KG Langsdrager (BBT 0889-33 & 34). BBT kan vanaf heden dit onderdeel in een zeer mooie reproductie uit voorraad leveren. Met het ter beschikking komen van dit onderdeel kunnen we vanaf heden de volledige niet langer verkrijgbare complete Karmann Ghia dorpel in onderdelen leveren. Deze bestaat nu uit BBT referenties 0889-31 + -16 + -18 voor de linkse zijde en BBT referenties 0889-32 + -17 + -19 voor de rechterzijde.

#1425-200 Dichting zijkant versnellingsbak, T2, 08/'67-07/'68
#1425-201 Dichting zijkant versnellingsbak, T2, 08/'68-07/'75



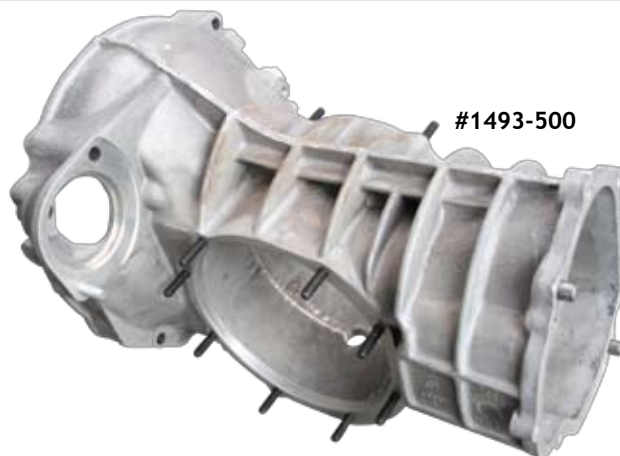
Deze afdichtingen zijn gemonteerd in de zijdelingse flensen van de versnellingsbak voor bussen vanaf het modeljaar 1968 en hebben de zeer belangrijke functie er voor te zorgen dat er geen olieverties optreedt ter hoogte van de zijdelingse flensen / wiel aandrijfassen. Op dit ogenblik hebben wij deze beschikbaar voor de modellen tot 07/'75, de recentere uitvoeringen volgen binnenkort. Bij lekkage ter hoogte van deze dichtingen krijgt men vermenging van versnellingsbakolie met het smeervet van de cardanas wat voor zowel de versnellingsbak als de cardanas nefaste gevolgen kan hebben. Deze dichtingen worden per 2 op de versnellingsbak gebruikt. BBT kan deze vanaf heden per stuk, in Duitse kwaliteit, uit voorraad leveren.

#0891-510 Kriksteun compleet vooraan, T2, '68-'79, links
#0891-511 Kriksteun compleet vooraan, T2, '68-'79, rechts
#0891-595 Kriksteun compleet achteraan, T2, '68-'79, links
#0891-596 Kriksteun compleet achteraan, T2, '68-'79, rechts



We hebben hier duidelijk gekozen om een perfect passend chassis onderdeel in stock te nemen. Deze complete kriksteunen komen van Volkswagen do Brasil. Compleet wil zeggen dat de binnenkant van de kriksteun en de buitenkant aan elkaar gelast zijn. In de meeste gevallen moeten deze toch alle 2 vervangen worden en is dit product ideaal. Minder werk en origineel. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.

#1493-500 Rhino versnellingsbakhuis



Door aanhoudende vraag heeft BBT dit versnellingsbakhuis opgenomen in zijn programma. Deze behuizing is een origineel VW vervaardiging met versterkingen op de zwakkere plaatsen van de klassieke versnellingsbakbehuizingen. Deze behuizing kan gebruikt worden voor zowel swingas en IRS aandrijving op T1 gebaseerde motor en koppeling met geleid druklager. Worden verkocht per stuk en BBT kan vanaf heden dit onderdeel nieuw uit voorraad leveren.

NIEUWE PRODUCTEN

#1662 Draadstangen Mangaanstaal, T1, cilinders M8 Lang



Deze 8 mm draadstangen voor montage van de cilinders en cilinderkoppen op het carter zijn vervaardigd van een Mangaan/Chroom legering. Deze legering heeft Mangaan met als eigenschap een zeer hoge treksterkte te combineren met een grote hardheid zonder broos te worden en het element chroom met eigenschappen als een hoge treksterkte, taaiheid en bestendigheid tegen roestvorming. Deze eigenschappen zijn ideaal bij de toepassing van draadstangen in de opbouw van motoren met hoog vermogen. De draadstangen komen namelijk onder hoge spanning te staan bij het opwarmen van de motor. Deze draadstangen zijn beschikbaar in een 12mm langere uitvoering ten opzichte van standaard draadstangen voor toepassing bij motoren voorzien van een lange slag. BBT levert deze draadstangen als set inclusief moeren en rondellen en 1 reserve draadstang zodat deze toepasbaar zijn voor alle T1 carters. Dit product is vervaardigd in de EU en is uit voorraad beschikbaar.

- #2539-10 Witwand ring voor band 10" (1 stuk)
- #2539-12 Witwand ring voor band 12" (1 stuk)
- #2539-213 Witwand ring (smal) voor band 13" (1 stuk)
- #2539-214 Witwand ring (smal) voor band 14" (1 stuk)
- #2539-215 Witwand ring (smal) voor band 15" (1 stuk)
- #2539-216 Witwand ring (smal) voor band 16" (1 stuk)
- #2539-313 Roodwand ring (smal) voor band 13" (1 stuk)
- #2539-314 Roodwand ring (smal) voor band 14" (1 stuk)
- #2539-315 Roodwand ring (smal) voor band 15" (1 stuk)
- #2539-316 Roodwand ring (smal) voor band 16" (1 stuk)
- #2539-914 Witwand ring (breed) voor band 14" (1 stuk)
- #2539-915 Witwand ring (breed) voor band 15" (1 stuk)

BBT EXCLUSIEF!



#2539-915

Vanaf heden hebben we een zeer uitgebreid programma aan witwand ringen en zelfs roodwand ringen. Nadat we deze reeds enige tijd in de shop hadden hebben we nu besloten om ze in het programma te nemen. Met smal bedoelen we wel degelijk de zogenaamde 'Whiteline' en 'Redline' banden look en breed zijn de zogenaamde 'Classic' banden look. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#2158-010 Luchtfilter ovaal Weber IDF/DRLA



Deze ovaalvormige luchtfilter met chromen deksel kan worden gemonteerd op Weber IDF carburators 40mm t.e.m 48mm en ook op Dellorto DRLA. Montageonderdelen en pakkingen worden meegeleverd met de luchtfilter. Verkocht per stuk en reeds enkele voorradig.

#2444-100 Ruitenwisserschakelaar, T1, -07/'6

#2444-110 Ruitenwisserschakelaar, T1, 08/'67 - 07/'71, T2, 08/'67 - 07/'72



#2444-100

#2444-110

Deze schakelaar kan men terugvinden op het dashboard en wordt gebruikt als bediening van de ruitenwissermotor en sproeierinstallatie. De schakelaar met BBT referentie #2444-100 wordt gebruikt op T1 tot 07/'67 en bij Karmann Ghia voor het modeljaar 08/'66 - 07/'67. De schakelaar wordt geleverd met grijze vintage bedieningsknop en speciale M10 moer (BBT 0636-90) voor correcte montage. De schakelaar met BBT referentie #2444-101 wordt gebruikt voor T1 vanaf 08/'67 tem 07/'71, op T2 vanaf 08/'67 tem 07/'72 en bij Karmann Ghia vanaf 08/'67 tem 07/'71. De schakelaar wordt geleverd met zwarte gekartelde bedieningsknop en speciale M14 montagemoer (BBT 0636-91). BBT kan vanaf heden deze schakelaars in mooie reproductie per stuk uit voorraad leveren.

#2674-500 Asbak dashboard, T2, 03/'55 - 07/'67, primer

#2674-501 Asbak dashboard, T2, 03/'55 - 07/'67, chroom



#2674-500

#2674-501

In het dashboard van de T2 kan men vanaf 03/'55 tot 07/'67 een asbak terugvinden. In vele gevallen is deze beschadigd door veelvuldig gebruik of door corrosie. BBT kan vanaf heden deze asbak in een zeer mooie reproductie uit voorraad leveren in grijze primer (BBT 2674-500) om te spuiten in de gewenste lak of verchroomd (BBT 2674-501) voor een deluxe uitstraling.

NIEUWE PRODUCTEN

Fat performance, uitvinders van de 'cal-look' een hele tijd geleden, zijn tot nu toe nog steeds de belangrijkste motorbouwer shop, in het bezit en beheerd door 2 van de stichtende leden Greg Aronson & Ron Fleming. Ze bouwen sedert meer dan 30 jaar vlugge en betrouwbare VW motoren. Voornamelijk zijn ze gespecialiseerd in het bouwen van motoren voor wedstrijden, maar vandaag de dag bouwen ze nog altijd veel motoren voor luchtgekoelde Volkswagens. Zij volledig gespecialiseerd en hebben veel ervaring met inhouse dyno faciliteiten, enz....

Wij hebben gekozen dit exclusief gamma van hoge prestatie motoren van het merk FAT in ons programma op te nemen. Er werd een mooi assortiment uitgewerkt met motoren van verschillende vermogens en capaciteiten, welke zowat elke VW enthousiasteling met de motor van zijn keuze zal behagen.

#5580-FAT / FAT Performance motor, 1776cc (compleet)



- * Estimated HP is 110-115
- * 40IDF Webers
- * W110 Engle camshaft
- * Mahle Forged P&C 90.50x69mm
- * KEP pressure plate 1700LB
- * Pro grip clutch disc 200mm
- * Super stock Magnesium case, 90.50x92mm
- * Street pro heads 40x35mm
- * 69mm welded counterweight oe crankshaft
- * Ceramic coated exhaust and heaterbox
- * Adjustable cam gear set
- * Bugpack lightweight lifters

#5582-FAT / FAT Performance motor, 2276cc (compleet)



- * Estimated HP is 170-180
- * 48IDA Webers
- * W130 Engle Camshaft
- * Mahle forged P&C 94x82mm
- * KEP pressure plate 2100LB
- * Pro grip clutch disc 200mm
- * Aluminium supercase 94x82mm
- * 044 Super Mag CNC heads 42x37.5mm
- * Forged 82mm crank (VW journal)
- * Ceramic coated exhaust
- * Adjustable cam gear set
- * Bugpack lightweight lifters
- * Forged 200mm hi-perf flywheel
- * Race rods 5.400 length
- * Melling HD oilpump
- * Hi-capacity oil sump

#5581-FAT / FAT Performance motor, 2007cc (compleet)



- * Estimated HP is 140-150
- * 44IDF Webers
- * W120 Engle camshaft
- * Mahle forged P&C 90.50x82mm
- * KEP pressure plate 1700LB
- * Pro grip clutch disc 200mm
- * Super stock Magnesium case, 90.50x92mm
- * Street pro heads 40x35mm
- * Forged 78mm crank (VW journal)
- * Ceramic coated exhaust and heaterbox
- * Adjustable cam gear set
- * Bugpack lightweight lifters
- * Forged 200mm hi-perf flywheel
- * Race rods 5.400 length
- * Bypass filter pump

#8075 Bevestigingshaak zetelrug achteraan, Type 2, -'79

Deze bevestigingshaak heeft als bedoeling om de leuning van de achterste zitbank op zijn plaats te houden. Door de jaren heen gaan deze wel eens verloren door demontage van de zetels. Ze worden gebruikt voor alle Type 2's tot 1979. Worden verkocht per stuk en reeds stock voorradig.



NIET LANGER LEVERBAAR

0190-1	Niet langer leverbaar
0378	Niet langer leverbaar
0888-01	Niet langer leverbaar
0888-02	Niet langer leverbaar
0889-42	Niet langer leverbaar
0889-46	Niet langer leverbaar
1016	Niet langer leverbaar
1200-3	Niet langer leverbaar
2051-1	Gebruik 2051
7512	Gebruik 7509
9493-201	Niet langer leverbaar
9493-229	Niet langer leverbaar

Prijswijzigingen worden op de prijslijst zelf aangeduid!